

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

خودروی Arrizo6 GT

پیشگفتار

بابت انتخاب و خرید خودروی جدید شرکت مدیران خودرو از شما متشکریم. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید.

پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید.

کلید اطلاعات و ویژگی‌های مندرج در این دفترچه مربوط به زمان حال و تا زمان انتشار این دفترچه می‌باشد.

خاطرنشان می‌شود که نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو با داشتن تکنسین‌های آموزش‌دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دستکاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت.

بسته به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر دفترچه ممکن است با آنچه در خودروی شما وجود دارد، متفاوت باشد.

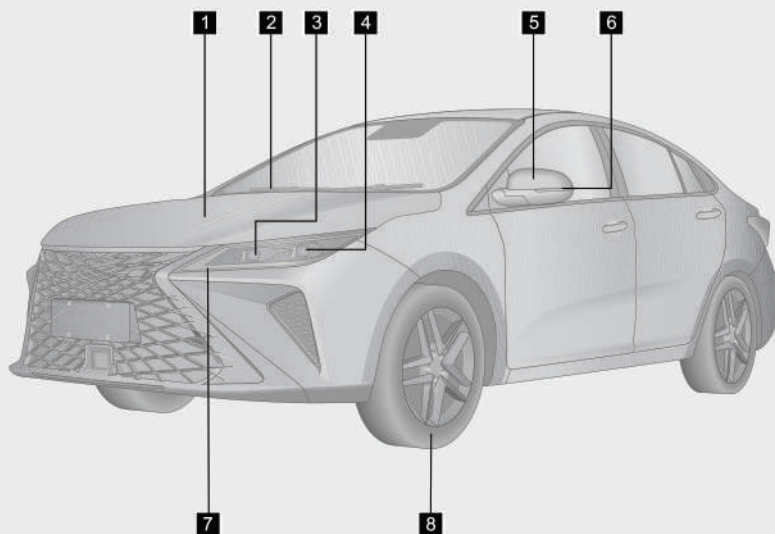
به اطلاع می‌رساند؛ هیچ‌کدام از اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای دعوای قانونی و حقوقی واقع شوند.

شرکت خودروسازی مدیران حق تغییر در طراحی و ویژگی‌های خودرو را در هر زمانی و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد.

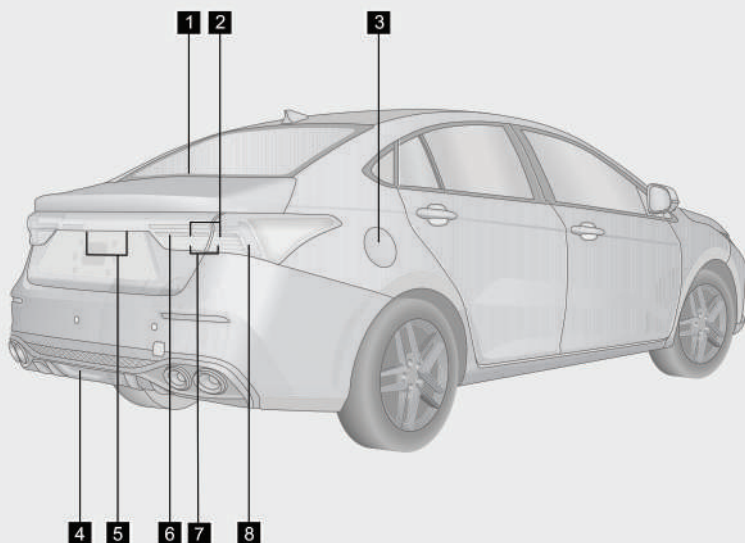
کلید حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت صنایع خودروسازی مدیران ممنوع می‌باشد.

با آرزوی لحظات خوش و استفاده دلپذیر از این خودرو

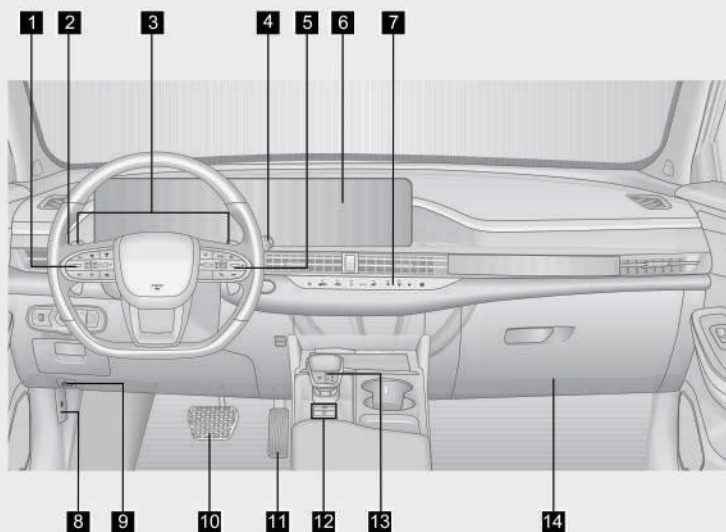




- | | | | |
|-----|-------|---|--------------------------|
| ۱۷۴ | ..... | ۱ | درب موتور..... |
| ۷۵ | ..... | ۲ | تیغه برف پاک کن جلو..... |
| ۷۷ | ..... | ۳ | چراغ نور بالا..... |
| ۷۶ | ..... | ۴ | چراغ نور پایین..... |
| ۶۹ | ..... | ۵ | آینه بیرونی..... |
| ۷۸ | ..... | ۶ | چراغ راهنمای جانبی..... |
| ۷۸ | ..... | ۷ | چراغ راهنمای جلو..... |
| ۷۶ | ..... |  | چراغ پارک..... |
| ۷۹ | ..... |  | چراغ روز..... |
| ۳۱۳ | ..... | ۸ | چرخ خودرو..... |



- ۸۰ چراغ ترمز بالایی ۱
- ۷۸ چراغ راهنمای عقب ۲
- ۱۷۸ درب باک ۳
- ۷۷ چراغ مه شکن عقب ۴
- ۷۶ چراغ پلاک ۵
- ۷۹ چراغ دنده عقب ۶
- ۷۹ چراغ ترمز ۷
- ۷۶ چراغ پارک ۸
- ۷۶ چراغ پارک ۸



- | | | | |
|-----|-------|--------------------------------------|----|
| ۲۲۸ | ..... | کلید کروزر کنترل | ۱ |
| ۷۶ | ..... | دسته چراغ و راهنما | ۲ |
| ۲۰۴ | ..... | دسته تعویض دنده پشت فرمان | ۳ |
| ۷۲ | ..... | دسته برف پاک کن و شیشه شوی | ۴ |
| ۱۴۹ | ..... | کلیدهای کنترل سیستم صوتی و تصویری | ۵ |
| ۵۰ | ..... | نمایشگر دوگانه (صفحه کیلومتر شمار) | ۶ |
| ۱۴۵ | ..... | نمایشگر دوگانه (سیستم صوتی و تصویری) | ۷ |
| ۱۵۵ | ..... | پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع | ۷ |
| ۱۷۴ | ..... | دستگیره بازکن درب موتور | ۸ |
| ۱۷۸ | ..... | دستگیره بازکن درب باک | ۹ |
| | | پدال ترمز | ۱۰ |



	۱۱ پدال گاز
۱۹۰	۱۲ کلید ترمز پارک برقی
۱۹۴	۱۳ کلید اتو هلد (AUTO HOLD)
۱۹۹	۱۴ دسته دنده
۱۶۸	۱۵ جعبه داشبورد

فهرست مطالب

فصل ۱: مقدمه

۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه	۱۷
روش دسترسی به مطالب	۱۷
مراجعه به فهرست	۱۷
مراجعه به فهرست تصویری	۱۷
۱-۲ علایم به کار رفته در این دفترچه	۱۸
علایم خطرها و پیغامها	۱۸
۱-۳ بازدید قبل از تحویل	۱۹
کارت اطلاعات مشتری	۲۰
کارت تحویل خودرو	۲۱
۱-۴ خدمات مشاوره حضوری	۲۳
کارت خدمات مشاوره حضوری	۲۳
۱-۵ بازدید خودروی نو	۲۸
بازدید قبل از تحویل خودرو	۲۸
کارت بازدید قبل از تحویل	۲۹
۱-۶ آببندی خودروی نو	۳۰
نحوه استفاده از خودرو در دوره آببندی	۳۰
۷-۱ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۳۲
۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۳۴
کنترل‌های ایمنی	۳۴
اقدامات قبل از استارت	۳۴
اقدامات پس از روشن شدن موتور	۳۵
اقدامات در حین رانندگی	۳۵
پارک کردن خودرو	۳۶
پارک کردن خودرو در شیب	۳۷
بازدید سیستم آگزوز	۳۹
۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار	۴۰
رانندگی در جاده‌های ناهموار	۴۰
۱۰-۱ رانندگی در شرایط بارندگی	۴۱
رانندگی در جاده‌های لغزنده	۴۱
رانندگی در آب	۴۱
۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان	۴۳
توصیه‌های لازم برای فصل زمستان	۴۳
رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده	۴۴



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

۴-۲ سیستم برف پاک‌کن و	۴۵	زنجر چرخ
۷۲ شیشه‌شوی	۱۲-۱ امنیت سایبری	
۷۲ عملکردهای سیستم	۴۷ (Cybersecurity Notice)	
۷۵ روش تعویض تیغه برف پاک‌کن	به‌روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت	
۷۶ ۲-۵ سیستم روشنایی	۴۷ سایبری	
۷۶ چراغ‌های بیرونی	امنیت سایبری در صورت اسقاط یا	
۸۰ چراغ‌های داخلی	۴۷ فروش خودرو	
۸۱ چراغ مشایعت تا درب منزل	فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی	
۸۳ پیدا کردن محل خودرو در تاریکی	۵۰ ۲-۱ صفحه کیلومترشمار	
کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)	۵۰ معرفی اجزای صفحه کیلومترشمار	
۸۳ (در صورت تجهیز)	۵۳ نمایشگر اطلاعات خودرو	
۸۴ بخارگرفتنی چراغ‌ها	۵۵ تنظیمات نمایشگر	
۸۶ ۲-۶ صندلی‌های خودرو	۵۷ نشانگرها و چراغ‌های هشدار	
۸۶ نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی	۶۷ ۲-۲ غربیلک فرمان	
۸۷ پشت‌سری صندلی‌ها	۶۷ بوق	
۸۸ صندلی‌های جلو	۶۷ تنظیم غربیلک فرمان	
۸۹ صندلی‌های عقب	۶۸ ۲-۳ آینه‌ها	
۹۰ گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)	آینه داخل اتاق مدل دستی (در صورت	
۹۱ ۲-۷ کمربند ایمنی	تجهیز)	
۹۱ کمربندهای ایمنی خودرو	۶۸ آینه داخل اتاق مدل اتوماتیک (در صورت	
۹۸ پیش‌کننده کمربند (در صورت تجهیز)	تجهیز)	
	۶۹ آینه‌های بیرونی	



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

۱۳۹	۳-۴ سانروف	۱۰۰	۲-۸ سیستم محافظ کودک
۱۳۹	سانروف برقی (در صورت تجهیز)	۱۰۰	صندلی کودک
۱۴۱	کنترل سانروف از راه دور	۱۰۴	نصب کردن صندلی کودک
	عملکرد برگشت خودکار سانروف (در صورت تجهیز)		
۱۴۱	۳-۵ سیستم صوتی و تصویری	۱۱۵	۳-۱ کلیدهای خودرو
۱۴۲	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری	۱۱۵	ریموت کنترل هوشمند
۱۴۲	استفاده از سیستم	۱۱۹	برد موثر ریموت کنترل هوشمند
۱۴۵	تنظیمات سیستم	۱۲۱	ورود بدون کلید
۱۴۵	کلیدهای کنترل روی فرمان	۱۲۴	سیستم دزدگیر خودرو
۱۴۹	عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)	۱۲۵	سیستم ضدسرقت
۱۵۰	لینک شدن با موبایل		پیدا کردن محل خودرو با استفاده از ریموت کنترل هوشمند
۱۵۵	۳-۶ سیستم تهویه مطبوع	۱۲۷	روشن کردن موتور خودرو از راه دور
۱۵۵	پنل کنترل تهویه مطبوع	۱۲۷	۳-۲ قفل دربها
۱۶۱	نحوه استفاده از بخاری	۱۲۸	باز کردن/قفل کردن دربها
۱۶۱	نحوه استفاده از کولر	۱۲۹	کلید مکانیکی قفل درب
۱۶۵	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۳۱	قفل کودک
	تهویه خودکار هوای داخل کابین و خشک کردن خودکار سیستم (در صورت تجهیز)	۱۳۲	۳-۳ شیشه دربها
۱۶۵	۳-۷ شارژر وایرلس	۱۳۲	شیشه بالابرها
۱۶۶	نحوه استفاده از شارژر وایرلس (در صورت تجهیز)	۱۳۵	کنترل شیشه بالابرها از راه دور
۱۶۶			عملکرد برگشت خودکار شیشه (در صورت تجهیز)



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

۱۸۴	۲-۴ روشن و خاموش کردن خودرو	۱۶۸	۸-۳ محفظه‌های نگهداری اشیاء
	روشن و خاموش کردن موتور در شرایط	۱۶۸	معرفی محفظه‌ها
۱۸۴	عادی	۱۷۱	۹-۳ سوکت‌ها
	روشن کردن و خاموش کردن موتور در	۱۷۱	خروجی برق 12V
۱۸۶	موارد اضطراری	۱۷۲	۱۰-۳ پورت‌های USB
۱۸۷	سیستم تطبیقی کنترل موتور	۱۷۲	پورت USB سقفی (در صورت تجهیز)
۱۸۷	فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF)	۱۷۳	پورت USB جلویی
۱۸۸	۳-۴ سیستم فرمان	۱۷۳	پورت USB عقبی
۱۸۸	سیستم فرمان برقی (EPS)	۱۷۴	۱۱-۳ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش
۱۹۰	۴-۴ سیستم ترمز	۱۷۴	آفتاب‌گیرها و آینه آرایش
۱۹۰	سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۱۷۴	۱۲-۳ درب موتور
	سیستم پارک اتوماتیک (AUTO)	۱۷۴	باز کردن و بستن درب موتور
۱۹۴	(HOLD)	۱۷۶	۱۳-۳ درب صندوق عقب
۱۹۶	بوستر ترمز	۱۷۶	درب صندوق عقب مدل دستی
۱۹۷	سیستم ترمز خودرو		باز کردن درب صندوق عقب در
۱۹۹	۵-۴ گیربکس	۱۷۷	شرایط اضطراری
۱۹۹	گیربکس اتوماتیک	۱۷۸	۱۴-۳ درب باک
	دسته تعویض دنده پشت فرمان	۱۷۸	باز کردن و بستن درب باک
۲۰۴	(در صورت تجهیز)		
۲۰۵	حالت رانندگی		
		۱۸۲	۱-۴ دکمه استارت موتور
		۱۸۲	موقعیت‌های دکمه استارت موتور

فصل ۴. رانندگی با خودرو



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

سیستم کمکی حفظ خودرو در بین	۲۰۸	۴-۶ سیستم ایربگ	
خطوط (LKA) (در صورت تجهیز)	۲۰۸	معرفی سیستم ایربگ	۲۰۸
سیستم تشخیص نقطه کور	۲۴۶	۴-۷ سیستم ثبت اطلاعات وقایع	
(BSD) (در صورت تجهیز)	۲۱۸	رانندگی (EDR)	
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)		سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی	
(در صورت تجهیز)	۲۱۸	(EDR)	۲۱۸
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)		فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی	
(در صورت تجهیز)	۲۴۸	۵-۱ سیستم استاپ / استارت دور	
سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو		آرام (Idling Stop-start)	۲۲۳
(RCTA)	۲۴۹	سیستم استاپ / استارت دور آرام (در	
سیستم‌های کمکی ایمنی	۲۴۹	صورت تجهیز)	۲۲۳
رانندگی		۵-۲ سیستم‌های کنترل سرعت	۲۲۷
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	۲۴۹	سیستم کمکی محدودیت سرعت	
سیستم ترمز اضطراری خودکار		(SLA) (در صورت تجهیز)	۲۲۷
(AEB) / سیستم هشدار برخورد از		سیستم کروز کنترل (CCS)	۲۲۸
جلو (FCW) (در صورت تجهیز)	۲۵۳	سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)	
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک		(در صورت تجهیز)	۲۳۱
(TJA) / سیستم کمکی حرکت		۵-۳ سیستم‌های کمکی رانندگی	
یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)	۲۵۷	در بین خطوط (در صورت تجهیز)	۲۴۰
۵-۶ سیستم کمکی پارک	۲۶۱	سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط	۲۴۰
سیستم دوربین دنده عقب (RVC)	۲۶۱	سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)	
		(در صورت تجهیز)	۲۴۱



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

۲۹۴	۳-۶ حمل خودرو	سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در
۲۹۴	..... یدک کردن خودرو	۲۶۳ صورت تجهیز)
۲۹۵	..... حمل اضطراری	۲۶۸ سیستم رادار پارک
۲۹۷	..... نصب بکسل بند	۲۷۰ ۵-۷ سیستم‌های کنترل نیروی
۲۹۸	۴-۶ فیوز	ترمز
۲۹۸	..... جعبه فیوز	کنترل الکترونیکی پایداری خودرو
۲۹۹	..... بازدید فیوز	۲۷۰ (ESP)
۳۰۰	..... تعویض فیوز	۲۷۲ سیستم ترمز ضدقفل (ABS)
		۲۷۵ عملکردهای تکمیلی

فصل ۷. سرویس و نگهداری از

خودرو

۳۰۲	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۳۰۲	..... دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۰۲	..... نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
۳۰۴	..... بازدیدهای ایمنی
۳۰۵	۷-۲ سرویس‌های عادی خودرو
۳۰۵	..... سرویس‌های ساده
۳۰۷	..... بازدید سطح روغن موتور
۳۰۹	..... بازدید سطح روغن گیربکس
۳۰۹	..... بازدید سطح روغن ترمز
۳۱۰	..... بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور
۳۱۱	..... بازدید رادیاتور و کندانسور

فصل ۶. شرایط اضطراری

۶-۱ تجهیزات مورد استفاده در

۲۸۰	وضعیت‌های اضطراری
۲۸۰	..... سیستم ECALL (در صورت تجهیز)
۲۸۰	..... چراغ فلاشر
۲۸۱	..... جلیقه شب‌نما
۲۸۲	..... مثلث خطر
۲۸۲	..... ابزار یدکی
۲۸۳	۶-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری
۲۸۳	..... پنچر شدن تایر در حین رانندگی
۲۸۹	..... داغ کردن موتور
۲۹۰	..... خالی شدن باتری
۲۹۳	..... روشن نشدن موتور



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

۳۳۰	مشخصات عملکردی موتور	۳۱۲	بازدید تسمه
۳۳۱	جدول مصرف سوخت	۳۱۳	بازدید تایرها
۳۳۱	سیستم سوخت رسانی	۳۱۵	جابه‌جایی چرخ‌ها
۳۳۲	سیستم تعلیق	۳۱۶	بازدید باتری
۳۳۲	زوایای چرخ‌ها	۳۱۶	بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع
۳۳۳	چرخ و تایر	۳۱۶	بازدید مایع شیشه‌شوی
۳۳۴	مقادیر تنظیم صندلی‌ها	۳۱۷	بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن
۳۳۴	باتری	۳۲۰	۳-۷ سرویس‌های دوره‌ای
۳۳۵	مشخصات لامپ چراغ‌ها	۳۲۰	مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور

اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری

ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند ۳۳۵

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو ۳۲۴

۳۲۴	شماره شناسی (VIN)
۳۲۶	پلاک مشخصات خودرو
۳۲۶	شماره موتور
۳۲۶	برچسب RF شیشه

۸-۲ اطلاعات فنی خودرو ۳۲۷

۳۲۷	ابعاد خودرو
۳۲۸	نوع و مدل خودرو
۳۲۹	وزن خودرو
۳۳۰	مشخصات عملکردی خودرو



فصل ۱: مقدمه

۳۴	۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۱۷	۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه
۳۴	کنترل‌های ایمنی	۱۷	روش دسترسی به مطالب
۳۴	اقدامات قبل از استارت	۱۷	مراجعه به فهرست
۳۵	اقدامات پس از روشن شدن موتور	۱۷	مراجعه به فهرست تصویری
۳۵	اقدامات در حین رانندگی	۱۸	۲-۱ علایم به کار رفته در این دفترچه
۳۶	پارک کردن خودرو	۱۸	علایم اخطارها و پیغام‌ها
۳۷	پارک کردن خودرو در شیب	۱۹	۳-۱ بازدید قبل از تحویل کارت
۳۹	بازدید سیستم آگزوز	۲۰	اطلاعات مشتری
۳۹	۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار	۲۱	کارت تحویل خودرو
۴۰	رانندگی در جاده‌های ناهموار	۲۳	۴-۱ خدمات مشاوره حضوری
۴۰	رانندگی در جاده‌های ناهموار	۲۳	کارت خدمات مشاوره حضوری
۴۱	۱۰-۱ رانندگی در شرایط بارندگی	۲۸	۵-۱ بازدید خودروی نو
۴۱	رانندگی در جاده‌های لغزنده	۲۸	بازدید قبل از تحویل خودرو
۴۱	رانندگی در آب	۲۹	کارت بازدید قبل از تحویل
۴۳	۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان	۳۰	۶-۱ آب‌بندی خودروی نو
۴۳	توصیه‌های لازم برای فصل زمستان	۳۰	نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی
۴۴	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده	۳۰	۷-۱ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو
۴۵	زنجیر چرخ	۳۲	



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

۱-۱۲ امنیت سایبری

۴۷ (Cybersecurity Notice)

به‌روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت

۴۷ سایبری

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا

۴۷ فروش خودرو



۱-۱. نحوه استفاده از این دفترچه

روش دسترسی به مطالب

جهت استفاده از این دفترچه و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که نحوه آن‌ها به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

مراجعه به فهرست

برای تعیین این که کدام بخش از کتاب راهنمای خودرو شامل اطلاعات مورد نیاز شماست، به فهرست کلی مندرج در ابتدای کتاب مراجعه کنید تا موقعیت و شماره صفحه فصل و مطلب دلخواه خود را به دست آورید.

مراجعه به فهرست تصویری

اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.

۱-۲ علایم به کار رفته در این دفترچه علایم اخطارها و پیغامها

در این کتاب جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علایم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات احتمالی، راهنمایی‌های قید شده در این پیغامها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.

هشدار

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث بروز خسارت‌های مالی، آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

احتیاط

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

حفاظت از محیط زیست

این پیغام جهت دادن تذکر در خصوص قوانین حفاظت از محیط‌زیست و یادآوری بازیافت و معدوم کردن ضایعات می‌باشد. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

مطالعه

نشان‌دهنده مطلب یا فصلی از این کتاب است که قبل از انجام هر اقدام و عملیاتی باید مطالعه شود.

پیغام‌های هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این تذکرات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.



۳-۱ بازدید قبل از تحویل

نماینده‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، کارت اطلاعات مشتری را ممهور به مهر رسمی نمایندگی خواهد نمود. قبل از امضا کارت اطلاعات مشتری توسط خریدار، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی را جمع به عملکردهای کلی خودرو و برخی اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

کارت اطلاعات مشتری

	مدل خودرو
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور / شماره گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	ایمیل
	شماره تلفن
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است:	
<ul style="list-style-type: none">• خودرو• دفترچه راهنمای مشتری• فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

کارت تحویل خودرو

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	آیا توضیحات روشن ارایه شده و مورد بازدید قرار گرفته است؟
ویژگی‌ها و عملکرد تجهیزات عمومی خودرو	۱	کارکرد صحیح موتور	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۲	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز)، مایع خنک‌کننده موتور، مایع شیشه‌شوی	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۳	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک اطلاعات خودرو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۴	عملکرد کلیه کلیدها و سویچ‌های خودرو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۵	عملکرد کلیه چراغ‌های خودرو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۶	سلامت شیشه‌ها و رنگ بدنه خودرو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۷	عملکرد آمپر سرعت‌سنج، آمپر دورسنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومترشمار	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۸	تایرها، چرخ‌زاپاس، ابزار یدکی و دفترچه راهنما	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۹	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، پدل کنترل کولر، دریچه‌های کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیرها	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۱۰	شیشه درب‌ها، آینه‌ها، برف پاک‌کن‌ها، آب‌پاش‌های شیشه‌شوی، باتری، سیستم رادار پارک، بوق، سان‌روف (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	آیا توضیحات روشن ارایه شده و مورد بازدید قرار گرفته است؟
ارایه اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده و نگهداری خودرو	۱*	لZoom استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۱ و بالاتر لZoom استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر لZoom استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۵ و بالاتر E22-E100	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۲	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۳	نحوه استفاده از چراغ‌های خودرو	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۴	آموزش و شناخت چراغ‌های اخطار و نشانگر	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۵	جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۶	سرویس‌های تابستانه و زمستانه	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۷	شناخت کامل از سیستم خنک‌کننده موتور و مایع خنک‌کننده	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۸	نحوه استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۹	احتیاط‌های لازم در زمان استارت	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۱۰	نحوه استفاده صحیح از سیستم صوتی	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
	۱۱	نحوه استفاده صحیح از سان‌روف (در صورت تجهیز)	بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>
امضا کارشناس فروش:		تاریخ:	
امضا مالک:		تاریخ:	

۱* از بنزین با نوع توصیه شده از طرف شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

۴-۱ خدمات مشاوره حضوری کارت خدمات مشاوره حضوری

نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو در زمان خرید خودرو یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هر گونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

برگه شماره ۱ - مخصوص خریدار

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.	<input type="checkbox"/>
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	<input type="checkbox"/>
نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.	<input type="checkbox"/>
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.	<input type="checkbox"/>
به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	<input type="checkbox"/>
دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	<input type="checkbox"/>
شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.	<input type="checkbox"/>



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "√" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟	<input type="checkbox"/>
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	<input type="checkbox"/>
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	<input type="checkbox"/>
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	<input type="checkbox"/>
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "√" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	<input type="checkbox"/>
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	<input type="checkbox"/>
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	<input type="checkbox"/>
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	<input type="checkbox"/>
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	<input type="checkbox"/>
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی مجدد، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	<input type="checkbox"/>
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	<input type="checkbox"/>



فصل ۱: مقدمه

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور / تاریخ:



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

برگه شماره ۲ - مخصوص نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "√" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.	<input type="checkbox"/>
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	<input type="checkbox"/>
نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.	<input type="checkbox"/>
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.	<input type="checkbox"/>
به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	<input type="checkbox"/>
دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	<input type="checkbox"/>
شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.	<input type="checkbox"/>
۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "√" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟	<input type="checkbox"/>
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	<input type="checkbox"/>
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	<input type="checkbox"/>
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	<input type="checkbox"/>

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	<input type="checkbox"/>
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	<input type="checkbox"/>
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	<input type="checkbox"/>
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	<input type="checkbox"/>
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	<input type="checkbox"/>
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی مجدد، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تریک اعیاد و مناسبت‌ها	<input type="checkbox"/>
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	<input type="checkbox"/>
۴. ارتباط با مشاور خدمات	
محل الصاق کارت ویزیت مشاور	
امضا مالک / تاریخ:	
امضا مشاور / تاریخ:	



۵-۱ بازدید خودروی نو

بازدید قبل از تحویل خودرو

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

نمایندگی فروش، خودرو را بر طبق آیتم‌های «کارت تحویل خودرو» مورد تایید قرار داده و پس از ارایه آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده از خودرو، آن را به شما تحویل خواهد داد. پس از طی این مراحل، کارت تحویل باید توسط فروشنده و خریدار امضا شود.

کارت بازدید قبل از تحویل

بدین وسیله گواهی می‌شود این خودرو بازدیدهای زمان تحویل خودرو تنظیم شده توسط شرکت مدیران خودرو را گذرانده و کیفیت آن مطابق با مشخصات فنی اعلام شده از طرف شرکت مدیران خودرو می‌باشد.

	مدل خودرو
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور / شماره گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	ایمیل
	شماره تلفن
<p>موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است:</p> <ul style="list-style-type: none"> • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل 	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

۶-۱ آب‌بندی خودروی نو

نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک خودروی صفر کیلومتر در اوایل استفاده از خودرو بسیار بیش‌تر از شرایط عادی است، لذا دوره آب‌بندی می‌تواند تاثیر زیادی بر روی طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آب‌بندی معمولاً ۳۰۰۰ کیلومتر است.

■ اصول رانندگی با خودروی نو در دوره آب‌بندی:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.
 - با سرعت‌های بالای 100Km/h رانندگی نکنید.
 - در هر دنده‌ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید و از رانندگی با دور موتور بالا بپرهیزید.
- در 1000 – 1500 کیلومتر اول:
- سرعت خودرو را می‌توان به طور تدریجی به حداکثر رساند.

- دور موتور می‌تواند به طور تدریجی تا حداکثر مقدار مجاز خود افزایش یابد.

■ توصیه‌هایی برای رانندگی بعد از دوره آب‌بندی:

- به هنگام رانندگی، حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه 6000r/min می‌باشد. اگر از حالت دستی گیربکس استفاده می‌کنید، بلافاصله پس از رسیدن آمپر دورسنج به ناحیه قرمز رنگ، دنده را به یک دنده سبک‌تر تغییر دهید.
- در زمان رانندگی نباید دور موتور خیلی پایین باشد و باید از دنده متناسب با دور موتور استفاده کنید. وقتی که موتور سرد است، دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده‌ها به حداکثر نرسانید.

■ توصیه‌های مربوط به آب‌بندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آب‌بندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

■ توصیه‌هایی برای آب‌بندی ترمز:

لنت‌های ترمز جدید نیز نیاز به آب‌بندی دارند. لنت‌ها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوبی را ایجاد کنند. اگر کارایی لنت‌ها در این زمان پایین باشد، شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

 حفاظت از محیط زیست

از افزایش غیرضروری دور موتور جلوگیری کنید. انتخاب دنده بالاتر، بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.



۱-۷ چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

صرفه جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادت‌های رانندگی بستگی دارد. از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

در زیر چند راهنمایی جهت صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می‌شود:

۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخ‌ها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۲. بار بیش از حد به خودرو وارد نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۳. برای گرم کردن موتور آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. بعد از آن که کارکرد موتور نرم و یکنواخت شد، رانندگی را آغاز کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش‌تر از سایر فصول می‌باشد.

۴. به جای شتاب‌گیری و گاز دادن ناگهانی، پدال گاز را به آهستگی فشار دهید.

۵. خودرو را در حالت دور درجا به مدت طولانی نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده‌اید و می‌خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.

۶. با دنده مرده و یا با دورهای بالاتر رانندگی نکنید. همیشه بر اساس شرایط جاده‌ای دنده را تعویض و انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف-حرکت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

۸. از توقف و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. سرعت خود را به گونه‌ای تنظیم کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید و یا مسیرهایی را انتخاب کنید که فاقد چراغ راهنمایی و رانندگی باشد. فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر صرفه جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.

۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین و پرازدحام عبور نکنید.

۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.

۱۱. در بزرگراهها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد. کاهش سرعت باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.

۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با جدول حاشیه خیابان جلوگیری کنید و در جاده‌های دارای دست‌انداز و ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زود هنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.

۱۳. سعی کنید در جاده‌هایی که امکان تماس گل و لای با شاسی خودرو وجود دارد، رانندگی نکنید.

۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودروتان افزایش یافته و هزینه‌های نگهداری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید. اگر اکثراً خودرو را در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌دهید، باید فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای را کم‌تر کنید.

👁️ احتیاط

در سرازیری‌ها خودرو را خاموش نکنید، زیرا در این حالت سیستم فرمان برقی و سیستم ترمز عملکرد عادی خود را نخواهند داشت.

۸-۱ احتیاطهای لازم قبل از رانندگی

کنترل‌های ایمنی

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید و کنترل خودرو، تضمینی برای ایمنی بیش‌تر و رانندگی دلپذیر است.

⚠ هشدار

اگر این بازدیدها را در یک محل سر بسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

اقدامات قبل از استارت

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها را با فشارسنج اندازه‌گیری کنید و بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را به دقت بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچ‌های چرخ‌ها شل و یا باز نباشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، ضدیخ و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ روز، چراغ ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.

۳. صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.
۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

■ موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. مایع خنک‌کننده: از صحیح بودن سطح مایع خنک‌کننده موتور اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن و شل شدن سرباتری‌ها و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.
۴. سیم‌کشی خودرو: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب‌دیدگی و ترک‌خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.
۵. لوله‌های بنزین: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشتی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدامات پس از روشن شدن موتور

۱. سیستم‌های اگزوز: هر گونه نشتی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و در صورت وجود، فوراً رفع عیب کنید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید.

اقدامات در حین رانندگی

۱. آمپرها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپرها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.



Arrizo6 GT User Manual

دفتريچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.
۳. هر چیز غیرعادی دیگر مانند شل بودن قطعات و نشتی‌ها و صداهاى غیرعادی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.
۲. از فعال شدن ترمز پارک برقی مطمئن شوید.
۳. دسته دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید.
۴. دکمه استارت رادر حالت OFF قرار دهید.

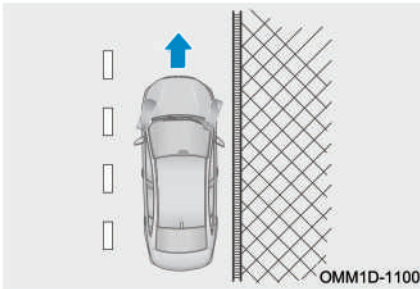
احتیاط

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را قفل کرده‌اید و کلید را با خود برداشته‌اید.

پارک کردن خودرو در شیب

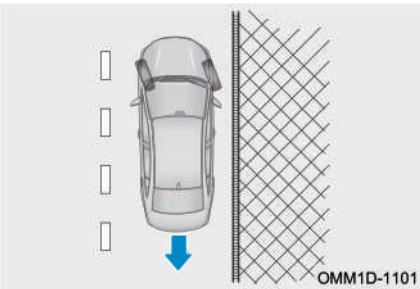
پارک خودرو در مکان‌های شیب‌دار بیش‌تر به کمک نیروی ترمز پارک صورت می‌پذیرد. در صورت نکشیدن ترمز پارک و یا در صورت وجود نقص در عملکرد آن، ممکن است خودرو در امتداد شیب به حرکت درآمده و باعث مصدومیت‌های بدنی و وارد آمدن خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن خودرو در محل شیب‌دار، بهتر است که چرخ‌های خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری دارای جدول



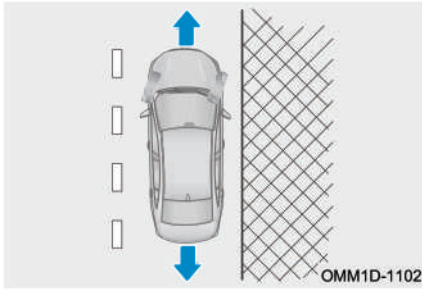
اگر خیابان دارای جدول است، فرمان را با یک زاویه کم به سمت راست بچرخانید تا بخش جلویی چرخ سمت راست نزدیک جدول قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود، پس از پارک کردن ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سربالایی دارای جدول



اگر خیابان دارای جدول است، فرمان را با یک زاویه کم به سمت چپ بچرخانید تا بخش عقبی چرخ سمت راست نزدیک جدول قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود، بعد از این کار ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری یا سربالایی بدون جدول



اگر خیابان فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بچرخانید تا خودرو در صورت حرکت به جلو و یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده منحرف نشود. فرمان باید به گونه‌ای چرخانده شود که خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود. پس از پارک کردن ترمز پارک را فعال کنید.

■ نشستن سرنشین

قبل از شروع حرکت می‌بایست کلیه سرنشینان در صندلی خود مستقر شده و کمربند ایمنی خودشان را به درستی بسته باشند. اجازه ندهید افراد در محل‌هایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشند، بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادف آسیب خواهند دید.

■ قفل کردن خودرو

- در زمان ترک خودرو، کلید را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌روی جلوی منزل‌تان پارک کرده باشید.
- بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیاء و لوازم گران‌بها را در معرض دید قرار ندهید.

■ دود اگزوز

- از استنشاق دود اگزوز دوری گزینید. گاز مونو اکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرویتان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.

- خودرو را در محیط‌های سر بسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی در داخل خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
- هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
- جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
- در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنید و سپس وضعیت خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

بازدید سیستم اگزوز

در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:

۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز
۲. در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز
۳. در صورت آسیب‌دیدگی سیستم اگزوز بر اثر تصادف
۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار

رانندگی در جاده‌های ناهموار

- جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:
- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلاً رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار با هر دو دست خود، گریبلک فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

هشدار ⚠

- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه چسبیده یا نفوذ کرده، تمیز کنید، در غیر این صورت احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.
- در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های سخت، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع، عبور از روی اجسام بزرگ و ... ممنوع است. چرا که ممکن است کنترل خودرو از دست خارج شده و واژگون شود و سبب وارد آمدن جراحات شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. هم‌چنین باعث بروز خرابی‌های پرهزینه برای سیستم تعلیق و شاسی خودرو خواهد شد.

۱-۱ رانندگی در شرایط بارانی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

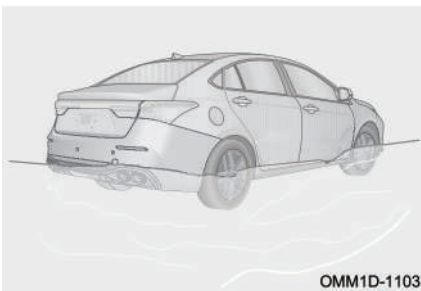
- در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.
- در زمان بارندگی از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراهها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند مانع کارکرد مناسب سیستم فرمان و ترمز شود.

👁️ احتیاط

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری (دنده سنگین) می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و تصادف شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت‌های ترمز خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد و عملکرد خوبی نداشته باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی در آب

عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از باران می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادهای جدی در خودرو شود. اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.





Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی آرام در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث پاشش آب و ورود به داخل موتور شود.

۲. فشار دادن و ثابت نگه داشتن پدال گاز باعث می‌شود که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. در رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دنده عوض کرد و نباید به طور ناگهانی پیچید.

۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت بیش‌تر به موتور، بلافاصله استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم‌عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

👁️ احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب، مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، روغن گیربکس و ...) را از نظر وجود نشستی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشستی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات پیش‌رو، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

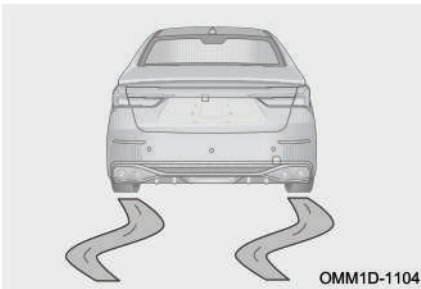
۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان توصیه‌های لازم برای فصل زمستان

- مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. اطلاعات بیش‌تر در خصوص ضدیخ در فصل ۷ ارایه شده است.
- باتری و کابل‌های آن: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.
- روغن موتور: در فصل زمستان، توصیه می‌شود که روغن موتوری را انتخاب کنید که مناسب با شرایط آب و هوایی منطقه خودتان باشد. روغنی که در دماهای پایین ویسکوزیته کمی داشته باشد، دارای خاصیت روان‌کاری بهتری خواهد بود. اطلاعات بیش‌تر در خصوص روغن موتور در فصل ۷ ارایه شده است.
- قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسیرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شویی که حاوی مواد ضدانجماد می‌باشد، استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاه‌های معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.
- گل پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل پخش‌کن‌های چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود متناسب با بعد مسافت مقاصد مختلف، برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید، اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و ...

احتیاط

- فقط از آب به عنوان مایع خنک کننده موتور استفاده نکنید.
- از ضدیخ و یا سایر مواد مشابه به جای مایع شیشه شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

رانندگی در جاده های برفی و یخ زده



شتاب گیری سریع روی جاده های پوشیده از برف و یخ، ممکن است سبب سر خوردن چرخ های عقب به چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

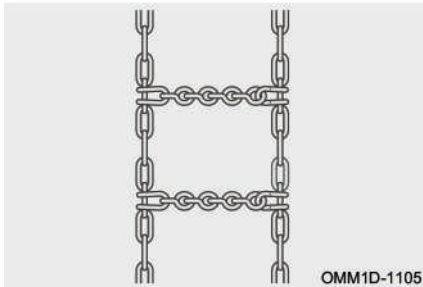
هنگام رانندگی در جاده های خیس و لغزنده، لایه ای از آب بین چرخ و جاده شکل می گیرد و ممکن است این پدیده از عملکرد صحیح فرمان و ترمز جلوگیری کند. توصیه می شود در چنین شرایطی، ESP را غیرفعال کنید.

■ بیرون آوردن خودروی گیر کرده در برف و یخ یا گل و لای

اگر چرخ های محرک خودرو در برف و یخ یا گل و لای گیر کرده باشد، جهت تکان دادن خودرو از جای خود، به طور مکرر با سرعت کم به جلو و عقب حرکت کنید. برای این کار دسته دنده را چندین بار بین دنده جلو و دنده عقب جا به جا کنید و در هر بار پدال گاز را به آرامی فشار دهید. از تعویض دنده بیش از حد در این گونه شرایط اجتناب کنید، زیرا باعث استهلاک زیاد گیربکس می شود.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد. برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:



۱. زنجیر چرخ را بر اساس دستورات پلیس و قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.
۲. نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
۳. زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.
۴. زنجیر چرخ باید بر روی چرخ‌های محرک خودرو نصب شوند.

۵. توصیه می‌شود از زنجیرهای پلیمری یا زنجیرهای کمربندی پلاستیکی که ضخامت آن‌ها کم‌تر از 12mm باشد، استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است تایرها، رینگ‌ها، پلوس‌ها، سیستم ترمز، شل‌گیر و گل‌پخش‌کن‌ها دچار آسیب‌دیدگی شوند. خرابی‌های ناشی از عدم استفاده صحیح از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
۶. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص سایز رینگ و تایر از نمایندگی مجاز مدیران خودرو مشاوره بگیرید.

احتیاط

- برای کاهش خطر تصادف، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادفات منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:
- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مد نظر قرار دهید.
- از متناسب بودن زنجیر چرخ با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان‌پذیری خودرو تاثیر می‌گذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ می‌تواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.
- بستن و باز کردن زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده آن اجرا کنید. قبل از بستن زنجیر، خودرو را در یک مکان صاف پارک کنید. مطمئن شوید که خودرو را خاموش کرده‌اید و دسته دنده را در موقعیت "P" قرار داده‌اید. در صورت لزوم از مثلث خطر نیز استفاده کنید.
- در زمان نصب بودن زنجیر چرخ، با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h رانندگی نکنید و یا بر اساس حداکثر سرعت اعلام شده از طرف سازنده زنجیر چرخ رانندگی کنید، هر کدام که کم‌تر است را مبنا قرار دهید. در زمان نصب بودن زنجیر چرخ باید از حرکت در مسیرهای پر از دست‌انداز و چاله، پیچ‌های تند خودداری کرده و از چرخاندن ناگهانی غربلیک فرمان، ترمزهای شدید و شتاب‌گیری و کاهش شتاب ناگهانی اجتناب کنید.

۱۲-۱ امنیت سایبری

به روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری

شرکت مدیران خودرو خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم افزارها و تجهیزات مربوط به سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه کرده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به روزرسانی یا قطع می کند.

با توجه به محتوای خاص هر اعلان، می توانیم آن را از طریق اطلاعیه های وبسایت، ایمیل، سیستم های نصب شده در خودرو، پیامک های متنی تلفن همراه، تماس های صوتی و غیره به مشتریان اطلاع دهیم.

ایمیل، پیامک و تماس های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ثبت شده در حساب کاربری مشتری ارسال می شود.

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو

قبل از فروش یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر مالک خودرو نیستید، باید اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو را خودتان پاک کنید.

در صورتی که اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو به دلیل سهل انگاری و عملکرد نامناسب به شخص ثالث درز کند، هیچ گونه مسوولیتی متوجه شرکت مدیران خودرو نخواهد بود. نمایندگان های مجاز ما با مقررات مربوطه آشنا هستند و می توانند خدمات مشاوره ای را به شما ارائه دهند.



فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

۷۶	چراغ‌های بیرونی	۵۰	۲-۱ صفحه کیلومترشمار
۸۰	چراغ‌های داخلی	۵۰	معرفی اجزای صفحه کیلومترشمار
۸۱	چراغ مشایعت تا درب منزل	۵۳	نمایشگر اطلاعات خودرو
۸۳	پیدا کردن محل خودرو در تاریکی	۵۵	تنظیمات نمایشگر
	کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)	۵۷	نشانگرها و چراغ‌های هشدار
۸۳	(در صورت تجهیز)	۶۷	۲-۲ غربیلک فرمان
۸۴	بخارگرفتگی چراغ‌ها	۶۷	بوق
۸۶	۲-۶ صندلی‌های خودرو	۶۷	تنظیم غربیلک فرمان
۸۶	نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی	۶۸	۲-۳ آینه‌ها
۸۷	پشت‌سری صندلی‌ها		آینه داخل اتاق مدل دستی (در صورت
۸۸	صندلی‌های جلو	۶۸	تجهیز)
۸۹	صندلی‌های عقب		آینه داخل اتاق مدل اتوماتیک (در صورت
۹۰	گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)	۶۹	تجهیز)
۹۱	۲-۷ کمربند ایمنی	۶۹	آینه‌های بیرونی
۹۱	کمربندهای ایمنی خودرو		۲-۴ سیستم برف پاک‌کن و
۹۸	پیش‌کننده کمربند (در صورت تجهیز)	۷۲	شیشه‌شوی
۱۰۰	۲-۸ سیستم محافظ کودک	۷۲	عملکردهای سیستم
۱۰۰	صندلی کودک	۷۵	روش تعویض تیغه برف پاک‌کن
۱۰۴	نصب کردن صندلی کودک	۷۶	۲-۵ سیستم روشنایی



۱-۲ صفحه کیلومتر شمار معرفی اجزای صفحه کیلومتر شمار



۱ سرعت سنج: نشانگر سرعت رانندگی فعلی خودرو است (واحد اندازه گیری: km/h).

👁️ احتیاط

سایز لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت سنج تاثیر گذار است، لذا از تایرهای پیشنهادی شرکت مدیران خودرو و با اندازه استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به طور واقعی نشان داده نخواهد شد. جهت اطلاعات بیشتر در خصوص مشخصات تایر به بخش «مشخصات فنی خودرو» در فصل ۸ مراجعه کنید.

۲ نوار وضعیت: اطلاعات برخی از وضعیت‌های عمومی خودرو در زمان فعلی را نمایش می‌دهد.

۳ دور سنج: دور موتور در هر لحظه را نشان می‌دهد (واحد اندازه گیری: x1000 rpm).

● احتیاط

- در دوره آببندی خودرو، با دور موتور خیلی بالا رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید عقربه دورسنج به مدت زیاد در محدوده 6000rpm یا بالاتر از آن قرار گیرد، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می شود.

۴ مسافت قابل حرکت با بنزین موجود: حداکثر مسافت تخمینی که می توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش می دهد (واحد اندازه گیری: km).

📖 مطالعه

این مسافت توسط واحد پردازشگر سیستم محاسبه شده است و صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می باشد.

۵ نمایشگر میزان بنزین: مقدار بنزین باقی مانده در داخل باک را نشان می دهد.

هر زمان که خط نشانگر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن قرار گیرد و یا این که چراغ اخطار تمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی باشد، در اولین فرصت اقدام به سوخت گیری کنید.

📖 مطالعه

در شرایطی نظیر شتاب گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده های شیب دار، ممکن است نمایشگر بنزین، مقدار بنزین را به طور صحیح نشان ندهد.

۶ نشانگر دنده گیربکس: در این قسمت دنده درگیر گیربکس (هم در حالت دستی و هم در حالت اتوماتیک) نمایش داده می شود.

در حالت دستی واحد پردازشگر صفحه کیلومتر شمار با نمایش دادن یک فلش و شماره دنده متناسب با وضعیت فعلی خودرو، راننده را جهت انجام یک تعویض دنده معقول راهنمایی می کند.

"▲" افزایش دادن دنده را به راننده یادآوری می کند.

"▼" کاهش دادن دنده را به راننده یادآوری می کند.

مطالعه

اطلاعات نمایش داده شده در این قسمت صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد. همواره افزایش یا کاهش دنده را با در نظر گرفتن شرایط واقعی خودرو انجام دهید.

۷ کیلومتر کلی خودرو: کل مسافت طی شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد (واحد اندازه‌گیری: km).

۸ نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده موتور: دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور را نمایش می‌دهد. دمای پایین موتور: خط نشانگر بر روی C یا اطراف آن قرار دارد. زمانی که خط نشانگر بر روی C یا اطراف آن قرار می‌گیرد، یعنی دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است. در این محدوده دمایی نباید موتور با دورهای بالا کار کند و بار وارده به موتور نباید خیلی زیاد باشد.

داغ کردن موتور: خط نشانگر بر روی H یا اطراف آن قرار دارد. زمانی که خط نشانگر بر روی H یا اطراف آن قرار می‌گیرد، یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن و دور از مسیر جاده متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند، سپس موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- اگر خط نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به مدت زیادی در ناحیه دمای پایین ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- زمانی که خط نشانگر در محدوده دماهای بالا قرار دارد، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید. پس از خنک شدن موتور، پایین آمدن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر مقدار مایع خنک‌کننده موتور خیلی کم است، هرگز موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت موتور دچار آسیب‌دیدگی شدیدی خواهد شد.

نمایشگر اطلاعات خودرو

نمایش صفحات اصلی

برای چرخش در بین صفحات اصلی و انتخاب صفحه مورد نظر، دکمه‌های چپ و راست "◀" / "▶" واقع بر روی غربلیک فرمان را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

صفحه نمایش اطلاعات رانندگی	صفحه تنظیمات
	
<p>در این صفحه، کیلومتر موقتی، میانگین مصرف سوخت، مصرف سوخت لحظه‌ای و سایر اطلاعات مرتبط نمایش داده می‌شود.</p>	<p>منوهای تنظیمات اطلاعات خودرو را نمایش می‌دهد</p>
صفحه نمایش اطلاعات مسیریاب	صفحه نمایش اطلاعات سیستم صوتی و تصویری
	
<p>نام خیابان، فاصله تا مقصد و راهنمای نمادهای به کار رفته در نقشه را نمایش می‌دهد</p>	<p>وضعیت فعلی رادیو، اطلاعات آهنگ در حال پخش و سایر اطلاعات مرتبط را نمایش می‌دهد.</p>
OMM1D-1011	

صفحه نمایش اطلاعات رانندگی

در صفحه نمایش اطلاعات رانندگی برای چرخش بین منوهای اطلاعات خودرو، دکمه‌های up/down را فشار دهید.



تنظیمات نمایشگر

در صفحه تنظیمات، دکمه‌های جهت up/down روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا بر روی صفحه تنظیم مورد نظر قرار بگیرید، سپس دکمه OK را به طور کوتاه فشار دهید تا وارد تنظیمات انتخاب شده شوید.

آلارم خستگی در رانندگی

در صفحه تنظیم آلارم خستگی در رانندگی (Fatigue Driving) با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین زمان مورد نظر برای آلارم خستگی در رانندگی را انتخاب کنید و برای ذخیره کردن تنظیمات، دکمه OK را به طور کوتاه فشار دهید. برای خارج شدن از صفحه تنظیم آلارم خستگی در رانندگی، دکمه "◀" بر روی غربلیک فرمان را فشار دهید.



OMM1D-1013

صفر کردن کیلومتر برای چراغ سرویس در صفحه صفر کردن کیلومتر برای چراغ سرویس (Maintenance Mileage Reset) با فشار دادن دکمه‌های جهت up/down، از بین گزینه‌های Yes یا No یکی را انتخاب کنید و سپس دکمه OK را بزنید تا تغییرات اعمال شود. برای خارج شدن از صفحه تنظیم، دکمه "◀" بر روی غربلیک فرمان را فشار دهید.



OMM1D-1014

صفحه گزارش پیغام‌های خطا

اگر سیستم عیب‌یابی خودرو وجود ایراد در سیستم‌های خودرو یا وضعیت غیرعادی در اطلاعات آن‌ها را تشخیص دهد، بلافاصله پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت ON، نمایشگر اطلاعات خودرو پیغام‌های خطا را یک به یک نمایش داده و در نهایت آن‌ها را در صفحه گزارش پیغام‌های خطا ثبت خواهد کرد.








در صفحه گزارش پیغام‌های خطا (Fault Inquiry)، با فشار دادن دکمه‌های جهت up/down بر روی غربیلک فرمان می‌توانید پیغام خطای مورد نظر خود را انتخاب و بررسی کنید. برای خارج شدن از صفحه گزارش پیغام‌های خطا، دکمه "◀" بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت ON، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر به معنای فعال بودن عملکرد آن سیستم است.

چراغ هشدار برای اعلام اخبار به راننده مبنی بر بروز ایراد در عملکرد سیستم خاصی از خودرو استفاده می‌شود. به محض این که یک سیستم از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد.





نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
نشانگر چراغ روز		پس از روشن شدن موتور، چراغ روز و نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
نشانگر چراغ پارک		همزمان با روشن شدن چراغ‌های پارک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.
نشانگر چراغ راهنما		با روشن شدن چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک می‌زند.
نشانگر چراغ نور بالا		وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود، نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار هم روشن می‌شود.
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب		با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.

توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
روشن شدن این نشانگر به معنای این است که کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) در حال کار است.		نشانگر چراغ جلوی هوشمند (IHC)
این چراغ برای نشان دادن وجود ایراد در سیستم کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار چراغ جلوی هوشمند (IHC)
این چراغ جهت اعلام خطر بسته نشدن کمر بند ایمنی سرنشین صندلی جلو و یادآوری قفل کردن آن مورد استفاده قرار می‌گیرد. کمر بند ایمنی را ببندید و به طور ایمن رانندگی کنید. نکته: چراغ خطر کمر بند سرنشین جلو جزو استانداردهای اجباری خودرو نمی‌باشد. لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام کنید.		چراغ خطر کمر بند صندلی جلو
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز پارک برقی (EPB) در وضعیت فعال قرار دارد. در زمان ترمزگیری اضطراری این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود که امری عادی است و نیاز به اقدام خاصی وجود ندارد. ولی اگر چشمک زدن در سایر شرایط نیز اتفاق بیافتد، نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم می‌باشد. در این گونه وضعیت‌ها در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز پارک برقی (EPB) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (EPB)
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.		نشانگر سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD)
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ترمز
چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که در حال حاضر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال قرار دارد. روشن ماندن دائمی این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
هر زمان که عملکرد سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود که به معنای غیرفعال شدن سیستم ESP است.		نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)
این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) در وضعیت روشن/غیرفعال قرار دارد.		نشانگر سیستم هشدار انحراف از
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) در وضعیت آماده به کار/فعال قرار دارد.		مسیر (LDW)
روشن ماندن دائمی این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم هشدار انحراف از مسیر خودرو (LDW) است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) در وضعیت روشن قرار دارد.		نشانگر سیستم کمکی حفظ خودرو
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) در وضعیت آماده به کار / فعال قرار دارد.		در بین خطوط (LKA)
این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) در وضعیت فعال قرار دارد.		نشانگر سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)
این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)


توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
روشن ماندن این چراغ نشانگر به راننده یادآوری می‌کند که سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) در وضعیت آماده به کار قرار دارد.		نشانگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)
روشن ماندن این چراغ نشانگر به راننده یادآوری می‌کند که سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) در وضعیت فعال قرار دارد.		سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)
این چراغ جهت اعلام هشدار مبنی بر وجود ایراد در سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)
روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر شرایط لازم برای فعال شدن سیستم استاپ / استارت دور آرام برقرار است.		نشانگر سیستم استاپ / استارت دور آرام

توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
روشن ماندن این چراغ بیانگر این است که سیستم استاپ / استارت دور آرام شرایط لازم برای استارت ایمن را ندارد و یا این که خاموش است. چشمک زدن این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم استاپ/استارت دور آرام است. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم استاپ / استارت دور آرام
این چراغ کیپ شدن فیلتر ذرات آلاینده آگزوز (GPF) را به راننده اخطار می‌دهد. در این صورت سرعت خودرو را افزایش دهید تا فیلتر تمیز شود.		نشانگر فیلتر ذرات آلاینده آگزوز (GPF)
روشن شدن این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در فیلتر ذرات آلاینده آگزوز (GPF) می‌باشد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار فیلتر ذرات آلاینده آگزوز (GPF)
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ایربگ مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم ایربگ

توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
از این چراغ هشدار برای نشان دادن ناصحیح بودن فشار باد تایرها به راننده استفاده می‌شود. بررسی کنید که آیا فشار باد تایر خیلی کم است و یا دمای تایر خیلی بالا است؟ اگر فشار باد تایر صحیح است، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم فرمان برقی (EPS) مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)
برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری (EPC)
برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار ایراد موتور

توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار ایراد گیربکس
		
زمانی که دمای آب موتور خیلی پایین است، این چراغ به راننده یادآوری می‌کند که موتور در حال گرم شدن است. پس از بالا رفتن دمای آب موتور، چراغ خاموش می‌شود و پایان یافتن فرآیند گرم شدن موتور را به راننده اعلام می‌کند.		نشانگر گرم شدن موتور
روشن شدن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا است. سرعت خود را کم کنید و خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید و اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.		چراغ هشدار دمای آب موتور
این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای به راننده روشن می‌شود. جهت انجام بازدید و سرویس هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ یادآوری سرویس

توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
روشن شدن این چراغ به معنای وجود ایراد در یکی از سیستم‌های خودرو یا غیرعادی بودن اطلاعات آن می‌باشد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار ایمنی
زمانی که مدت زمان رانندگی از زمان تنظیم شده برای اخطار خستگی در رانندگی فراتر می‌رود، این چراغ جهت یادآوری استراحت کردن به راننده روشن می‌شود.		نشانگر خستگی در رانندگی
زمانی که سرعت خودرو از میزان تنظیم شده برای سرعت مجاز فراتر می‌رود، این چراغ جهت اخطار به راننده و توجه کردن به سرعت رانندگی روشن می‌شود.		نشانگر اخطار سرعت غیرمجاز
این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن فشار روغن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این گونه شرایط بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.		چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور
این چراغ بیانگر وضعیت عملکردی سیستم شارژ باتری می‌باشد. اگر پس از روشن شدن کلید استارت این چراغ روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.		چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

توضیحات	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	نام نشانگر / چراغ هشدار
این چراغ برای اعلام اختلال به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. در فرصت مناسب سوخت‌گیری کنید.		چراغ اختلال میزان بنزین

۲-۲ غربیلک فرمان

بوق



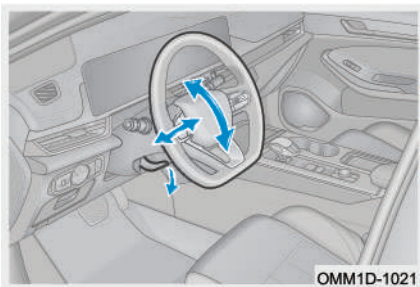
OMM1D-1020

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربیلک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.

مطالعه

قوانین محلی در مورد استفاده از بوق خودرو را رعایت کنید.

تنظیم غربیلک فرمان



OMM1D-1021

برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کرده و دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.

۱. اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین کشیده و سپس رها کنید.

۲. غربیلک فرمان را در جهت‌های بالا و پایین/

- جلو و عقب حرکت دهید و آن را در موقعیت مناسب برای خودتان تنظیم کنید.
۳. غربلیک فرمان را در موقعیت تنظیم شده به طور ثابت نگه دارید و اهرم قفل کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.
۴. غربلیک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.

هشدار

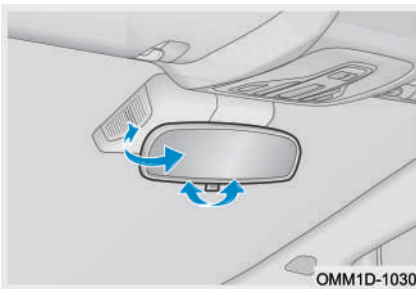
- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربلیک فرمان نکنید. انجام این کار می تواند باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.
- قبل از اقدام به رانندگی از قفل بودن کامل غربلیک فرمان اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.

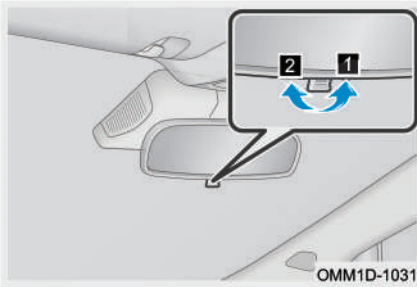
۲-۳ آینه ها

آینه داخل اتاق مدلی دستی (در صورت تجهیز)

تنظیم موقعیت آینه داخل اتاق

قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه داخل اتاق را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند نسبت به عقب خودرو بهترین دید را داشته باشد.



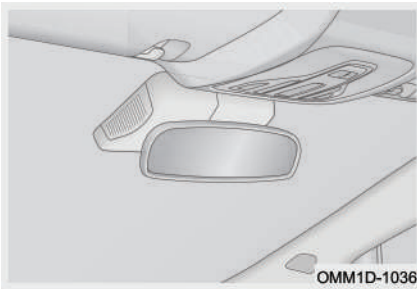


تنظیم موقعیت ضدتابش آینه داخل کابین قبل از شروع رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، شستی آینه داخل اتاق را بکشید و آن را در موقعیت ضدتابش تنظیم کنید.

۱ تنظیم آینه در موقعیت ضدتابش

۲ تنظیم آینه در موقعیت عادی

آینه داخل اتاق مدل اتوماتیک (در صورت تجهیز)



هنگام رانندگی در شب، سنسور نوری نصب شده در جلو/ عقب آینه داخل اتاق به طور خودکار تابش نور چراغ جلوی خودروهای پشت‌سری را تشخیص داده و به طور اتوماتیک زاویه شیشه آینه را به گونه‌ای تنظیم می‌کند تا شدت تابش نور چراغ‌ها را کاهش دهد.

آینه‌های بیرونی

تنظیم آینه‌های جانبی



خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کرده و دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

کلید را به سمت چپ بکشید تا آینه بیرونی سمت چپ جهت تنظیم شدن انتخاب شود.

کلید را به سمت راست بکشید تا آینه بیرونی سمت راست جهت تنظیم شدن انتخاب شود.

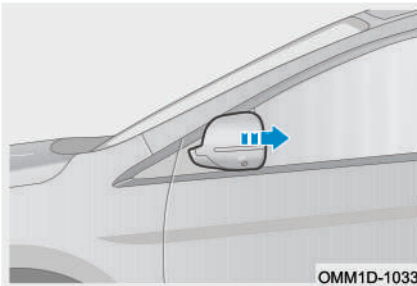
- ▲ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت بالا
- ◀ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت چپ
- ▼ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت پایین
- ▶ تنظیم کردن شیشه آینه به سمت راست

هشدار !

- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه‌های بیرونی نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.
- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه‌های بیرونی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

جمع کردن و باز کردن آینه‌های بیرونی

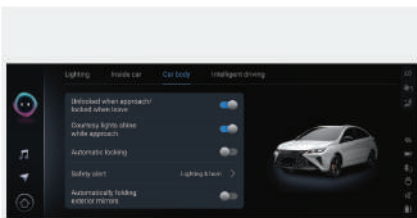
■ آینه بیرونی مدل دستی



OMM1D-1033

آینه را با دست بگیرید و آن را به آرامی و با نیروی کافی به سمت عقب بکشید (نیروی وارده را به تدریج از کم به زیاد افزایش دهید) تا زمانی که آینه جمع شود. برای باز کردن آینه، کناره‌های آن را با دست گرفته و به آرامی به سمت بیرون فشار دهید تا به طور کامل باز شود.

■ آینه بیرونی مدل تاشو برقی (در صورت تجهیز)



OMM1D-1034

دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید، از طریق بخش تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری گزینه Automatically folding exterior mirrors را فعال کنید. انجام این تنظیم باعث خواهد شد که در زمان فعال/غیرفعال کردن دزدگیر خودرو، آینه‌های بیرونی به طور خودکار جمع/باز شوند.

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی



وقتی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، با فشار دادن کلید "P"، آینه‌های بیرونی به طور خودکار جمع/باز خواهند شد.

مطالعه

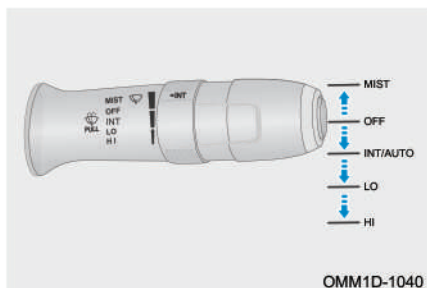
بر اساس الزام‌های دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های بیرونی چپ و راست با یکدیگر متفاوت‌اند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های چپ و راست با یکدیگر هماهنگ نخواهند بود که این امر عادی است.

احتیاط

- وقتی که سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h است، عملکرد جمع شدن آینه غیرممکن می‌شود ولی عملکرد باز شدن آن قابل انجام می‌باشد.
- از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست جدا خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد جمع شدن آینه از کار بیفتد.
- هنگام جمع کردن و باز کردن آینه‌های بیرونی، از تماس با آینه خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن بر اثر نیروی زیاد جلوگیری شود.
- در هوای سرد زمستانی ممکن است آینه‌های جمع شده به علت تجمع برف و آب، یخ ببندند و نتوانند باز شوند. برای جلوگیری از این پدیده توصیه می‌شود در فصل زمستان عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های بیرونی را غیرفعال کنید.

۴-۲ سیستم برف پاک کن و شیشه شوی عملکردهای سیستم

دسته برف پاک کن و شیشه شوی



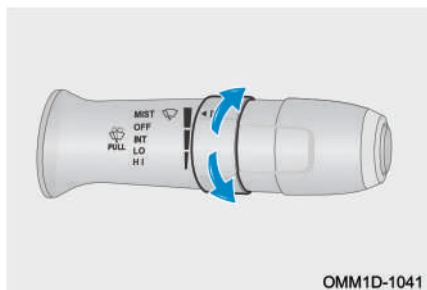
دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و دسته برف پاک کن را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

حرکت تکی برف پاک کن یا "MIST": در این موقعیت برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.

دور کند برف پاک کن یا "LO": برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

دور تند برف پاک کن یا "HI": برف پاک کن به صورت متوالی و به طور سریع‌تر شروع به کار خواهد کرد.

توقف برف پاک کن یا "OFF": با قرار گرفتن کلید در این موقعیت برف پاک کن به طور خودکار با دور کند کار می‌کند تا این که در موقعیت اصلی خود متوقف شود.

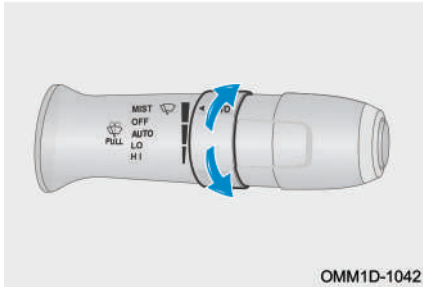


حرکت زمان‌بندی شده برف پاک کن یا "INT" (در صورت تجهیز): در این موقعیت برف پاک کن به طور متناوب (به صورت تایمردار) کار می‌کند. در این حالت برف پاک کن به طور خودکار در فواصل زمانی چند ثانیه‌ای یک حرکت را انجام خواهد داد.

با استفاده از کلید چرخشی روی دسته برف

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

پاک‌کن فواصل زمانی بین حرکت‌های برف پاک‌کن را می‌توان تنظیم کرد. برای کوتاه کردن زمان بین حرکت‌های برف پاک‌کن، کلید را به سمت پایین بچرخانید و برای زیاد کردن زمان بین حرکت‌های برف پاک‌کن، کلید را به سمت بالا بچرخانید.



حالت اتوماتیک برف پاک‌کن یا "AUTO" (در صورت تجهیز): در این حالت سرعت حرکت برف پاک‌کن بر اساس حجم بارش باران کنترل می‌شود. برای تنظیم میزان حساسیت برف پاک‌کن از کلید چرخشی "AUTO" استفاده کنید. برای کاهش حساسیت، کلید را به سمت پایین بچرخانید و برای افزایش حساسیت، کلید را به سمت بالا بچرخانید.

احتیاط

- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب‌دیده و بر روی شیشه خراشیدگی ایجاد شود.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن و ایجاد خراش بر روی شیشه خواهد شد.
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

روش استفاده از شیشه‌شوی جلو



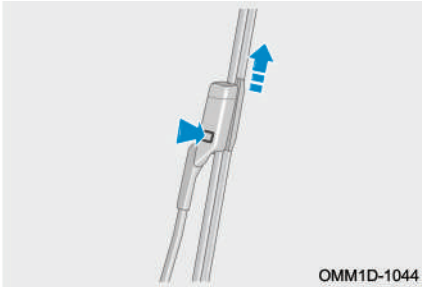
دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان (به سمت خودتان) بکشید و نگه دارید، شیشه‌شوی جلو اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن جلو نیز شروع به کار خواهد کرد. زمانی که دسته برف پاک‌کن را رها کنید، شیشه‌شوی متوقف می‌شود و برف پاک‌کن ابتدا ۳ حرکت با دور کند انجام می‌دهد و سپس یک حرکت دیگر انجام داده و پس از چند ثانیه متوقف خواهد شد.

احتیاط

- برای استفاده از شیشه‌شوی، دسته برف پاک‌کن را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه روشن نگه ندارید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی را به کار نیاندازید.
- ضدیخ باعث ایجاد خوردگی در سطوح رنگی می‌شود. لذا دقت کنید تا در زمان پر کردن مخزن شیشه‌شوی اشتباهات ضدیخ موتور را به مخزن اضافه نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.
- از مخلوط کردن آب با مواد شیشه‌شوی خودداری کنید. زیرا آب می‌تواند باعث یخ زدن مایع شیشه‌شوی شده و سبب خرابی مخزن و سایر اجزای سیستم شیشه‌شوی شود.

روش تعویض تیغه برف پاک‌کن

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو



گام ۱: دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.

گام ۲: همزمان با فشار دادن گیره قفلی، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از بازویی خارج شود.

گام ۳: تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و گیره قفلی تیغه را به درستی چفت کنید.

گام ۴: پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

مطالعه

پیشنهاد می‌شود جهت تعویض تیغه برف پاک‌کن به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت گیرد.

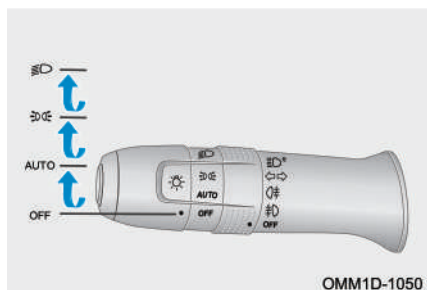
احتیاط

قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن‌ها در موقعیت اصلی خود قرار گرفته‌اند. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن آسیب می‌بیند و می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

۵-۲ سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی

دسته چراغ و راهنما



دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و دسته چراغ و راهنما را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

چراغ جلوی اتوماتیک "AUTO":

با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، سیستم به صورت خودکار شدت نور محیط بیرون را بررسی کرده و بر اساس آن اقدام به روشن/خاموش کردن چراغ‌های پارک و چراغ نور پایین می‌کند.

چراغ پارک "D":

در این موقعیت چراغ‌های پارک، چراغ‌های پلاک، چراغ‌های فضای داخل کابین و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند.

چراغ نور پایین "D":

دسته چراغ و راهنما را به سمت موقعیت "D" بچرخانید تا چراغ‌های نور پایین روشن شوند، چراغ‌های پارک نیز در وضعیت روشن باقی می‌مانند.

چراغ مه‌شکن جلو (در صورت تجهیز):

زمانی که چراغ‌های پارک خودرو روشن است، کلید چرخان چراغ مه‌شکن را به سمت "D" بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن جلو، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید و یا این که کلید چرخان را یک بار دیگر به سمت موقعیت "D" بچرخانید.

چراغ مه شکن عقب:

زمانی که چراغ نور پایین روشن است، کلید چرخان چراغ مه شکن را به سمت "☾" بچرخانید تا چراغ‌های مه شکن عقب روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید و یا این که کلید چرخان را یک بار دیگر به سمت موقعیت "☾" بچرخانید.

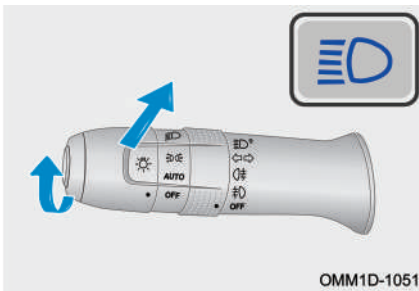
مطالعه

- اگر چراغ نور پایین را خاموش کنید، چراغ‌های مه شکن عقب نیز به صورت همزمان خاموش می‌شوند.
- اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید و یا در زمانی که می‌خواهید خودرو را ترک کنید، مطمئن شوید که دسته چراغ و راهنما در موقعیت خاموش قرار دارد. در غیر این صورت باتری خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

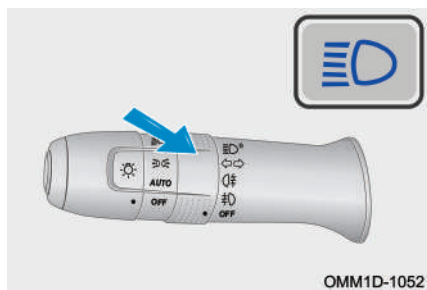
چراغ نور بالا

■ چراغ نور بالا

زمانی که چراغ نور پایین روشن است، دسته چراغ و راهنما را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود. برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته چراغ را به سمت غربیلک فرمان کشیده و رها کنید.



■ فلاش نور بالا (چراغ سبقت)

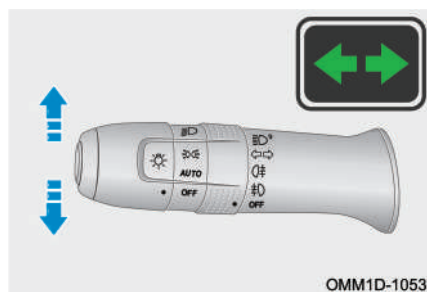


با کشیدن دسته چراغ به سمت غربی‌ک فرمان رها کردن آن، چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش خواهد شد و همزمان با آن نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود.

مطالعه

در زمان خاموش بودن چراغ نور پایین هم می‌توانید از فلاش نور بالا استفاده کنید.

چراغ‌های راهنما



دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید. دسته راهنما را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند. دسته راهنما را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند. با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در می‌آید. پس از اتمام دور زدن، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد.

نکته: اگر زاویه چرخش غربی‌ک فرمان کم باشد، ممکن است دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز نگردد.

■ عملکرد اعلام تغییر لاین

زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، اگر دسته راهنما را یک بار به طور کوتاه و لحظه‌ای تا نیمه بکشید و رها کنید، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.

عملکرد کمکی چراغ مه‌شکن جلو (در صورت تجهیز)

دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید، زمانی که سرعت حرکت خودرو کم‌تر از 40km/h بوده و چراغ نور پایین روشن است، اگر چراغ راهنما روشن شود و یا این که غربلیک فرمان با زاویه بزرگ‌تر از 45° چرخانده شود، چراغ‌های مه‌شکن جلو به طور خودکار روشن خواهند شد. عملکرد کمکی چراغ مه‌شکن جلو در صورت وجود هر یک از شرایط زیر خاموش می‌شود:

- دکمه استارت را در وضعیت OFF/ACC قرار دهید.
- چراغ راهنما خاموش شود و یا غربلیک فرمان با زاویه کم‌تر از 10° بچرخد.
- چراغ نور پایین خاموش شود.
- سرعت خودرو بیش‌تر از 40km/h شود.

چراغ روز

زمانی که موتور روشن است، اگر چراغ‌های نور پایین، نور بالا و مه‌شکن جلو روشن نباشند، چراغ‌های روز روشن می‌شوند. به محض روشن شدن هر کدام از چراغ‌های نور پایین، نور بالا و مه‌شکن جلو، چراغ‌های روز به طور خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز بالایی روشن می‌شوند.

چراغ دنده عقب

اگر دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ جلوی پا (در صورت تجهیز)

در هوای تاریک اگر دکمه بازکن ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید و درب خودرو را باز

کنید، چراغ جلوی پا بلافاصله روشن می‌شود. زمانی که خودرو در وضعیت قفل قرار می‌گیرد، چراغ جلوی پا بلافاصله خاموش می‌شود.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو



کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ می‌باشد. سطح ارتفاع نور چراغ جلو را می‌توان بر اساس تعداد سرنشینان و بار وارده به خودرو توسط این کلید تنظیم کرد.

زمانی کلید بر روی سطح ۰ قرار می‌گیرد، سطح ارتفاع نور چراغ جلو در بالاترین موقعیت قرار خواهد گرفت.

کلید تنظیم را به سمت بالا بچرخانید تا ارتفاع نور چراغ جلو بالاتر رود.

کلید تنظیم را به سمت پایین بچرخانید تا ارتفاع نور چراغ جلو پایین رود.

چراغ‌های داخلی

چراغ سقفی جلو



کلید "☰" را فشار دهید تا مجموعه چراغ سقفی روشن شود.

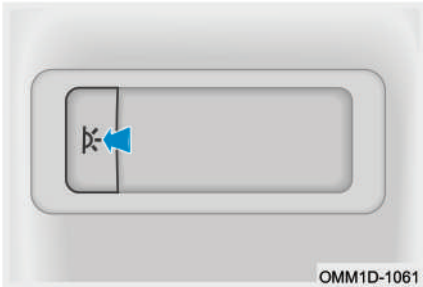
اگر کلید "☐" را فشار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و باز باقی بماند، مجموعه چراغ سقفی جلویی و چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم روشن می‌شوند.

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

اگر کلید "☞" (در صورت تجهیز) را فشار دهید، چراغ مطالعه سمت چپ روشن می‌شود.
اگر کلید "☜" (در صورت تجهیز) را فشار دهید، چراغ مطالعه سمت راست روشن می‌شود.

چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم (در صورت تجهیز)

کلید "☞" را فشار دهید تا چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم روشن شود.



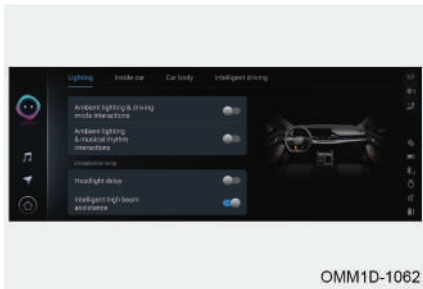
OMM1D-1061

چراغ صندوق عقب

اگر درب صندوق عقب باز شود، چراغ صندوق عقب به طور خودکار به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود. همزمان با بسته شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب بلافاصله خاموش می‌شود.

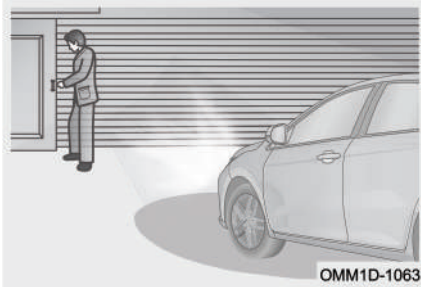
چراغ مشایعت تا درب منزل

دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و گزینه Headlight delay را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Audio Settings و سپس منوی Lighting فعال کنید.



OMM1D-1062

حالت دستی (چراغ‌هایی که حالت AUTO ندارند)



روشن کردن: دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید. اگر دسته چراغ را به سمت غربلیک فرمان بکشید و آن را در عرض ۲ ثانیه رها کنید، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل فعال شده و چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک پس از پیاده شدن شما روشن خواهند شد. به ازای هر بار کشیدن دسته چراغ، چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند. حداکثر ۸ بار می‌توان دسته چراغ را کشید.

خاموش کردن: اگر دسته چراغ را به سمت غربلیک فرمان بکشید و به مدت چند ثانیه نگه دارید، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل غیرفعال خواهد شد. پس از اتمام زمان تنظیم شده، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و به تبع آن چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

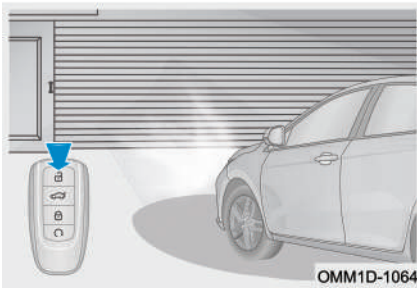
حالت اتوماتیک (چراغ‌های دارای حالت AUTO)

روشن کردن: دسته چراغ را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد دکمه قفل‌کن روی کلید هوشمند را فشار دهید تا خودرو وارد وضعیت قفل شود. در این صورت چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند.

خاموش کردن: اگر دسته چراغ به سمت موقعیت "OFF" چرخانده شود و یا این که زمان تنظیم شده برای چراغ مشایعت به اتمام برسد، عملکرد چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

پیدا کردن محل خودرو در تاریکی

حالت دستی (چراغ‌هایی که حالت AUTO ندارند)



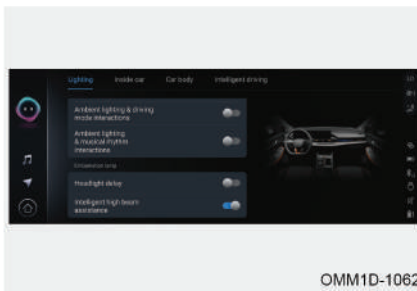
OMM1D-1064

زمانی که دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید، اگر دکمه بازکن روی کلید هوشمند را فشار دهید و خودرو از وضعیت قفل خارج شود، این عملکرد فعال می‌شود و چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک به مدت ۶۰ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شوند. دکمه بازکن را مجدداً فشار دهید تا این عملکرد یک ۶۰ ثانیه دیگر فعال بماند.

حالت اتوماتیک (چراغ‌های دارای حالت AUTO)

قبل از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت OFF، دسته چراغ را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد با فشار دادن دکمه بازکن روی ریموت کنترل هوشمند و خارج شدن خودرو از وضعیت قفل، چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند.

کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC) (در صورت تجهیز)



OMM1D-1062

دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و سیستم کمکی چراغ جلوی هوشمند را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Audio Settings و سپس منوی Lighting فعال کنید.

دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و کلید چرخشی دسته چراغ را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می‌شود، دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن شده و عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC) فعال خواهد شد. پس از فعال شدن عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC) و رسیدن سرعت خودرو به بالای 40km/h، این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ نور بالا را بر اساس شرایط موجود جاده‌ای از قبیل نزدیک شدن خودرو از روبه‌رو، نزدیک شدن به خودروی جلویی و سبقت گرفتن به طور اتوماتیک کنترل خواهد کرد. در زمانی که عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC) فعال است، اگر شما نور بالا را روشن کنید یا با نور بالا فلاش بزنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد. برای فعال شدن مجدد عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC)، باید دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید.

مطالعه

- زمانی که میزان روشنایی محیط بیرون زیاد است، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 30km/h است، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- در زمان روشن شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) قادر به روشن یا خاموش کردن خودکار چراغ نور بالا نخواهد بود.

بخارگرفتنی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی طلق چراغ، بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های طلق چراغ اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تأثیری بر عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

بخار گرفته‌اند، چراغ نور پایین یا نور بالا را به مدت ۳۰ دقیقه روشن کنید و درپوش پلاستیکی گردگیر پشت چراغ را بردارید تا بخارهای داخل چراغ به تدریج از بین بروند.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در آب، مولفه‌هایی مانند عمق آب و سرعت حرکت را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- پس از اتمام کار بر روی چراغ، درپوش گردگیر پشت آن را به درستی نصب کنید تا از ورود آب به داخل چراغ جلوگیری شود.
- در زمان تعویض لامپ، نصب صحیح و آب‌بندی بودن سایر اجزای چراغ‌ها را نیز به دقت مورد بررسی قرار دهید. هنگام نصب درپوش گردگیر پشت چراغ، واشر آن را بازدید کرده و تمیز کنید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل چراغ پیشگیری شود.
- هرگز از آب فشار قوی برای شست‌وشوی محفظه موتور و به‌ویژه چراغ‌ها استفاده نکنید. به خاطر فشار بالای آب‌پاش‌های فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیافتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ‌ها ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شود که تا مدت‌های طولانی از بین نروند.

۶-۲ صندلی‌های خودرو

نحوه نشستن صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها، تجهیزات مفید برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این وسایل محافظت بیش‌تری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند.



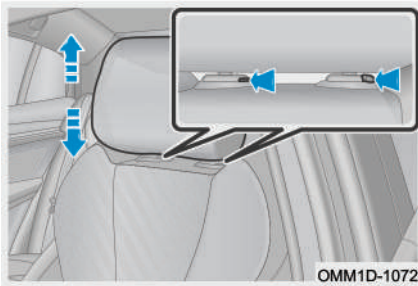
موقع نشستن روی صندلی، پشتی صندلی را اندکی به سمت عقب کج کنید (زاویه ۲۵ درجه نسبت به خط عمود مناسب است) و به آن تکیه دهید. صندلی‌های جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشند. راننده باید غربلیک فرمان را طوری در دست بگیرد که در حین رانندگی بازوهای او با کمی انحنای قرار گیرند. پاهای او نیز باید کمی خم داشته باشند تا بتواند پدال‌ها را به طور کامل فشار دهد. پشت‌سری‌ها را به طور صحیح تنظیم کنید به گونه‌ای که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستا قرار گیرند.



نوار بالایی کمربند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه بچسبد و نزدیک گردن قرار نگیرد. نوار پایینی کمربند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.

پشت‌سری‌های صندلی‌ها

تنظیم پشت‌سری صندلی



تنظیم در جهت بالا: برای بالا بردن پشت‌سری، آن را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در موقعیت دلخواه رها کنید.

تنظیم در جهت پایین: برای پایین آوردن پشت‌سری، ابتدا ضامن قفلی روی میله بیرونی را فشار دهید و همزمان پشت‌سری را به سمت پایین بکشید و تنظیم کنید.

باز کردن: برای باز کردن پشت‌سری صندلی ابتدا هر دو ضامن قفلی آن را به طور همزمان فشار داده و نگه دارید تا میله پشت‌سری از حالت قفل کاملاً خارج شود. سپس پشت‌سری را کشیده و از صندلی جدا کنید.

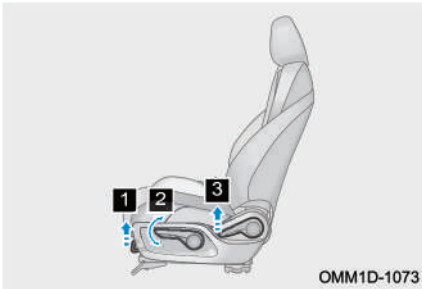
نصب کردن: برای نصب مجدد پشت‌سری ابتدا میله‌های آن را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌تراز کنید و سپس پشت‌سری را تا زمان قفل شدن به سمت پایین فشار دهید.

هشدار

- در حین رانندگی هرگز اقدام به تنظیم پشت‌سری صندلی نکنید تا از بروز تصادف و آسیب‌های جانی جلوگیری شود.
- قبل از رانندگی از قفل بودن صحیح پشت‌سری در جای خود اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت بدنی شود.

صندلی های جلو

صندلی مدل دستی



OMM1D-1073

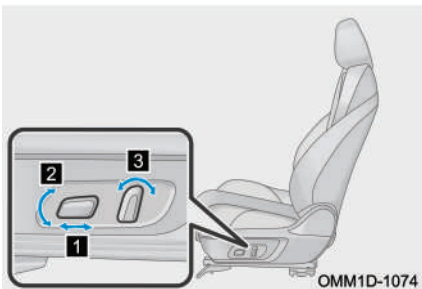
۱ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب دستگیره تنظیم افقی صندلی در جهت های جلو و عقب واقع در زیر صندلی را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت موقعیت دلخواه خود هدایت کرده و پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت مورد نظر، دستگیره را رها کنید. سپس جهت اطمینان از قفل شدن صندلی، آن را کمی به جلو و عقب بکشید.

۲ تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده) برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم تنظیم آن را به سمت بالا یا پایین بکشید.

۳ تنظیم زاویه پشتی صندلی

به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید. پس از آن پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا مطمئن شوید که پشتی به درستی قفل شده است.

صندلی مدل برقی (در صورت تجهیز)



OMM1D-1074

۱ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب کلید تنظیم نشیمنگاه را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۲ تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)

با بالا و پایین کشیدن انتهای جلویی کلید تنظیم نشیمنگاه، ارتفاع صندلی را بالا یا پایین بیاورید.

۳ تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید. نکته: زمانی که صندلی جلو در موقعیت کارخانه‌ای خود قرار دارد، به اندازه 170mm به سمت جلو و 50mm به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد و پشتی صندلی به اندازه 32° رو به جلو و 52° رو به عقب قابل تنظیم خواهد بود.

👁️ احتیاط

هنگام تنظیم و حرکت صندلی هیچ‌گونه شیئی را در زیر آن قرار ندهید، در غیر این صورت صندلی آسیب خواهد دید.

⚠️ هشدار

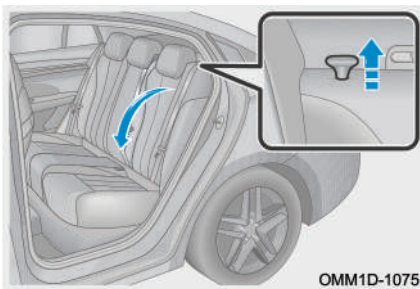
- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت‌های بدنی شود.
- پشتی صندلی را بیش از حد لزوم نخواستارید، زیرا در تصادفاتی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمربند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از افراد به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت و با کمی تمایل به عقب به پشتی تکیه داده باشند.

صندلی‌های عقب

خواستاراندن پشتی صندلی عقب

گام ۱: صندلی جلو را تا جایی که امکان دارد به سمت جلو تنظیم کنید.

گام ۲: ارتفاع پشت‌سری صندلی‌های عقب را تنظیم کنید (و یا این که در صورت لزوم آن‌ها



OMM1D-1075

را باز کنید) و کنسول صندلی عقب را جمع کنید.
 گام ۳: اهرم قفل کن پشتی صندلی‌های عقب در هر دو طرف چپ و راست را بالا بکشید تا قفل آن آزاد شود، سپس پشتی صندلی را به آرامی با دست خود بخوابانید.

احتیاط

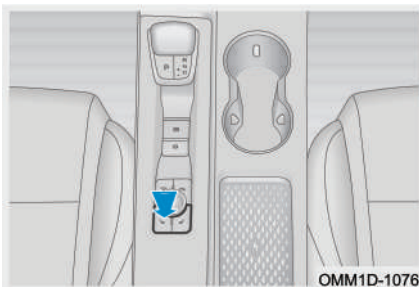
- در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف پشتی صندلی رد شده باشند.
- هنگام تا کردن پشتی صندلی‌های عقب، اهرم‌های قفل کن چپ و راست باید به سمت بالا کشیده شوند. از گرفتن و فشار آوردن به اهرم‌های قفل کن برای خم کردن پشتی صندلی نباید استفاده کنید.

هشدار

در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت‌های بدنی شود.

گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)

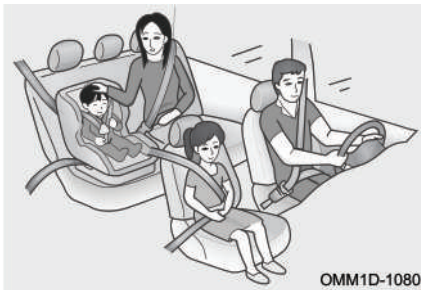
■ گرم‌کن صندلی جلو



پس از روشن کردن خودرو با اولین فشار بر روی دکمه‌های "1"/"2"/"3"، گرم‌کن صندلی راننده/سرنشین جلو با سطح گرمایش ۲ یعنی گرمایش بیشتر روشن خواهد شد (دو عدد خط شاخص روشن می‌شود). با فشار مجدد بر روی دکمه‌ها، گرمایش در سطح ۱ یعنی گرمایش کم‌تر انجام خواهد شد (یک عدد خط شاخص روشن می‌شود). دکمه‌ها را برای بار سوم فشار دهید تا گرم‌کن صندلی خاموش شود.

۲-۷ کمر بند ایمنی

کمر بندهای ایمنی خودرو



اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود در کلیه زمان‌های حضور در خودرو کمر بند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد. کمر بندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمر بندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ اخطار کمر بند

اگر کمر بند ایمنی صندلی‌های جلو بسته نباشند و یا به طور کامل قفل نشده باشند: وقتی که سرعت خودرو کم‌تر از 25km/h است، چراغ اخطار قرمز رنگ کمر بند "🚨" در صفحه کیلومترشمار چشمک خواهد زد. زمانی که سرعت خودرو از 25km/h بالاتر می‌رود، همراه با چشمک زدن چراغ اخطار "🚨"، بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.

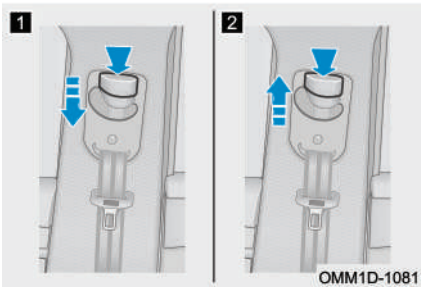
اگر کمر بند ایمنی صندلی‌های عقب بسته نباشند و یا به طور کامل قفل نشده باشند (در صورت تجهیز): وقتی که سرعت خودرو کم‌تر از 25km/h است، چراغ اخطار قرمز رنگ کمر بند "🚨🚨" در صفحه کیلومترشمار به مدت ۳۰ ثانیه به همراه بوق اخطار روشن شده و سپس خاموش می‌شود. نکته: زمانی که کمر بند ایمنی صندلی‌های عقب ردیف دوم بسته نباشند، چراغ اخطار به رنگ قرمز روشن می‌شود و پس از بسته شدن کمر بند به رنگ سبز روشن می‌شود. در صورت بسته شدن تمامی کمر بندها، چراغ خاموش می‌شود.

مطالعه

اعلام اخطار برای کمربند سرنشین جلو جزو استانداردهای اجباری این خودرو نمی‌باشد. لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام کنید.

استفاده صحیح از کمربند

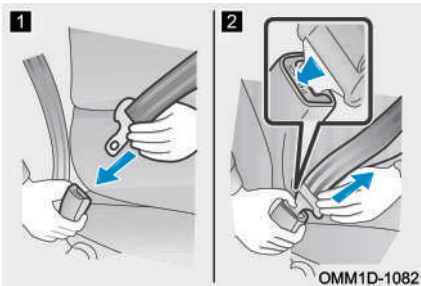
گام اول: تنظیم ارتفاع کمربندهای جلو



۱ پایین آوردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت پایین بکشید.

۲ بالا بردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت بالا بکشید.

گام دوم: قفل کردن و باز کردن کمربند



۱ قفل کردن کمربند: برای بستن کمربند، زبانه آن را تا زمانی که صدای «کلیک» به گوش برسد به داخل قفل کمربند فشار دهید.

۲ باز کردن کمربند: برای باز کردن کمربند، کلید آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند جمع شود.

اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نشود، آن را به سمت بیرون بکشید و گیر بودن یا پیچ‌خوردگی آن را بررسی کنید. از جمع شدن نرم و یکنواخت کمربند اطمینان حاصل کنید.

مطالعه

- اگر خودرو در یک مسیر شیب‌دار قرار گرفته باشد، نوار کمربند قفل می‌شود.
- نوار کمربند اگر به طور سریع کشیده شود، قفل می‌شود؛ و اگر به طور آرام کشیده شود، قفل نمی‌شود.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به‌ویژه کودکان استفاده نکنید.
- فقط کمربند صندلی‌های جلو قابلیت تنظیم ارتفاع را دارند. نحوه استفاده از کمربند صندلی‌های عقب مشابه با کمربند صندلی‌های جلو می‌باشد. موقعیت قرارگیری قفل کمربند صندلی‌های عقب بستگی به مدل خودرو دارد.

احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمربند و قفل شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمربند به صورت نادرست می‌تواند سبب مصدومیت‌های جدی شود.
- از قفل کمربندی که نتواند کمربند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی‌تواند از سرنشینان محافظت کند.

گام سوم: تنظیم موقعیت کمربند

پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدن‌تان را به صورت صاف و راحت به پشتی صندلی تکیه دهید. نوار پایینی کمربند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمربند را کمی به سمت بالا بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند.

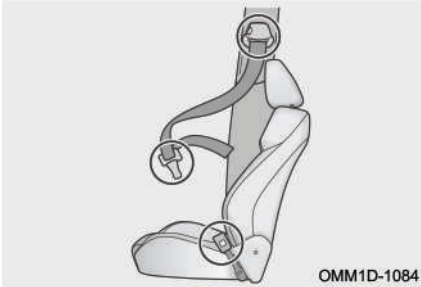


نوار بالایی نباید آن قدر سفت باشد که با گردن برخورد داشته باشد و نه آن قدر شل باشد که از روی شانه بیافتد.

● احتیاط

- در زمان رانندگی از پوشیدن لباس‌های گشاد که از تماس نزدیک کمر بند با بدن شما جلوگیری می‌کند، خودداری کنید. در غیر این صورت محافظت مطلوب حاصل نخواهد شد.
- اگر نوار پایینی کمر بند خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد و یا اگر خیلی شل تنظیم شود، در زمان بروز تصادف ممکن است سرنشین دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود.
- به بهانه کسب یک سواری راحت، پشتی صندلی را بیش از حد نیاز نخواستید. کمر بندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به طور راحت به پشتی صندلی تکیه داده باشد.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمر بند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده است. به هیچ عنوان نوار کمر بند را از زیر بازوی خود عبور ندهید. کمر بند را از گردن خود دورتر نگه دارید، البته نباید آن قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه‌ها لغزیده و بیافتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمر بند در تصادفات می‌شود.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمر بند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی کودک ISOFIX متناسب با قد آن‌ها استفاده کنید. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمر بند ایمنی اکتفا نکنید. همواره صندلی کودک را با استفاده از اتصالات استاندارد و بر روی صندلی عقب ردیف دوم نصب کنید.

نگه داری از کمربند



کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ بریدگی، فرسودگی، ضعیف شدن و کشیدگی مخصوصا پس از تصادفها مورد بازدید قرار گیرد. اگر کمربند خراب شده است، بلافاصله جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع کننده کمربند و قفل کمربند را ندهید.
- برای شستن کمربند از شوینده های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- کمربند باید با شوینده های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیر طبیعی خشک نکنید.
- به هیچ عنوان مکانیزم جمع کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن کاری قرار ندهید و از ایجاد هر گونه تغییر در سیستم کمربند خودداری کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات مسوولیتی را قبول نخواهد کرد.

هشدار

- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید، هر چند که ظاهر آنها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- اطمینان حاصل کنید که کمر بند به درستی کار می کند و بدون پیچ خوردگی قرار می گیرد.
- اگر کمر بند عملکرد مناسبی ندارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه جا کردن را روی کمر بند انجام ندهید. هر گونه تعمیرات مورد نیاز می بایست توسط نمایندگی های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.

احتیاط های لازم در استفاده از کمر بند ایمنی

■ اقدامات احتیاطی در بستن کمر بند ایمنی کودکان

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیش تر در زمینه صندلی کودک در بخش «سیستم محافظ کودک» در ادامه همین فصل ارایه شده است)، تا زمانی که کودک تان به اندازه کافی رشد کند که بتواند به طور صحیح و ضمن رعایت دستورالعمل های استفاده از کمر بند ایمنی، از کمر بند خودرو استفاده کند. اگر کودکی اندازه بدنش به قدری رشد کرده باشد که دیگر نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمر بند ایمنی استفاده کند.

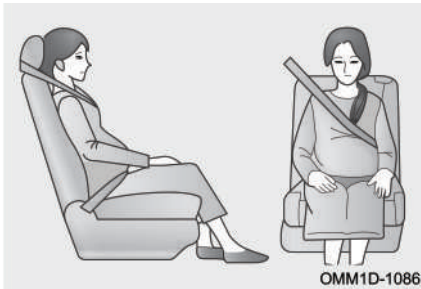


اطمینان حاصل کنید که نوار بالای کمر بند در وسط عرض شانه های کودک قرار گرفته است. کمر بند باید از گردن کودک دور باشد و از طرف دیگر نباید آن قدر شل باشد که از شانه او بیفتد. در غیر این صورت در زمان بروز تصادف ممکن است کودک دچار آسیب های جدی و یا حتی مرگ شود.

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

عدم استفاده از صندلی کودک (و به جای آن از روش‌هایی مانند ایستاده نگه داشتن کودک، زانو زدن بر روی صندلی، نشستن بر روی پای بزرگسالان یا در آغوش گرفتن استفاده شود) می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودک در زمان تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر شود.

■ اقدامات احتیاطی در بستن کمربند ایمنی بانوان باردار

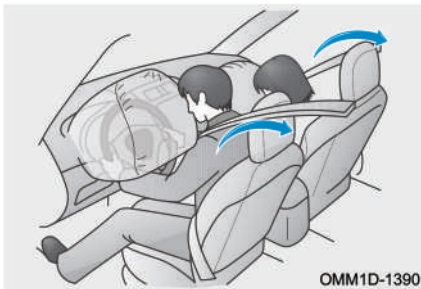


بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند. نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

هشدار

- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و ... به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا مانع قفل شدن درست کمربند نشود.
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند مطمئن شوید که آن دو به خوبی چفت شده‌اند و نوارهای بالایی و پایینی کمربند پیچ‌خورده‌گی ندارند.
- وارد کردن زبانه غیراصلی کمربند به قفل کمربند مجاز نیست. استفاده طولانی مدت از زبانه کمربند متفرقه باعث خرابی قفل کمربند شده و آن را غیرقابل استفاده می‌کند.
- اگر کمربند به درستی کار نکند، نمی‌تواند از سرنشین در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

پیش‌کشنده کمربند (در صورت تجهیز)



- پیش‌کشنده کمربند جهت کمک به ایربگ‌های جلو در زمان تصادف‌های شدید خودرو طراحی شده‌اند.
- در تصادف‌های جزئی یا ضربه وارده از طرفین خودرو ممکن است پیش‌کشنده فعال نشود.
- در تصادف‌های شدید حتی اگر سرنشینی بر روی صندلی جلو وجود نداشته باشد، احتمال فعال شدن پیش‌کشنده وجود دارد.
- زمانی که پیش‌کشنده فعال می‌شود، مکانیزم جمع‌کننده، کمربند ایمنی را سریعاً سفت می‌کند تا بتواند سرنشین را به طور محکم مهار کند.
- فعال شدن پیش‌کشنده کمربند توام با تولید صدا و آزاد شدن مقدار کمی از یک نوع گاز غیرسمی خواهد بود. این گاز قابل اشعال نبوده و بی‌ضرر می‌باشد.

هشدار 

- پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند، چراغ هشدار ایربگ روشن خواهد شد و کمربند ایمنی قادر به باز شدن و جمع شدن نخواهد بود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- حذف، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده کمربند، سنسور ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد می‌تواند باعث مرگ یا ایجاد مصدومیت‌های شدید در تصادف‌ها شود.

محدودیت‌های عملکردی پیش‌کشنده کمربند

در موارد زیر ممکن است پیش‌کشنده کمربند به درستی عمل نکند:

- دست‌کاری در سیستم تعلیق
- دست‌کاری در قسمت جلوی بدنه خودرو
- تعمیر پیش‌کشنده کمربند یا تجهیزات نزدیک به آن
- آسیب‌دیدگی پیش‌کشنده کمربند یا نواحی اطراف آن
- نصب گارد جلو پنجره یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو

۸-۲ سیستم محافظ کودک

صندلی کودک

طبق آمار تصادفات، کودکی که در صندلی عقب نشسته و به طور صحیح مهار شده است، نسبت به کودکی که در صندلی جلو نشسته است، ایمن تر است. صندلی کودک خریداری شده باید با فضای داخلی خودرو، سن کودک و سایز بدن او تناسب داشته باشد. کمربند ایمنی صندلی های خودرو که دارای استانداردهای بین المللی است برای افراد یا کودکان با قد بیش تر از ۱,۵ متر طراحی شده اند. در صورتی که افراد با قد کم تر از ۱,۵ متر از کمربند ایمنی استفاده کند، در زمان تصادف، کمربند می تواند به گردن او آسیب های جدی وارد کند. در این بخش فقط دستورالعمل های نصب صندلی کودک ISOFIX توضیح داده شده است. برای نصب کردن صندلی کودک باید دقیقاً بر اساس دستورالعمل های ارائه شده از طرف سازنده صندلی کودک اقدام کنید.

هشدار !

- هرگز برای ثابت کردن صندلی کودک فقط به کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. صندلی کودک را فقط باید در صندلی عقب ردیف دوم نصب کنید و همیشه از تجهیزات ثابت کننده استاندارد صندلی کودک استفاده کنید.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو در قبال صدمات و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچ گونه مسوولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.
- برای محافظت موثر در تصادف ها و توقف های ناگهانی، کودکان بسته به سن و جثه شان باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی عقب ردیف دوم نصب شده است، به درستی مهار شوند. در آغوش گرفتن کودک نمی تواند جایگزین سیستم محافظ کودک باشد.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

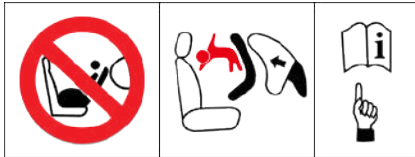
صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتور در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44/R129) مطابقت داشته باشد. معمولاً سیستم‌های محافظ کودک مورد تایید، دارای برچسب صدور گواهی‌نامه استاندارد ملی می‌باشند و همچنین پس از تست شدن بر مبنای استاندارد ECE R44/R129، یک برچسب نارنجی‌رنگ نیز می‌گیرند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و مجوز تولید سیستم محافظ کودک در این برچسب وجود دارد.

■ صندلی‌های کودک به گروه‌های وزنی زیر تقسیم می‌شوند:

گروه وزنی	وزن کودک
گروه 0	تا ۱۰ کیلوگرم
گروه 0+	تا ۱۳ کیلوگرم
گروه I	۹ تا ۱۸ کیلوگرم
گروه II	۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
گروه III	۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

۱. گروه وزنی 0/0+: استفاده از صندلی نوزاد نوع رو به عقب برای گروه‌های 0/0+ یا 0/1 مناسب است.
۲. گروه وزنی I: استفاده از صندلی کودک دارای کمربند برای گروه‌های I یا II مناسب است.
۳. گروه وزنی II/III: استفاده از صندلی کودک دارای تکیه‌گاه پشتی برای گروه II و صندلی کودک بدون تکیه‌گاه پشتی برای گروه III مناسب است.

⚠ هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحه ۱۲۱ مراجعه نمایید.

■ صندلی کودک مناسب برای صندلی‌های خودرو:

صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست	گروه وزنی
×	U,L	×	گروه 0 تا ۱۰ کیلوگرم
×	U,L	×	گروه 0+ تا ۱۳ کیلوگرم
×	U,L	×	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
×	UF,L	×	گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
×	UF,L	×	گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

۱. X: استفاده از هر نوع صندلی کودک در این گروه وزنی مجاز نمی‌باشد.

۲. UF: برای صندلی کودک نوع رو به جلو و در کلاس "universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.

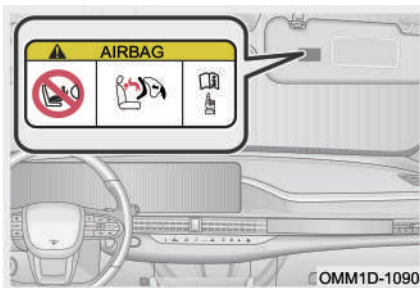
۳. L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک کلاس "semi-universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، می‌توان استفاده کرد.

نکته: صندلی کودک کلاس "universal": این نوع صندلی کودک به وسیله کمربند ایمنی خودرو که مخصوص بزرگسالان است، مهار می‌شود.

صندلی کودک کلاس "semi-universal": این نوع صندلی کودک به وسیله اتصالات ISOFIX و قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک نصب می‌شود.

نکته: در صورت نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلوی خودرو مطمئن شوید که صندلی جلو تا انتها عقب کشیده است.

اقدام‌های احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک



بر روی هر دو سمت آفتاب‌گیر سرنشین جلو برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ‌های جلو الصاق شده است. احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

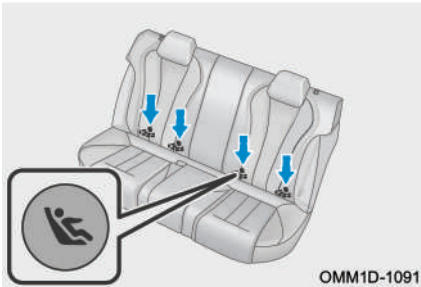
- به هیچ‌عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین (در صورتی که کلید ایربگ در وضعیت فعال باشد) نصب نکنید.
- ایجاد هر گونه تغییر در طراحی اتصالات و نگه‌دارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.
- هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از تجهیزات استاندارد مهارکننده صندلی کودک بر روی صندلی عقب ردیف دوم استفاده کنید.
- این مسوولیت راننده است که از دستورالعمل‌های ذکر شده در این کتاب و همچنین دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک پیروی کند.

نصب کردن صندلی کودک

صندلی کودک ISOFIX

اتصالات ISOFIX یک نوع تجهیزات نصب سیستم محافظ کودک بر اساس استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) می‌باشند.

اتصالات ISOFIX صندلی کودک در قسمت پایینی پشتی صندلی‌های عقب چپ و عقب راست قرار گرفته است. معمولا این اتصالات در کنار علامت "Ⓢ" در قسمت پایینی پشتی صندلی‌های عقب قرار دارند.



⚠ هشدار

هنگام اتصال صندلی کودک به اتصالات ISOFIX، دستورالعمل‌های نصب ارایه شده از طرف سازنده صندلی کودک را به طور کامل رعایت کنید.

■ گروه‌بندی سایز برای صندلی‌های کودک ISOFIX: استفاده از جدول گروه‌بندی سایز صندلی کودک برای اتصالات ISOFIX، به کاربر کمک می‌کند تا مناسب‌ترین نوع صندلی کودک را انتخاب کند.

گروه سایز	توضیحات
A	صندلی کودک رو به جلو با سایز کامل
B	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچک‌تر
B1	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچک‌تر
C	صندلی کودک رو به عقب با سایز کامل
D	صندلی کودک رو به عقب با سایز کوچک‌تر
E	صندلی نوزاد رو به عقب
F	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت چپ
G	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت راست

■ تناسب صندلی‌های خودرو برای نصب صندلی کودک ISOFIX:

موقعیت صندلی			نوع اتصال	گروه سایز	گروه وزنی
صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست			
X	X	X	ISO/L1	F	گروه 0 (تا ۱۰ کیلوگرم)
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IL	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0+ (تا ۱۳ کیلوگرم)
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL, IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL, IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
/	/	/	(1)	/	گروه ۲ (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
/	/	/	(1)	/	گروه ۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

X: برای صندلی کودک ISOFIX مناسب نیست.

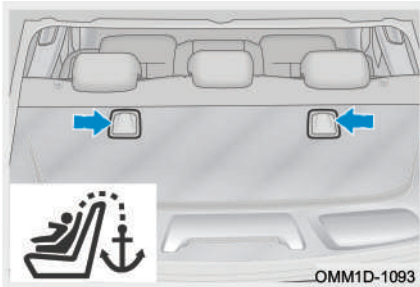
IL: برای صندلی کودک ISOFIX کلاس "specific vehicles" و یا صندلی کودک نوع

"semi-universal" تایید شده برای این گروه وزنی مناسب می‌باشد.

IUF: برای صندلی کودک ISOFIX رو به جلو کلاس "universal" که دارای گواهی‌نامه

مربوطه برای این گروه وزنی باشند، مناسب است.

(۱): مناسب برای صندلی کودک‌هایی که فاقد شناسه سایز ISO/XX هستند (برای سایزهای A تا G). برای اطلاع بیشتر تر به لیست صندلی کودک‌های ISOFIX مراجعه کنید.



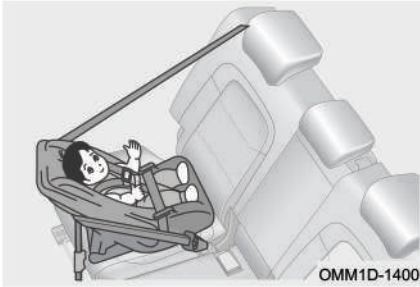
قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک

این خودرو مجهز به قلاب مهارکننده بالایی ویژه صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشند (برای اتصال نوار بالایی صندلی کودک). این قلاب‌ها بر روی طاقچه عقب و در عقب پشت‌سری صندلی‌ها واقع شده‌اند.

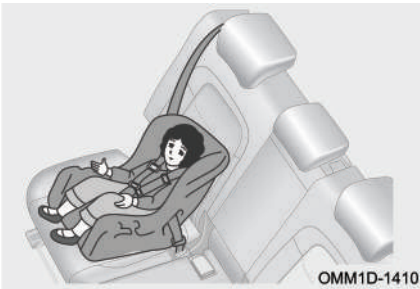
قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی عقب سمتی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس زبانه نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده متصل کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نپیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند. همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید. برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و همیشه پس از نصب کردن صندلی کودک، نوار بالایی را سفت کنید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث مصدومیت شدید کودک شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای پرده می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، پرده را باز کنید.



■ **صندلی نوزاد رو به عقب خودرو**
جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. رو به عقب بودن نوزاد باعث می‌شود تا صندلی کودک بتواند از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند. این نوع صندلی برای گروه وزنی 0+ تا ۱۰ کیلوگرم و گروه وزنی 0+ تا ۱۳ کیلوگرم توصیه می‌شود.



■ **صندلی کودک رو به جلوی خودرو**
این نوع صندلی رو به سمت جلوی خودرو نصب می‌شود. این صندلی برای کودکان گروه وزنی I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می‌شود.

■ صندلی کمکی کودکان



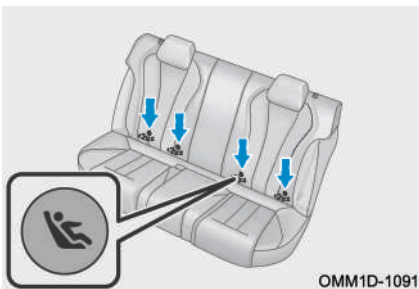
برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می‌توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه‌تری دارد و یا وزن او کمتر است، تشک کمکی را می‌توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در داخل خودرو و استقرار ایمن او استفاده نمود (کمربندهای ایمنی که دارای استانداردهای بین‌المللی هستند، بر اساس اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از ۱,۵ متر طراحی شده‌اند. اگر فردی با قد کم‌تر از ۱,۵ متر از کمر بند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمر بند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب جدی برساند).

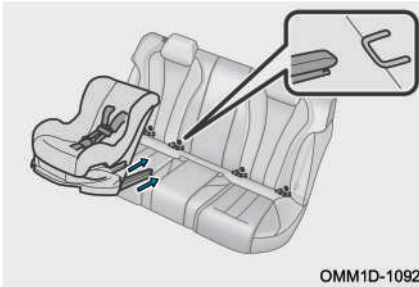
این صندلی برای کودکان گروه وزنی II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم و گروه وزنی III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم توصیه می‌شود.

نصب صندلی کودک (ISOFIX)

گام ۱: حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.

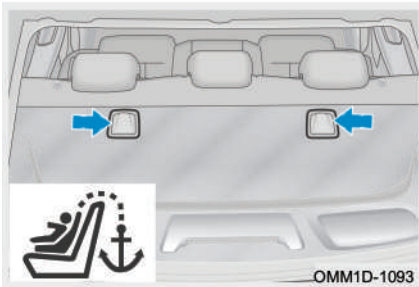
گام ۲: صندلی کودک را بر روی صندلی عقب خودرو بگذارید.





OMM1D-1092

گام ۳: قلاب پایه صندلی کودک را به حلقه‌های زیر صندلی عقب گیر داده و از محکم بودن اتصال آن‌ها مطمئن شوید.



OMM1D-1093

گام ۴: نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به قلاب مهارکننده که در پشت صندلی عقب ردیف دوم (مطابق با تصویر مقابل) تعبیه شده است، وصل کنید.

مطالعه

- در صورت ایجاد مزاحمت در نصب، پشت‌سری مربوط به هر یک از صندلی‌های خودرو که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، می‌توانید باز کنید.
- همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید و از ایمن بودن آن مطمئن شوید. برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.
- قبل از نصب کردن صندلی کودک‌هایی که مجهز به نوار بالایی هستند، باید پشت‌سری صندلی خودرو را باز کنید. با این کار از ایجاد محدودیت و تداخل توسط پشت‌سری نسبت به نوار بالایی ممانعت خواهد شد. علاوه بر این، هر گونه پرده یا کاور موجود در محفظه صندوق عقب نیز باید باز شوند.

⚠ هشدار

- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی را تنظیم نکنید.
- توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی‌های کناری عقب نصب کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به حلقه‌های نگه‌دارنده یک صندلی وصل نکنید.
- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و اطمینان یابید که پس از اتمام نصب، نوار بالایی صندلی کودک سفت شده است. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث وارد آمدن مصدومیت‌های جدی به کودکان شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای پرده یا کاور می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، آن‌ها را باید باز کنید.
- اگر حلقه‌های نگه‌دارنده صندلی کودک آسیب دیده‌اند یا در تصادف از جای خود جدا شده‌اند، جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر صندلی راننده در نصب صحیح صندلی کودک در پشت راننده مزاحمت ایجاد می‌کند، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- از قلاب‌های مهارکننده صندلی کودک برای بستن یا مهار کردن اشیا و لوازم دیگر استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسوولیتی در قبال این گونه استفاده‌های غیراصولی نخواهد داشت.
- چنانچه صندلی کودک به درستی در جای خود نصب و مهار نشود، در تصادف‌ها علاوه بر کودک، سرنشینان دیگر نیز در معرض مصدومیت‌های جانی و حتی مرگ قرار خواهند گرفت.
- از مهار شدن خوب نوار بالایی صندلی کودک مطمئن شوید. صندلی کودک را پس از نصب کردن در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن اطمینان حاصل شود. صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده آن نصب کنید. در صورت عدم نصب صحیح صندلی کودک، در زمان بروز تصادف کودک در معرض مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ قرار خواهد گرفت.



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

هشدار

- اگر صندلی کودک پس از نصب و علی‌رغم انجام صحیح کلیه تنظیمات با صندلی جلو برخورد پیدا می‌کند، صندلی کودک را در موقعیت دیگری نصب کنید. در غیر این صورت ممکن است در تصادف‌ها، سرنشین جلو و کودک به شدت آسیب ببینند و یا حتی کشته شوند.
- اجازه ندهید که کودکان با کمربند صندلی خود بازی کنند. از پیچیدن کمربند به دور گردن کودک جلوگیری کنید، زیرا ممکن است نتواند باز شود و سبب خفگی کودک، مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ شود. در صورت روی دادن این اتفاق، اگر نتوانستید قفل کمربند را آزاد کنید، باید کمربند را با قیچی ببرید.
- صرف‌نظر از این که صندلی کودک مورد استفاده قرار می‌گیرد یا خیر، باید همچنان روی صندلی به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک باز شده را بر روی صندلی سرنشینان رها نکنید.

فصل ۳. امکانات داخلی خودرو

۱۴۱	کنترل سانروف از راه دور	۱۱۵	۳-۱ کلیدهای خودرو
	عملکرد برگشت خودکار سانروف (در صورت تجهیز)	۱۱۵	ریموت کنترل هوشمند
۱۴۱		۱۱۹	برد موثر ریموت کنترل هوشمند
۱۴۲	۳-۵ سیستم صوتی و تصویری	۱۲۱	ورود بدون کلید
۱۴۲	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری	۱۲۴	سیستم دزدگیر خودرو
۱۴۵	استفاده از سیستم	۱۲۵	سیستم ضدسرقت
۱۴۵	تنظیمات سیستم		پیدا کردن محل خودرو با استفاده از ریموت کنترل هوشمند
۱۴۹	کلیدهای کنترل روی فرمان	۱۲۷	روشن کردن موتور خودرو از راه دور
۱۵۰	عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)	۱۲۷	
۱۵۰	لینک شدن با موبایل	۱۲۸	۳-۲ قفل دربها
۱۵۵	۳-۶ سیستم تهویه مطبوع	۱۲۸	باز کردن/قفل کردن دربها
۱۵۵	پنل کنترل تهویه مطبوع	۱۲۹	کلید مکانیکی قفل درب
۱۶۱	نحوه استفاده از بخاری	۱۳۱	قفل کودک
۱۶۱	نحوه استفاده از کولر	۱۳۲	۳-۳ شیشه دربها
۱۶۵	تنظیم جهت باد دریچهها	۱۳۲	شیشه بالابرها
	تهویه خودکار هوای داخل کابین و خشک کردن خودکار سیستم (در صورت تجهیز)	۱۳۵	کنترل شیشه بالابرها از راه دور
۱۶۵			عملکرد برگشت خودکار شیشه (در صورت تجهیز)
۱۶۶	۳-۷ شارژر وایرلس	۱۳۶	
	نحوه استفاده از شارژر وایرلس (در صورت تجهیز)	۱۳۹	۳-۴ سانروف
۱۶۶		۱۳۹	سانروف برقی (در صورت تجهیز)



Arrizo6 GT User Manual

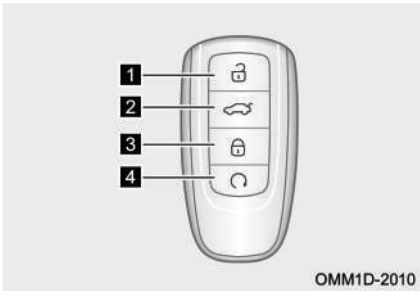
دفتراچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

- ۱۶۸ ۳-۸ محفظه‌های نگه‌داری اشیا
- ۱۶۸ معرفی محفظه‌ها
- ۱۷۱ ۳-۹ سوکت‌ها
- ۱۷۱ خروجی برق 12V
- ۱۷۲ ۳-۱۰ پورت‌های USB
- ۱۷۲ پورت USB سقفی (در صورت تجهیز)
- ۱۷۳ پورت USB جلویی
- ۱۷۳ پورت USB عقبی
- ۱۷۴ ۳-۱۱ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش
- ۱۷۴ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش
- ۱۷۴ ۳-۱۲ درب موتور
- ۱۷۴ باز کردن و بستن درب موتور
- ۱۷۶ ۳-۱۳ درب صندوق عقب
- ۱۷۶ درب صندوق عقب مدل دستی
- باز کردن درب صندوق عقب در
- ۱۷۷ شرایط اضطراری
- ۱۷۸ ۳-۱۴ درب باک
- ۱۷۸ باز کردن و بستن درب باک



۳-۱ کلیدهای خودرو ریموت کنترل هوشمند

ریموت کنترل هوشمند برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو و باز کردن درب صندوق عقب از راه دور و در محدوده ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع و نقاط کور و تداخلات مغناطیسی) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

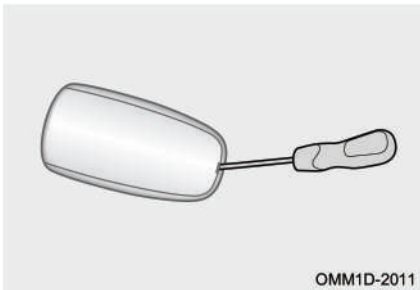


۱ دکمه بازکن

۲ دکمه صندوق‌پران

۳ دکمه قفل‌کن

۴ دکمه روشن کردن موتور از راه دور



کلید مکانیکی به صورت یکپارچه با ریموت کنترل هوشمند و در داخل بدنه آن قرار گرفته است که می‌تواند در موارد اضطراری جهت باز/قفل کردن درب‌ها مورد استفاده قرار گیرد. درپوش ریموت کنترل هوشمند را با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ جدا کرده و کلید مکانیکی را خارج کنید. پس از استفاده، کلید مکانیکی را به جای خود بازگردانید تا حمل و نگهداری آن آسان باشد (برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت «قفل درب‌ها» در همین فصل مراجعه کنید).

محدودیت‌های عملکردی ریموت کنترل هوشمند

■ در شرایط زیر ممکن است ریموت کنترل هوشمند به درستی کار نکند:

۱. چنانچه بیش‌تر از یک ریموت کنترل هوشمند به طور هم‌زمان در کنار یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند.
۲. فاصله بین خودرو و ریموت کنترل هوشمند بیش‌تر از ۲۰ متر باشد.
۳. در مواقعی که ریموت کنترل هوشمند با اشیا فلزی تماس داشته و یا پوشانده شده باشد.
۴. اگر ریموت کنترل هوشمند در کنار لوازم الکترونیکی (مانند موبایل و کامپیوتر) قرار داشته باشد.
۵. زمانی که کلید در نزدیکی وسایل ارتباطی بی‌سیم که فرکانسی مشابه با فرکانس ریموت کنترل هوشمند دارند (مانند رادیوی جیبی)، قرار می‌گیرد.
۶. قرار گرفتن ریموت کنترل هوشمند در نزدیکی تجهیزاتی که امواج قوی تولید می‌کنند (مانند برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه راه‌آهن).

👁️ احتیاط

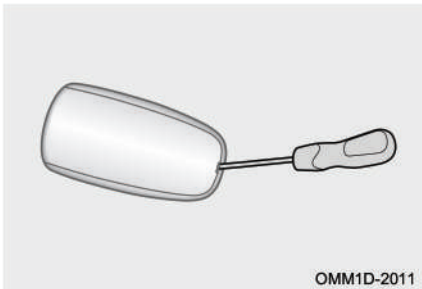
- ریموت کنترل هوشمند یک دستگاه فرستنده رادیویی با فرکانس پایین می‌باشد که می‌تواند تحت‌تأثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاه‌های صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.
- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده ریموت کنترل هوشمند (به طور مثال نصب تقویت‌کننده امواج رادیو فرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ‌گونه آنتن خارجی یا آنتن فرستنده امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل هوشمند، تداخلی با ارتباطات بی‌سیم مجاز محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل هوشمند استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن، اقدامات لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

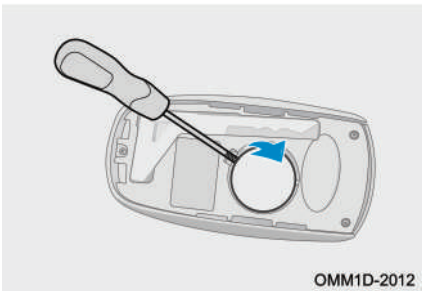
- تحت شرایط زیر احتمال این که باتری ریموت کنترل هوشمند ضعیف یا خالی شده باشد، وجود دارد:
۱. کاهش تدریجی محدوده اثر ریموت کنترل هوشمند و کوچک تر شدن میدان برد امواج آن.
 ۲. عمل نکردن ریموت کنترل هوشمند حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم.
 ۳. نمایش داده شدن پیغام "Smart key battery power is low" در صفحه کیلومتر شمار.

تعویض باتری ریموت کنترل هوشمند

گام ۱: درپوش ریموت کنترل هوشمند را با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده جدا کنید و کلید مکانیکی را خارج کنید.



گام ۲: باتری کهنه را با استفاده از پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.



گام ۳: اجزای باز شده کلید را به ترتیب عکس مراحل باز کردن شان، مونتاژ کنید.

گام ۴: پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح ریموت کنترل هوشمند را بررسی کنید. اگر ریموت کنترل هوشمند نمی تواند به درستی کار کند، هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس قوانین کشوری و مقررات مربوط به حفاظت از محیط زیست امحا شود.

مطالعه

- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- نوع باتری ریموت کنترل هوشمند: باتری لیتیومی مدل 3V-CR2032

احتیاط

- فقط از باتری با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال‌ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- در زمان تعویض باتری باید دست شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل هوشمند اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- تعویض باتری ریموت کنترل هوشمند نیاز به کمی دقت و ظریف‌کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به ریموت آسیب وارد شود. لذا توصیه می‌شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

هشدار

- باتری نباید بلعیده شود، انجام این کار باعث واکنش و سوختگی شیمیایی می‌شود.
- در ریموت کنترل هوشمند از باتری سکه‌ای یا ساعتی استفاده شده است. اگر باتری بلعیده شود، ممکن است باعث سوختگی شدید شیمیایی در کم‌تر از ۲ ساعت شود و می‌تواند منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.
- باتری نو و باتری کهنه را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- در صورت بلعیده شدن تصادفی باتری یا وارد شدن آن به قسمتی از بدن، بلافاصله به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

برد موثر ریموت کنترل هوشمند

محدوده شناسایی ریموت کنترل هوشمند

■ محدوده استارت زدن یا تغییر وضعیت

دکمه استارت موتور

وقتی که ریموت کنترل هوشمند در داخل

کابین قرار دارد، می‌توان موتور را روشن نموده

و یا وضعیت دکمه استارت را تغییر داد.

■ محدوده باز و بسته کردن قفل درب‌ها

وقتی که ریموت کنترل هوشمند در محدوده

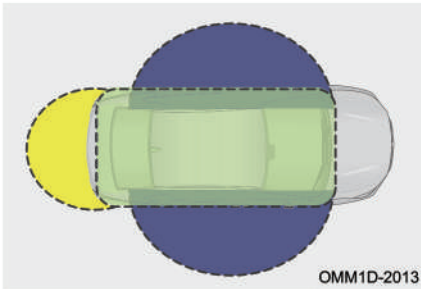
اثر آنتن فرکانس پایین درب‌ها قرار دارد،

درب‌های خودرو را می‌توان قفل / باز کرد.

■ محدوده باز کردن درب صندوق عقب

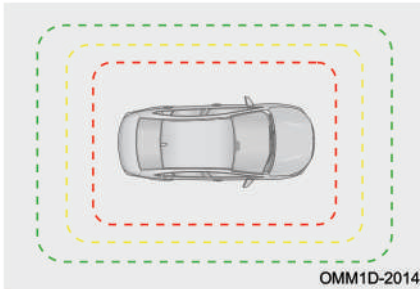
اگر ریموت کنترل هوشمند در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین بیرونی درب صندوق عقب قرار

دارد، درب صندوق عقب را می‌توان باز کرد.



مطالعه

آنتن فرکانس پایین می‌تواند مناطقی را که در فاصله ۱/۵ متری ریموت کنترل هوشمند قرار دارند، تشخیص دهد. بنابراین، هنگام استفاده از قابلیت ورود بدون کلید یا عملکرد استارت از راه دور، اطمینان حاصل کنید که فاصله بین ریموت کنترل هوشمند و آنتن فرکانس پایین در محدوده فوق‌الذکر قرار دارد.



شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند

□□ ناحیه روشن شدن هوشمند چراغ‌های پیشواز

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه چراغ‌های پیشواز به طور خودکار روشن می‌شوند.

□□ ناحیه قفل شدن درب‌ها

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، اگر خودرو را ترک کنید، در این ناحیه درب‌های خودرو به طور خودکار قفل می‌شوند.

□□ ناحیه باز شدن درب‌ها

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند.

مطالعه

- خودرو را زمانی ترک کنید که هر چهار درب جانبی خودرو و درب صندوق عقب بسته شده باشند، در غیر این صورت عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند به درستی کار نخواهد کرد.
- به علت تاثیرپذیری ریموت کنترل هوشمند از امواج محیط اطراف ممکن است در برخی موارد عملکردهایی مانند ورود بدون کلید، استارت از راه دور، روشن شدن چراغ پیشواز، باز شدن قفل درب‌ها در زمان نزدیک شدن به خودرو و قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو با اختلال همراه شوند. در صورت غیرعادی شدن این عملکردها، از روش‌های دیگر برای قفل کردن/ باز کردن یا روشن کردن خودرو استفاده کنید (مانند باز کردن با کلید مکانیکی یا استفاده از دکمه‌های روی ریموت کنترل هوشمند).

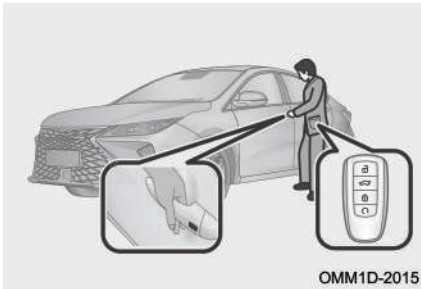
محدودیت‌های شناسایی ریموت کنترل هوشمند

■ در شرایط زیر ممکن است ریموت کنترل هوشمند شناسایی نشود:

۱. ریموت کنترل هوشمند در داخل صندوق عقب قرار داشته باشد.
۲. در زمان قفل کردن، ریموت کنترل هوشمند به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
۳. قرار گرفتن ریموت کنترل هوشمند در مجاورت تجهیزات برقی با میدان الکترومغناطیسی قوی (مانند پاور بانک، بیسیم، انواع تلفن).

ورود بدون کلید

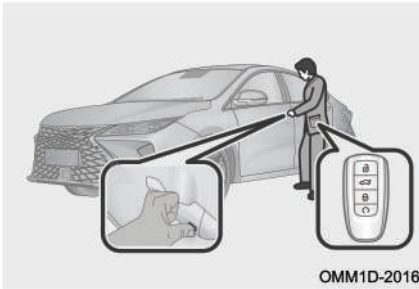
باز کردن قفل درها



روش ۱: زمانی که ریموت کنترل هوشمند را به همراه دارید، با چهار انگشت خود ناحیه حساس به تشخیص دستگیره درب را لمس کنید. سیستم به طور خودکار مجاز بودن کلید را تشخیص داده و اقدام به باز کردن قفل درها خواهد کرد.

روش ۲: ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند به خودرو نزدیک شوید. با روشن شدن چراغ‌های پیشواز، سیستم به طور خودکار، مجاز بودن ریموت کنترل را تشخیص داده و قفل درها را باز خواهد کرد.

قفل کردن دربها



روش ۱: زمانی که ریموت کنترل هوشمند را به همراه دارید، دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید. سیستم به طور خودکار مجاز بودن کلید را تشخیص داده و اقدام به قفل کردن دربها خواهد کرد.

روش ۲: ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، خودرو را ترک کنید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار مجاز بودن کلید، اقدام به قفل کردن دربها خواهد کرد.

مطالعه

- عملکرد قفل/ باز کردن قفل دربها به روش شناسایی خودکار ریموت کنترل، نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد (برای اطلاع از جزئیات کار به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید).
- چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی مانده باشد، عملکرد قفل/ باز کردن قفل دربها به روش شناسایی خودکار کلید غیرفعال می شود. برای اجرایی شدن مجدد این عملکرد باید موتور یک بار روشن شود.

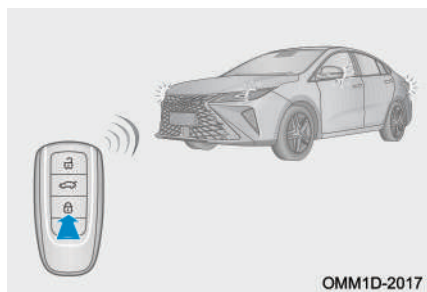
● احتیاط

- ریموت کنترل هوشمند را در مجاورت وسایلی مانند کامپیوتر، ماوس بی‌سیم، موبایل و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل/ باز کردن آن به روش شناسایی خودکار کلید عمل نکند.
- عملکرد قفل کردن درب‌ها به روش شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند فقط در صورتی اجرا می‌شود که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF باشد، تمامی درب‌های جانبی و درب صندوق عقب به طور کامل بسته باشند و ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن کلیه درب‌های جانبی و درب صندوق عقب، اگر ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو جا مانده باشد و یا این که در محدوده ۲,۵ متری پیرامون خودرو قرار نداشته باشد، عملکرد قفل شدن درب‌ها از طریق شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند اجرا نخواهد شد.
- اگر ریموت کنترل هوشمند در حدود ۲,۵ متر از خودرو دور شود و چراغ‌های راهنما چشمک‌زنند و صدای آژیر هم شنیده نشود (دزدگیر به حالت آماده به کار نمی‌رود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را مجدداً بررسی کنید تا از عملکرد ناقص سیستم و پیش آمدن شرایط ناخواسته حاصل از باز ماندن درب‌ها جلوگیری کرده باشید.
- پس از فعال شدن عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند و باز شدن درب‌ها، اگر ریموت کنترل همچنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۳ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر کلید برای یک ۳ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل هوشمند به طور موقتی غیرفعال خواهد شد و در صورتی مجدداً فعال می‌شود که یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب صندوق عقب باز و سپس کلیه درب‌ها بسته شوند.

سیستم دزدگیر خودرو

عملکرد دزدگیر

■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر:



زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF بوده و کلیه درب‌های جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق عقب بسته شده‌اند، اگر به یکی از روش‌های ذکر شده در قسمت قبلی، درب‌های خودرو را قفل کنید، سیستم دزدگیر خودرو فعال شده و در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت.

نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر: یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا در آمدن آژیر دزدگیر
نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن آژیر دزدگیر

■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

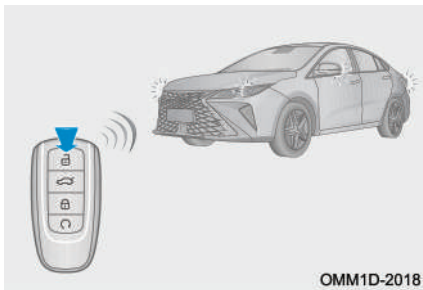
پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنانچه در عرض ۳۰ ثانیه هیچ‌یک از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق عقب باز و بسته نشوند، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر بار دیگر در وضعیت آماده به کار قرار خواهد گرفت. ولی اگر در این مدت یکی از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق عقب باز شوند، عملکرد آماده به کار شدن مجدد دزدگیر غیرفعال می‌شود.

مطالعه 

- نحوه اعلام نشانه‌های آماده به کار شدن سیستم دزدگیر (روشن شدن چراغ راهنما و به صدا در آمدن آژیر) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. جهت اطلاع از جزئیات کار به قسمت « سیستم صوتی و تصویری » در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- اگر دکمه استارت موتور در موقعیت OFF نباشد، دزدگیر نمی‌تواند فعال شود.
- اگر چهار درب جانبی خودرو بسته باشند ولی درب موتور یا درب صندوق عقب به طور کامل بسته نشده باشد، قفل مرکزی درب‌ها را قفل می‌کند ولی بلافاصله مجدداً از حالت قفل خارج کرده و دزدگیر فعال نخواهد شد.
- اگر درب موتور و درب صندوق عقب بسته باشند و یکی از درب‌های جانبی به طور کامل بسته نشده باشد، قفل مرکزی ابتدا درب‌ها را قفل می‌کند ولی بلافاصله مجدداً از حالت قفل خارج کرده و دزدگیر فعال نخواهد شد.

غیرفعال شدن دزدگیر

اگر به یکی از روش‌های ذکر شده در قسمت قبلی، قفل درب‌های خودرو را باز کنید، خودرو از وضعیت دزدگیر خارج خواهد شد. نشانه‌های غیرفعال شدن دزدگیر: دو بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما.



سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر)

کلید هوشمند خودرو دارای یک چیپ فرستنده در ساختار داخلی خود است، چنانچه ریموت کنترل هوشمند به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده باشد، این چیپ الکترونیکی اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد.

- در شرایط زیر ممکن است سیستم ایمولایزر به درستی کار نکند:
 ۱. اگر ریموت کنترل هوشمند در تماس با اشیای فلزی باشد.
 ۲. اگر سیستم ایمولایزر موتور دست کاری یا حذف شده باشد.
 ۳. ریموت کنترل هوشمند متعلق به خودروی دیگر (که دارای چیپ فرستنده است) در نزدیکی یا تماس با کلید خودروی شما قرار گرفته باشد.

احتیاط

- به هیچ عنوان معرفی ریموت کنترل هوشمند را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم ایمولایزر دچار اختلال شود.
- اگر استارتر به طور نرمال کار می کند ولی موتور استارت نمی خورد، یکی از علت های ممکن، مختل شدن سیستم ایمولایزر و عدم کارکرد صحیح آن می تواند باشد. در این شرایط فوراً جهت بازدید و تعمیر سیستم ضدسرقت موتور با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

اعلام هشدار سیستم دزدگیر خودرو

زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیر مجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ های راهنما خواهد کرد تا بدین وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد.

مطالعه 

- چنانچه درب‌های خودرو توسط کلید مکانیکی قفل شوند، سیستم دزدگیر نمی‌تواند در وضعیت فعال قرار بگیرد. لذا توصیه می‌شود درب‌های خودرو را با استفاده از ریموت کنترل هوشمند قفل کنید.
- پس از قفل شدن درب‌ها توسط ریموت کنترل هوشمند، اگر درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی باز شود، آژیر دزدگیر فعال خواهد شد.
- زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت اعلام هشدار قرار دارد، چنانچه دکمه بازکن روی ریموت کنترل هوشمند فشرده شود و یا دکمه استارت موتور در موقعیت ON باشد، سیستم دزدگیر غیرفعال خواهد شد.
- برای جلوگیری از سرقت خودرو و یا به صدا در آمدن ناخواسته آژیر دزدگیر، قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که کسی در داخل خودرو نمانده باشد و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها به درستی بسته باشند و سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار گرفته باشد.

پیدا کردن محل خودرو با استفاده از ریموت کنترل هوشمند

اگر دکمه قفل کن ریموت کنترل هوشمند را در عرض چند ثانیه دو بار متوالی فشار دهید، بوق خودرو ۶ بار به صدا در می‌آید و همزمان چراغ‌های راهنما ۱۰ بار روشن و خاموش می‌شوند تا بدین طریق بتوانید خودروی خود را به راحتی پیدا کنید.

روشن کردن موتور خودرو از راه دور

زمانی که خودرو خاموش بوده و در وضعیت قفل قرار دارد و به شرط آن که ریموت کنترل هوشمند دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد، دکمه قفل کن یا دکمه استارت از راه دور روی ریموت کنترل هوشمند را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید تا موتور خودرو به روش کنترل از راه دور روشن بشود، همزمان سیستم تهویه مطبوع خودرو نیز به طور خودکار روشن می‌شود. خودرو ۱۰ دقیقه پس از روشن شدن به روش روشن کردن موتور از راه دور، به طور خودکار خاموش می‌شود.

مطالعه

- هنگام روشن کردن موتور خودرو از راه دور، هیچ کس از جمله راننده نباید در داخل خودرو حضور داشته باشد.
- فاصله بین خودرو با ریموت کنترل هوشمند در زمان روشن کردن موتور از راه دور نباید بیش تر از برد موثر ریموت کنترل هوشمند (حدوداً ۲۰ متر) باشد.
- پس از روشن شدن خودرو به صورت از راه دور، برخی از امکانات قابل استفاده نخواهند بود (مانند دسته چراغ و راهنما، دسته برف پاک کن و سیستم صوتی و تصویری)، برای خارج شدن از وضعیت کنترل از راه دور و بازگشت به وضعیت عادی، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، پدال ترمز را فشار دهید.
- خودرو پس از روشن شدن از طریق روشن کردن موتور از راه دور به مدت ۱۰ دقیقه روشن می ماند، اگر در این مدت مجدداً دکمه قفل کن یا دکمه استارت از راه دور روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، به این زمان ۱۰ دقیقه دیگر اضافه شده و روشن کردن موتور از راه دور دو بار قابل انجام دادن خواهد شد. اگر هر دو فرصت روشن کردن موتور از راه دور استفاده شده باشد، برای انجام مجدد این کار باید دکمه استارت یک بار روشن شود.

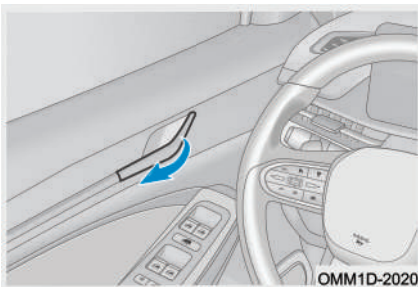
۲-۳ قفل دربها

باز کردن / قفل کردن دربها

باز کردن دربها توسط دستگیره داخلی

اگر درب قفل نشده است، کافی است که دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب باز شود.

اگر درب قفل شده است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، سپس دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.

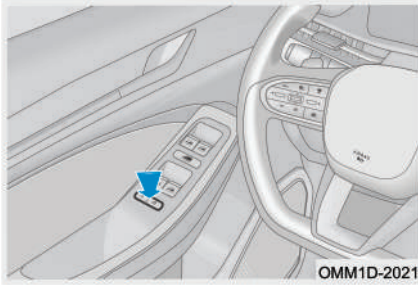


OMM1D-2020

باز / قفل کردن درب‌ها با کلید قفل مرکزی

زمانی که درب‌ها قفل هستند، دکمه "🔒" را فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شوند.

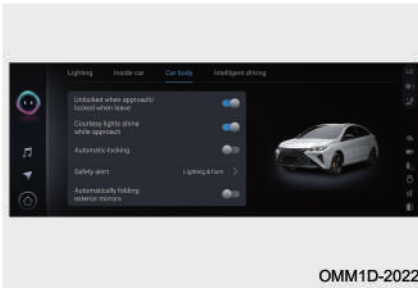
زمانی که قفل درب‌ها باز است، دکمه "🔓" را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند.



OMM1D-2021

قفل اتوماتیک درب‌ها

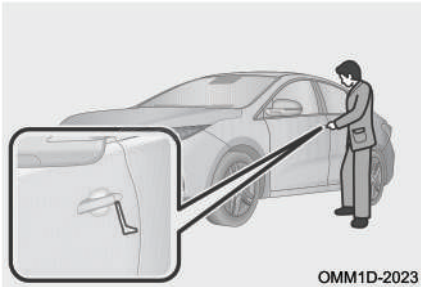
دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و گزینه Automatic Locking را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Auto Setting و سپس منوی Ve- Basic Information hicle فعال کنید. با انجام این تنظیم، اگر هر چهار درب خودرو بسته باشند، زمانی که سرعت خودرو به بالاتر از 15km/h برسد، درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.



OMM1D-2022

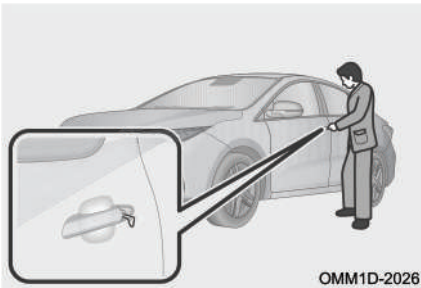
کلید مکانیکی قفل درب

اگر باتری خودرو خالی و یا ضعیف شده باشد، دیگر نمی‌توان درب‌ها را به طور الکترونیکی باز/ قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت برای باز/ قفل کردن درب‌ها می‌توان از کلید مکانیکی استفاده نمود.



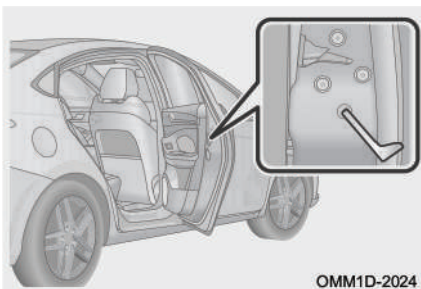
OMM1D-2023

باز / قفل کردن درب راننده به طور دستی
گام ۱: کلید مکانیکی را به سوراخ واقع در زیر
کاور دستگیره درب راننده وارد کنید. کلید را
به سمت بالا بچرخانید تا کاور جدا شود.



OMM1D-2026

گام ۲: کلید مکانیکی را به سوراخ قفل درب
راننده وارد کنید. برای قفل کردن درب،
کلید مکانیکی را در جهت عقربه‌های ساعت
بچرخانید و برای باز کردن قفل درب، کلید
مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت
بچرخانید.



OMM1D-2024

قفل کردن درب جلو راست / درب‌های عقب

گام ۱: درپوش پلاستیکی قفل درب را بردارید.
با نوک کلید مکانیکی شستی زرد رنگ قفل
درب را به سمت داخل فشار دهید تا قفل درب
جلو راست / درب‌های عقب فعال شود.

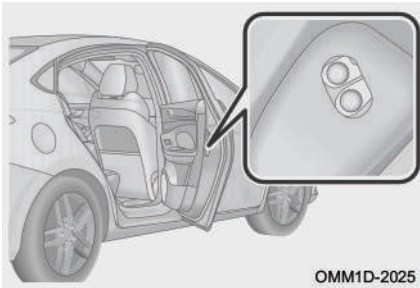
گام ۲: درپوش پلاستیکی قفل درب را در
جای خود نصب کنید و سپس درب جلو
راست / درب‌های عقب را ببندید. جهت حصول
اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره بیرونی
درب را یک بار بکشید.

مطالعه 

- در صورت عدم باز شدن و قفل شدن درب به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت بازدید و رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان استفاده از کلید مکانیکی، جهت حصول اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن قفل شدن درب‌ها، تک‌تک درب‌ها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن درب‌ها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

قفل کودک

مکانیزم و اهرم قفل کودک در داخل درب‌های عقب تعبیه شده است.
 قفل کردن: اهرم قفل کودک را در جهت فلش بکشید.
 باز کردن: اهرم قفل کودک را در خلاف جهت فلش بکشید.



هشدار

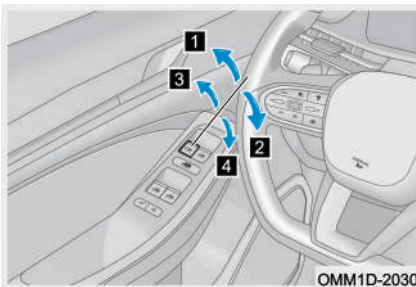
- مکانیزم قفل کودک درب‌های عقب از سیستم قفل مرکزی مجزا و متفاوت می‌باشد و به هیچ وجه نمی‌تواند جایگزین سیستم قفل مرکزی شود.
- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت احتمال اتفاق افتادن تصادف و مصدومیت وجود خواهد داشت.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب‌ها در حین رانندگی، حتما قفل کودک درب‌ها را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب‌های عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشند.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که افزایش سریع دما می‌تواند باعث بدحالی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.

۳-۳ شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

باز کردن و بستن شیشه درب‌ها را از طریق روش‌های مختلف از جمله به کارگیری کلید شیشه بالابرها، از طریق کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد تشخیص صدا می‌توان انجام داد.

نحوه استفاده از کلید شیشه بالابر



دکمه استارت موتور را در موقعیت ON قرار دهید و کلیدهای شیشه بالابر را به شرح زیر مورد استفاده قرار دهید:

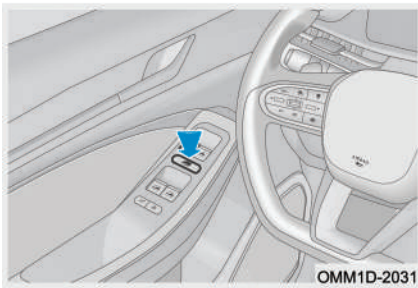
۱ کلید را به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، بالا رفتن خودکار


شیشه متوقف خواهد شد.

۲ کلید را به سمت پایین فشار دهید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، پایین رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

۳ کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

۴ کلید را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.



کلید قفل شیشه بالابرها "  " را فشار دهید تا چراغ زمینه آن روشن شود. با این کار کلید شیشه بالابر واقع بر روی درب سرنشینان غیرفعال می‌شود. در این وضعیت فقط از طریق کلیدهای روی درب راننده می‌توان شیشه سایر درب‌ها را باز و بسته نمود (در صورتی کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود).

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات عملکرد تشخیص صدا به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات عملکرد کنترل از راه دور شیشه بالابر به قسمت مربوطه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- بالا رفتن خودکار شیشه با کشیدن لحظه‌ای کلید فقط در خودروهای مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه امکان‌پذیر است.
- در لحظه استارت زدن، بالا یا پایین رفتن شیشه متوقف می‌شود تا جریان برق مورد نیاز برای استارت موتور تامین شود.
- تا ۲ دقیقه پس از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت OFF و به شرط آن که در این مدت درب باز نشود، هم‌چنان می‌توان از شیشه بالابر استفاده نمود.
- اگر خودرو را به مدت طولانی در هوای سرد پارک کرده باشید، هنگام به کارگیری کلیدهای شیشه بالابر ممکن است شیشه‌ها نتوانند به طور کامل باز یا بسته شوند. در این گونه شرایط کلید را برای مدتی رها کرده و سپس مجدداً کار با کلید را از سر بگیرید و باز و بسته کردن شیشه را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید تا زمانی که عملکرد شیشه به حالت عادی بازگردد.

هشدار 

- به منظور پیش‌گیری از جراحات‌های فردی، مسوولیت یادآوری نحوه استفاده از کلیدهای شیشه‌بالابر به سرنشینان و هم‌چنین جلوگیری از سوءاستفاده کودکان از شیشه‌بالابرها بر عهده راننده است. توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو از قرار گرفتن دکمه استارت در موقعیت OFF و تجهیزات برقی خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هنگام بستن شیشه‌ها احتیاط کنید، عدم دقت می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی سرنشینان شود. به‌ویژه در مدل‌هایی که به عملکرد برگشت خودکار شیشه مجهز نیستند، هنگام بالا رفتن شیشه‌ها ممکن است اعضای بدن سرنشینان بین کلاف درب و شیشه گیر کرده و منجر به جراحات شود. در مدل‌های مجهز به عملکرد برگشت خودکار با این که این قابلیت می‌تواند در شرایطی از اعضای بدن سرنشینان محافظت کند، با این حال احتمال دارد این قابلیت در قبال اعضا و اجسام نازک و ضعیف فعال نشود که می‌تواند باعث جراحات‌های جدی شود.

کنترل شیشه‌بالابرها از راه دور**پایین آمدن شیشه‌ها با کنترل از راه دور**

زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد و کلیه درب‌های خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار داده و نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها چنانچه دکمه بازکن ریموت کنترل هوشمند را رها کنید و یا یکی از درب‌های خودرو را باز کنید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

بالا رفتن شیشه‌ها با کنترل از راه دور (در صورت تجهیز)

زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، درب‌ها قفل شده و خودرو وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر می‌شود و شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار بسته خواهند شد. در حین بسته شدن خودکار شیشه‌ها، چنانچه هر کدام از دکمه‌های بازکن یا قفل‌کن ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

مطالعه

در زمان بالا بردن خودکار شیشه با روش کنترل از راه دور، چنانچه بسته شدن شیشه با شرایط غیرعادی مواجه شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و آژیر ۵ بار متوالی به صدا در می‌آید تا به راننده نشان دهد که احتمالاً شیشه‌ها به طور کامل بسته نشده‌اند.

احتیاط

قبل از بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور، احتیاط‌های لازم را رعایت کنید. در زمان باز کردن یا بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور باید خودرو تحت نظر شما بوده و آن را به طور کامل ببینید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در بین کلاف درب و شیشه‌ها گیر نکند.

عملکرد برگشت خودکار شیشه (در صورت تجهیز)

عملکرد برگشت خودکار

در زمان بالا رفتن شیشه به روش کشیدن لحظه‌ای و یا به روش کنترل از راه دور، اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه وجود داشته باشد و مقاومت مانع در برابر حرکت شیشه بیش‌تر از یک حد معین باشد، بالا رفتن شیشه متوقف شده و مقداری به عقب باز خواهد گشت. برای این که بتوانید شیشه را ببندید، ابتدا مانع را بردارید و سپس مجدداً اقدام به بستن شیشه کنید.

برای محافظت از سیستم شیشه بالابر و جلوگیری از خطرات احتمالی ایمنی، عملکردهای برگشت خودکار شیشه و بالا رفتن شیشه به روش کنترل از راه دور در برخی شرایط متوقف می‌شوند. البته در این شرایط شیشه‌ها را فقط با روش معمولی می‌توان باز و بسته کرد. بعد از تعریف کردن عملکرد برگشت خودکار شیشه، کارکردهای شیشه بالابر درب مربوطه به حالت عادی باز خواهد گشت.

غیرفعال شدن عملکرد برگشت خودکار

اگر در زمان بالا رفتن شیشه دو بار متوالی جلوی شیشه مانعی قرار گیرد، سیستم شیشه بالابر، بسته شدن شیشه را متوقف کرده و عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد. صرف‌نظر از این که شیشه بالابر در حال کار باشد یا خیر، چنانچه کابل باتری باز شود، عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

چنانچه شیشه درب در مدت زمان کوتاه به طور متوالی باز و بسته شود، عملکرد محافظت در برابر داغ شدن، کارکرد کلید مربوط به آن شیشه بالابر را متوقف می‌کند تا از موتور شیشه بالابر محافظت شود. پس از رسیدن دمای موتور شیشه بالابر به حالت عادی، مجدداً عملکرد عادی کلید بازبایی خواهد شد. اجرای این عملکرد تاثیری بر روی کارکرد عادی سایر شیشه بالابرها نمی‌گذارد.

معرفی موقعیت شیشه به طور دستی

اگر عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه به طور عادی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای فعال‌سازی مجدد آن‌ها انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که در طول انجام عملیات معرفی موقعیت، مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود ندارد.

گام ۱: دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.

گام ۲: کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید تا شیشه به طور کامل بسته شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

گام ۳: کلید شیشه بالابر را به طور پیوسته به سمت پایین فشار دهید تا شیشه به طور کامل باز شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

گام ۴: عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه را اجرا کنید (کلید را یک بار بالا کشیده و رها کنید) تا شیشه به طور کامل بسته شود.

گام ۵: اگر شیشه نتوانست به طور خودکار بسته شود، مراحل فوق را مجدداً تکرار کنید. چنانچه عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه علی‌رغم تکرار کردن مراحل فوق نمی‌تواند فعال شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نکته: اگر تنظیمات مربوط به موقعیت شیشه‌ها از حافظه سیستم پاک شده است، از طریق عملکرد بستن شیشه‌ها با استفاده از روش کنترل از راه دور می‌توان مجدداً تنظیمات را بازبایی نمود. با انجام این کار ابتدا شیشه باز شده و به پایین‌ترین موقعیت خود می‌رود و سپس بسته

شده و به بالاترین موقعیت خود خواهد رفت. اگر شیشه به طور عادی بسته شود، یعنی تنظیمات موفقیت آمیز بوده است.

مطالعه

موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه روی سیستم شیشه بالابر تاثیر بگذارد. در این حالت ممکن است شیشه هنگام بالا رفتن خودکار، به جای بالا رفتن، پایین بیاید. هر چند احتمال اتفاق افتادن این حالت اندک است، اما عادی است.

احتیاط

- اگر کابل باتری باز شده و دوباره وصل شود، عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.
- عملکرد برگشت خودکار شیشه یک ویژگی ایمنی است. از اجسام و ابزار مختلف و روش‌های غیرعادی و یا اعضای بدن خود برای تست کردن این ویژگی استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به خرابی مکانیزم شیشه بالابر و یا مصدومیت بدنی خواهد شد.
- همواره در هنگام بسته شدن شیشه مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی کنید، حتی اگر سیستم مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه باشد. چرا که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد که سیستم قادر به شناسایی آن نباشد، عملکرد برگشت خودکار شیشه مفید واقع نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر بیافتد، جراحت بسیار جدی ایجاد خواهد شد.

۴-۳ سانروف

سانروف برقی (در صورت تجهیز)

باز کردن و بستن سانروف را از طریق روش‌های مختلف از جمله به کارگیری کلید سانروف، از طریق کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد تشخیص صدا می‌توان انجام داد.

نحوه استفاده



OMM1D-2190

زمانی که سانروف بسته است، کلید "☞" را فشار دهید تا سانروف به صورت لولایی (حالت تهویه) بلند شود.

زمانی که سانروف به صورت لولایی بلند شده است، کلید "☞" را فشار دهید تا سانروف بسته شود.

زمانی که سانروف بسته است، کلید "☞" را فشار دهید تا سانروف به طور کشویی باز شود. زمانی که سانروف باز است، کلید "☞" را فشار دهید تا سانروف به طور کشویی بسته شود.

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات عملکرد تشخیص صدا به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات عملکرد کنترل از راه دور سانروف به قسمت مربوطه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- زمانی که متوجه وجود ایراد در اجرای عملکرد برگشت خودکار سانروف شدید، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- چنانچه عملکرد برگشت خودکار سانروف از کار بیافتد، ممکن است باعث شود که موقعیت‌های اولیه سانروف از حافظه سیستم پاک شود. در این صورت باید سانروف مجددا کالیبره شود.
- اگر سانروف یخ‌زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، باز کردن اجباری آن باعث آسیب دیدن شیشه و موتور سانروف خواهد شد.
- پس از بارندگی و قبل از این که سانروف را باز کنید، جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل کابین، آب‌های باقی‌مانده در بین اجزای سانروف را پاک کنید و یا این که سانروف را به صورت لولایی باز کنید تا زمانی که قطرات آب از بین بروند.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سانروف را به طور دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سانروف را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید.

هشدار

در زمان بستن سانروف باید خودرو تحت‌نظر شما بوده و کاملا احتیاط کنید تا احتمالا اعضای بدن کسی در سانروف گیر نکند.

روش کالیبره کردن سانروف

- گام ۱: زمانی که سانروف بسته است، کلید "☞" را فشار دهید تا سانروف به صورت لولایی (حالت تهویه) بلند شود.
- گام ۲: کلید "☞" را مجددا فشار دهید و پس از بازگشت سانروف به جای خود، کلید را رها کنید تا سانروف کالیبره شود.

مطالعه

اگر سانروف نمی‌تواند کالیبره شود، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت پذیرد.

کنترل سانروف از راه دور

باز شدن سانروف با کنترل از راه دور

وقتی که خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید، سانروف به طور خودکار باز خواهد شد. در حین باز شدن سانروف چنانچه دکمه بازکن یا قفل کن ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، باز شدن سانروف متوقف خواهد شد.

بسته شدن سانروف با کنترل از راه دور

زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل کن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، خودرو وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر شده و سانروف به طور خودکار بسته خواهد شد. در حین بسته شدن سانروف چنانچه دکمه بازکن یا قفل کن ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید، بسته شدن سانروف متوقف خواهد شد.

هشدار

در زمان بسته شدن سانروف به روش کنترل از راه دور، باید بتوانید خودرو را به طور واضح ببینید و اطمینان حاصل کنید که اعضای بدن کسی در سانروف گیر نمی‌کند. پس از بسته شدن سانروف و ترک خودرو، مطمئن شوید که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار داشته و سانروف به طور کامل بسته شده است.

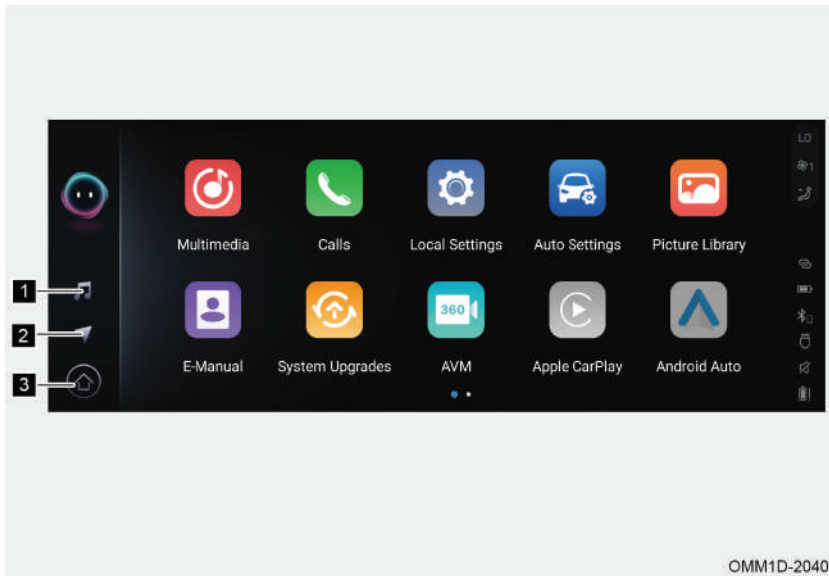
عملکرد برگشت خودکار سانروف (در صورت تجهیز)

در زمان بسته شدن سانروف اگر مانعی در مقابل آن قرار گیرد که مقاومت آن از یک حد معینی بیش‌تر شود، سانروف به طور خودکار به سمت عقب برگشت خواهد کرد. اگر عملکرد برگشت خودکار در زمان حرکت افقی سانروف اتفاق بیافتد، سانروف تا موقعیت وسط برگشت خواهد کرد. اگر عملکرد برگشت خودکار در زمان حرکت عمودی (تهویه) سانروف اتفاق بیافتد، سانروف مجدداً به موقعیت تهویه باز خواهد گشت. سایه‌بان سانروف هم چنانچه در زمان حرکت از موقعیت وسط به سمت وضعیت بسته شدن با مقاومتی روبه‌رو شود، به طور خودکار به سمت عقب برگشت خواهد کرد.

هشدار


حتی با وجود مجهز بودن سانروف به عملکرد برگشت خودکار، در حین باز و بسته شدن آن اشیا یا اعضای بدن خود را در بین سقف و سانروف قرار ندهید.

۳-۵ سیستم صوتی و تصویری پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری

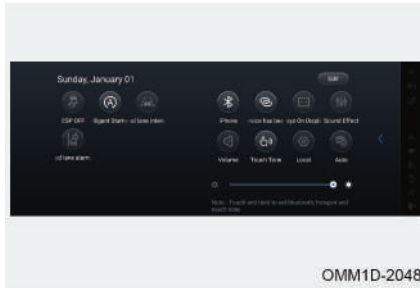


- ۱ دکمه لمسی پخش چندرسانه‌ای (Media) برای وارد شدن به صفحه (در صورت تجهیز) پخش چندرسانه‌ای شامل بر روی دکمه کلیک کنید تا پخش رادیو، رادیو DAB (در وارد سیستم مسیریاب شوید. صورت تجهیز)، موزیک، تصویر و ویدیو بر روی این دکمه کلیک کنید.
- ۲ دکمه لمسی سیستم مسیریاب (Navigation) دکمه را کلیک کنید تا صفحه اصلی سیستم باز شود.
- ۳ دکمه لمسی صفحه اصلی

کلیدهای سیستم صوتی واقع بر روی کنسول وسط

- ⑤ کلید روشن و خاموش کردن و تنظیم صدا  کلید حالت رانندگی برای روشن / خاموش کردن سیستم، کلید را فشار دهید. در صورت غیرعادی شدن کارکرد سیستم، با فشار طولانی بر روی کلید می‌توانید سیستم را ری استارت کنید. برای افزایش صدا کلید را در جهت عقربه‌های ساعتگرد بچرخانید و برای کاهش صدا آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

منوی میانبر



اگر صفحه اصلی سیستم صوتی و تصویری را با انگشت از بالا به سمت پایین بکشید، صفحه پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع باز می‌شود.

اگر صفحه اصلی سیستم صوتی و تصویری را با انگشت به سمت چپ بکشید، صفحه منوی سریع باز می‌شود. در صفحه منوی سریع، تنظیمات مربوط به ESP OFF (غیرفعال کردن ESP)، Intelligent Start-s (سیستم استارت/ استارت هوشمند)، Aided lane intervention (سیستم کمکی حرکت در بین خطوط)، alarming (اخطار سیستم کمکی حرکت در بین خطوط) و Bluetooth (بلوتوث) قابل انجام می‌باشد.

سیستم مسیریاب (در صورت تجهیز)



روش ۱: بر روی دکمه " " در مانیتور سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید تا به صفحه سیستم مسیریاب وارد شوید.

روش ۲: بر روی برنامه Amap در صفحه Clouddrive کلیک کنید تا صفحه سیستم مسیریاب باز شود.

تلفن بلوتوثی

ابتدا از مسیر Local Setting به بخش Bluetooth وارد شوید و ارتباط بین تلفن و سیستم صوتی و تصویری را از طریق بلوتوث برقرار کنید. سپس بر روی برنامه Phone در صفحه برنامه‌های کاربردی کلیک کنید تا صفحه تلفن بلوتوثی باز شود.



OMM1D-2043

فایل الکترونیکی راهنمای استفاده از سیستم

جهت اطلاع از جزئیات دستورالعمل‌های استفاده از این سیستم صوتی و تصویری، بر روی آیکن Electronic Manual در صفحه برنامه‌های کاربردی کلیک کنید.

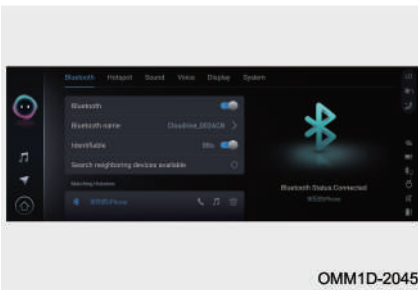


OMM1D-2043

تنظیمات سیستم

تنظیمات داخلی سیستم (Local settings)

تنظیمات مربوط به بلوتوث (Bluetooth)، اتصال اینترنت بی‌سیم (Hotspot)، صدای عملکردهای سیستم (Sound)، صدای پخش (Voice)، نمایشگر (Display) و تنظیمات عمومی سیستم (System) را در این صفحه می‌توان انجام داد.



OMM1D-2045

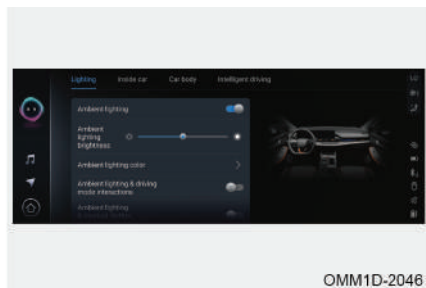
تنظیم عملکردهای خودرو

■ تنظیمات چراغها (Lighting Settings)

تنظیمات چراغها (Lighting)

عملکرد چراغ فضای داخلی (Ambient light):

روشن/خاموش



تنظیم میزان نور چراغ فضای داخلی (Ambient light brightness): نوار کشویی را به چپ یا راست کشیده و میزان نور را تنظیم کنید.

Ambient light color adjustment: انتخاب رنگ چراغ فضای داخلی

عملکرد همگام‌سازی رنگ چراغ فضای داخلی متناسب با حالت رانندگی انتخاب شده

(Ambient Lighting & driving mode interactions): روشن/خاموش

عملکرد همگام‌سازی رقص نور چراغ فضای داخلی متناسب با ریتم آهنگ در حال پخش

(Ambient Lighting & musical rhythm interactions): روشن/خاموش

عملکرد تاخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو (Headlight Delay): روشن/خاموش

عملکرد چراغ نور بالای هوشمند (Intelligent High Beam Assistance): روشن/خاموش

■ تنظیم تجهیزات داخلی (Inside Car)

شخصی سازی دکمه های روی فرمان (Self-defined Steering Wheel Buttons): می توانید دکمه ها را به صورت بدون عملکرد و یا به عملکردهای AVM، Auto Settings، Local Settings و Navigation ارتباط دهید.



OMM1D-2246

شارژر وایرلس (Wireless Charging):

روشن / خاموش

عملکرد اخطار جا ماندن موبایل در شارژر وایرلس (Forgotten mobilephone reminder):

روشن / خاموش

عملکرد روشن شدن خودکار سیستم تهویه مطبوع پیش از ورود به خودرو

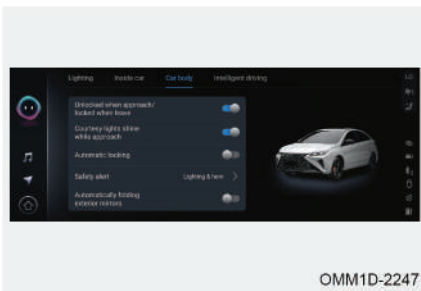
(Cockpit ventilated automatically): روشن / خاموش

عملکرد خاموش شدن خودکار سیستم تهویه مطبوع پس از ترک خودرو

(Cockpit cleaned automatically): روشن / خاموش

■ تنظیم تجهیزات بدنه (Car body)

عملکرد باز شدن قفل درب ها هنگام نزدیک شدن و قفل شدن درب ها هنگام دور شدن از خودرو (Unlocked when approach/locked when leave): روشن / خاموش



OMM1D-2247

روشن شدن چراغ پیشواز هنگام نزدیک شدن به خودرو

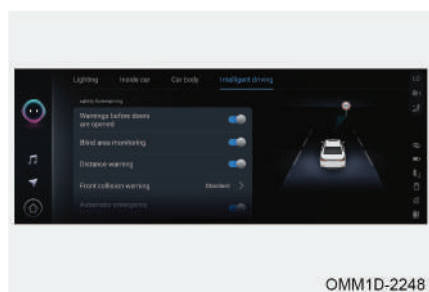
(Courtesy lights shine while approach): روشن / خاموش

قفل اتوماتیک درب ها (Automatic Locking): روشن / خاموش

نحوه اعلام هشدار دزدگیر (Safety Alert): یکی از دو حالت چراغ راهنما به همراه آژیر (Lighting & Horn) یا فقط چراغ راهنما (Lighting) را تنظیم کنید.

جمع شدن خودکار آینه‌های بیرونی (Automatically folding exterior mirrors): روشن/خاموش

■ تنظیمات سیستم‌های کمک‌رانندگی هوشمند (Smart driving) هشدار باز شدن درب (Warnings before)



OMM1D-2248

روشن/خاموش (doors are opened): روشن/خاموش

سیستم تشخیص نقطه کور (Blind area monitoring): روشن/خاموش

هشدار فاصله (Distance warning): روشن/خاموش

تنظیم حساسیت برای هشدار برخورد از جلو (Front collision warning): یکی از موارد OFF، Standard، Distant یا Near را تنظیم کنید.

اطحار سرعت غیرمجاز (Overspeed Warnings): یکی از سرعت‌های 115km/h، 120km/h یا 125km/h را تنظیم کنید.

تنظیم فاصله برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC system): یکی از گزینه‌های Last Maximum safe یا selected distance ON/OFF، OFF، Standard safe distance یا distance را تنظیم کنید.

سیستم حفظ خودرو در لاین (Aided lane intervention): روشن/خاموش

سیستم استارت-استاپ هوشمند (Intelligent Start-stop): روشن/خاموش

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP): روشن/خاموش

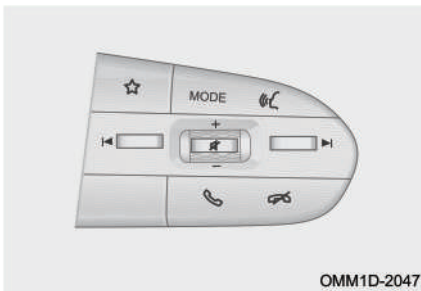
حالت سیستم فرمان (Steering force mode): Comfortable یا Sport Driving را تنظیم کنید.

ارتباط دادن حالت فرمان به حالت رانندگی (Link between steering force and driving mode): روشن/ خاموش
 حفظ حالت رانندگی فعلی در حافظه به عنوان پیش فرض برای استارت بعدی (Driving Mode Memory): روشن/ خاموش

مطالعه 

بسته به سطح آپشن‌های خودرو ممکن است منوی تنظیمات در خودروی شما متفاوت باشد. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

کلیدهای کنترل روی فرمان



دکمه "☆": سفارشی کردن دکمه فرمان از طریق تنظیمات سیستم صوتی و از مسیر System Setting.
 دکمه تغییر حالت سیستم صوتی و تصویری "MODE": برای تغییر دادن حالت استفاده از سیستم به ترتیب بین رادیو-USB- اجرای موزیک از طریق بلوتوث- پخش آهنگ‌های حافظه سیستم- رادیو.

دکمه عملکرد تشخیص صدا "☎": دکمه را به طور کوتاه فشار دهید تا عملکرد تشخیص صدا فعال شود. برای فعال کردن دستیار صوتی Siri یا CarLife دکمه را به طور طولانی فشار دهید (اتصال تلفن با سیستم صوتی و تصویری از طریق لینک تلفن الزامی است).
 دکمه قطع کردن صدا "🔊": صدای خروجی سیستم را قطع می‌کند.
 دکمه افزایش صدا "+": برای افزایش صدای سیستم دکمه را فشار دهید.
 دکمه کاهش صدا "-": برای کاهش صدای سیستم دکمه را فشار دهید.
 دکمه پاسخ دادن به تماس ورودی "📞": برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن

به صفحه بلوتوث این دکمه را فشار دهید.
دکمه قطع کردن تماس تلفنی "📞": برای قطع کردن و یا به اتمام رساندن یک تماس تلفنی از این دکمه استفاده کنید.

دکمه چپ‌گرد "◀": برای انتخاب آهنگ قبلی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی قبلی در حالت رادیو، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

دکمه راست‌گرد "▶": برای انتخاب آهنگ بعدی در حالت پخش موزیک یا ایستگاه رادیویی بعدی در حالت رادیو، دکمه را به طور کوتاه فشار دهید.

عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)

زمانی که سیستم صوتی و تصویری روشن است، عملکرد تشخیص صدا را با استفاده از روش‌های زیر می‌توان فعال کرد:

روش ۱: با گفتن کلمه "wake" مستقیماً رو به سیستم، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.
روش ۲: با فشار کوتاه بر روی دکمه "📞" بر روی غربلیک فرمان، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.

لینک شدن با موبایل

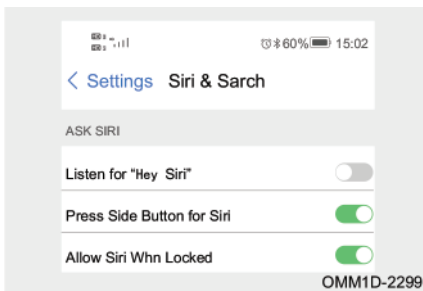
Apple CarPlay (برای سیستم عامل iOS)

■ روش برقراری ارتباط

مرحله ۱: در صفحه تنظیمات Siri&search

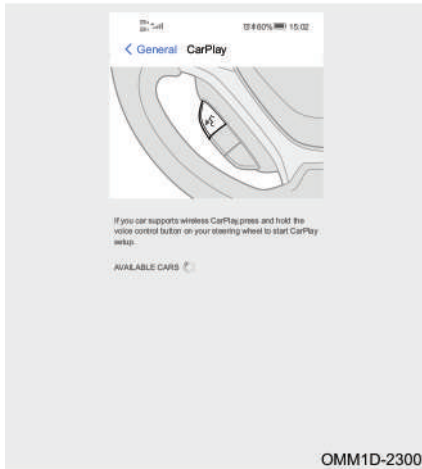
در موبایل، گزینه‌های "Hi Siri"

و Press Home for Siri را فعال کنید.

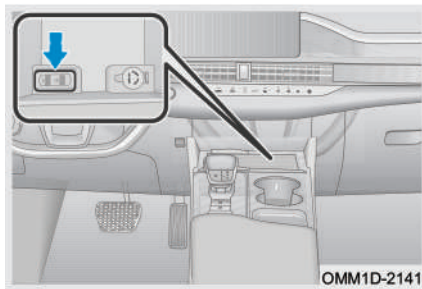


فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

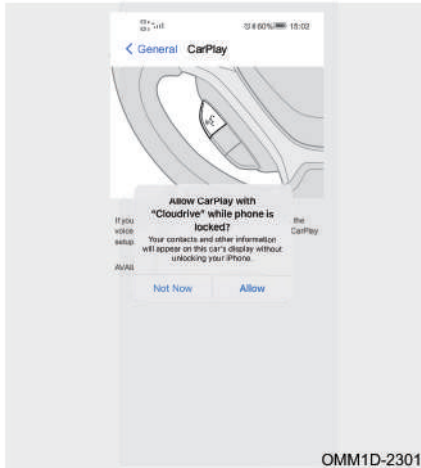
مرحله ۲: در صفحه تنظیمات General در موبایل، گزینه CarPlay را فعال کنید.



مرحله ۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید.



نکته: فقط پورت USB با علامت " " از عملکرد پخش تصویر از طریق Apple CarPlay پشتیبانی می‌کند.



OMM1D-2301

مرحله ۴: در پیغام درخواست مجوز CarPlay گزینه Allow را انتخاب کنید.



OMM1D-2043

مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.

■ اتصال وایرلس به carplay (در صورت تجهیز)

مرحله ۱: در گوشی اپل خود عملکرد hotspot را روشن کنید و سیستم صوتی و تصویری خودرو را از طریق صفحه رابط WIFI به گوشی متصل کنید.

مرحله ۲: گوشی اپل را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.

مرحله ۳: در پیغام ظاهر شده در صفحه گوشی یا مانیتور، گزینه Carplay را انتخاب کنید.

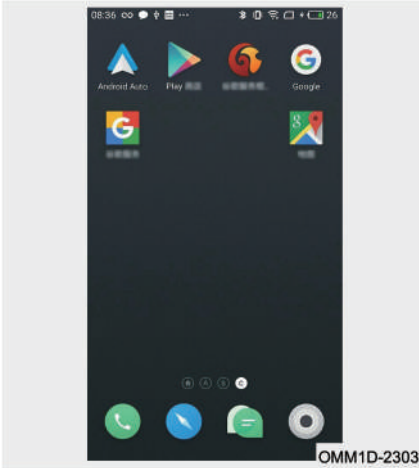
مرحله ۴: در پیغام نمایش داده شده در صفحه موبایل، بر روی گزینه PAIR کلیک کنید تا عملیات جفت شدن بلوتوث هر دو دستگاه تکمیل شود. پس از موفقیت آمیز بودن اتصال، مانیتور سیستم صوتی و تصویری صفحه مربوط به برنامه carplay را نمایش خواهد داد.

مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.

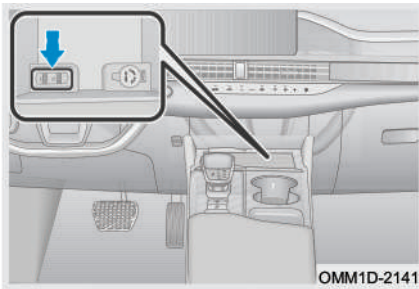
Android Auto (برای سیستم عامل اندروید)

■ روش برقراری ارتباط

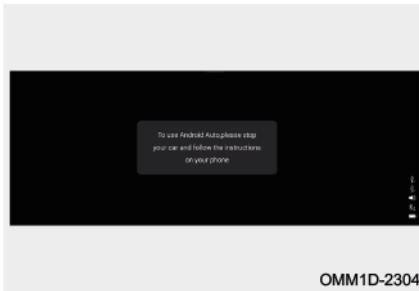
مرحله ۱: بسته نرم‌افزاری Google را نصب کنید.
 مرحله ۲: برنامه Android Auto را از طریق Google Play نصب کرده و اجرا کنید. مطابق پیغام‌های سیستم، کلیه نرم‌افزارهای پشتیبان را هم نصب کرده و آن‌ها را به‌روزرسانی کنید. پس از اتمام به‌روزرسانی، نرم‌افزار Android Auto قابل اجرا و استفاده خواهد بود.



مرحله ۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید.
 نکته: فقط پورت USB با علامت "A" از عملکرد پخش تصویر از طریق Android Auto پشتیبانی می‌کند.



قبل از لینک کردن سیستم با موبایل، گزینه developer در تنظیمات گوشی را فعال کنید.



مرحله ۴: اگر موبایل شما برای اولین بار است که با سیستم ارتباط برقرار می‌کند، یک پنجره محاوره‌ای در مانیتور نمایش داده می‌شود که شما را به پیغام راهنمایی که در صفحه گوشی ظاهر شده است، ارجاع می‌دهد. بر اساس پیغامی که در صفحه گوشی نمایش داده شده است، باید خودرو را متوقف کنید و ترمز پارک را بکشید. اکنون تنظیمات مربوط به اولین اتصال گوشی با سیستم تکمیل شده است.

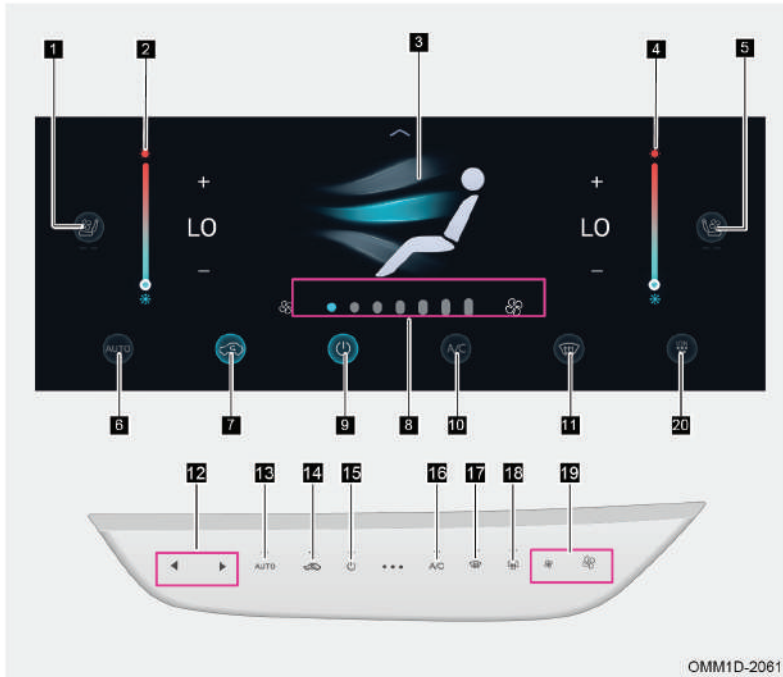


مرحله ۵: بر روی آیکن برنامه "Android Auto" در صفحه برنامه‌های کاربردی مانیتور کلیک کنید تا صفحه کاربری مربوطه باز شود.

■ اتصال وایرلس به Android Auto (در صورت تجهیز)

- مرحله ۱: گزینه wireless Android Auto در برنامه نصب شده در موبایل را فعال کنید.
- مرحله ۲: در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، Wi-Fi hotspot را روشن کنید.
- مرحله ۳: موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.
- مرحله ۴: پس از اتصال موفقیت‌آمیز از طریق بلوتوث، پیغام wireless Android Auto start در مانیتور ظاهر خواهد شد که با کلیک کردن بر روی گزینه "START"، اتصال وایرلس به Android Auto تکمیل خواهد شد.

۳-۶ سیستم تهویه مطبوع پنل کنترل تهویه مطبوع تهویه مطبوع اتوماتیک



- | | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| ۱ دکمه لمسی سردکن
صندلی راننده | ۲ دکمه لمسی تنظیم
دمای هوای سمت راننده | ۳ دکمه لمسی انتخاب
حالت دریچه‌ها |
| ۴ دکمه لمسی تنظیم دمای
هوای سمت سرنشین جلو | ۵ دکمه لمسی سردکن
صندلی سرنشین جلو | ۶ دکمه لمسی حالت
AUTO |
| ۷ دکمه لمسی حالت
گردش هوای داخلی | ۸ دکمه لمسی تنظیم
سرعت فن | ۹ دکمه لمسی روشن /
خاموش کردن |



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

- | | | | | | |
|----|----------------|----|-------------------------------------------|----|-----------------------|
| ۱۰ | دکمه لمسی A/C | ۱۱ | دکمه لمسی دریچه بخارزدا و گرم کن شیشه جلو | ۱۲ | دکمه تنظیم دما |
| ۱۳ | دکمه حالت AUTO | ۱۴ | دکمه حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی | ۱۵ | دکمه روشن/ خاموش کردن |
| ۱۶ | دکمه لمسی A/C | ۱۷ | دکمه دریچه بخارزدا و گرم کن شیشه جلو | ۱۸ | دکمه گرم کن شیشه عقب |

نکته: اگر صفحه نمایش اصلی مانیتور را با انگشتان خود از بالا به سمت پایین بکشید، صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع باز می شود و اگر صفحه نمایش اصلی مانیتور را با انگشتان دست به سمت چپ بکشید، صفحه منوی سریع باز می شود.

تنظیم دما

دمای هوای خروجی از دریچه ها را می توان از طریق دکمه تنظیم دما بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی مانیتور تنظیم کرد.

تنظیم سرعت فن

حجم هوای خروجی از دریچه ها را می توان با استفاده از دکمه تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع و یا از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی مانیتور تنظیم کرد.

دکمه روشن/ خاموش کردن تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع را می توان با فشار دادن بر روی این دکمه در پنل کنترل تهویه مطبوع و یا با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی مربوطه در مانیتور، روشن/ خاموش کرد.

دکمه A/C

با فشار دادن یا کلیک کردن بر روی دکمه A/C می توان کولر سیستم تهویه مطبوع را فعال نمود (کمپرسور کولر روشن می شود).

دکمه تنظیم حالت دریچه ها

روش ۱: با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی انتخاب حالت دریچه ها در صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع، حالت دریچه مورد نظر را می توان تنظیم نمود (حالت های قابل انتخاب شامل

حالت دریچه زیر شیشه، حالت دریچه روبه‌رو، حالت دریچه زیر پا، حالت دریچه‌های زیر شیشه و زیر پا، حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا می‌باشد). حالت دریچه زیر شیشه و حالت دریچه روبه‌رو می‌توانند با حالت دریچه زیر پا به صورت ترکیبی و همزمان مورد استفاده قرار گیرند. روش ۲ (در صورت تجهیز): با فشار دادن بر روی دکمه انتخاب حالت دریچه‌ها در پنل کنترل سیستم تهویه مطبوع، حالت دریچه مورد نظر را می‌توان تنظیم نمود. ۷ حالت دریچه (شامل حالت دریچه روبه‌رو، حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا، حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا و زیر شیشه، حالت دریچه زیر پا، حالت دریچه‌های زیر پا و زیر شیشه، حالت دریچه زیر شیشه، حالت دریچه‌های روبه‌رو و زیر شیشه) قابل انتخاب است. حالت دریچه زیر شیشه: در این حالت هوا نیز می‌توان به عنوان دریچه هوای بخارزدا استفاده نمود. حالت دریچه‌های روبه‌رو: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط و طرفین داشبورد خارج می‌شود. حالت دریچه‌های زیرپا: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.

مطالعه

اگر در حین رانندگی شیشه‌های خودرو دچار بخارگرفتگی شوند، استفاده از حالت گرم‌کن شیشه توصیه می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش دکمه دریچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی

برای تغییر حالت سیستم بین دو نوع گردش هوا، دکمه گردش هوای بیرونی / داخلی بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید و یا دکمه لمسی مربوطه بر روی مانیتور را کلیک کنید. ■ از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

۱. در محیط‌های دارای گرد و غبار
۲. برای خنک شدن سریع‌تر هوای داخل کابین
۳. برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین
۴. برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین

دکمه حالت AUTO

برای روشن/خاموش کردن حالت اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع بر روی دکمه AUTO کلیک کنید. در حالت AUTO زمانی که سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) تشخیص می‌دهد که کیفیت هوای بیرون پایین است، دریچه گردش هوای داخلی را به طور خودکار باز می‌کند. زمانی که کیفیت هوا به سطح مناسب بازگردد، دریچه گردش هوای داخلی به طور خودکار بسته می‌شود. سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) برای تشخیص گازهای بدبو طراحی نشده است. هنگامی که دمای هوای محیط کم‌تر از ۲ درجه سانتی‌گراد می‌باشد، سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) برای جلوگیری از مه‌گرفتگی شیشه‌ها ناشی از تصفیه طولانی‌مدت هوا، پس از چند لحظه کار کردن، به طور خودکار خاموش می‌شود.

■ سیستم تحت شرایط زیر در حالت اتوماتیک باقی می‌ماند:

۱. در حالت اتوماتیک با کلیک کردن بر روی دکمه AUTO، سیستم از حالت اتوماتیک خارج نمی‌شود.

۲. در حالت اتوماتیک اگر حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی تغییر داده شود، حالت گردش هوا از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.

۳. در حالت اتوماتیک اگر دکمه A/C، دکمه تنظیم حالت دریچه‌ها، دکمه تنظیم سرعت فن مورد استفاده قرار گیرد یا دما بر روی LOW/HI تنظیم شود، عملکرد مربوط به همان دکمه از وضعیت اتوماتیک خارج می‌شود، ولی سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی می‌مانند.

دکمه تصفیه هوا (در صورت تجهیز)

با فشار دادن دکمه سیستم تصفیه هوا، عملکرد تصفیه هوا روشن/ خاموش می‌شود (در زمان روشن بودن، میزان ذرات PM2.5 معلق در هوای داخل کابین و هوای محیط بیرون در مانیتور نمایش داده می‌شود). کلیک کردن بر روی دکمه لمسی سیستم تصفیه هوا در مانیتور فقط باعث باز شدن صفحه نمایش وضعیت سیستم در مانیتور می‌شود و جهت روشن و خاموش کردن سیستم تصفیه هوا نمی‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

- تحت شرایط زیر عملکرد تصفیه هوا به طور خودکار خاموش می‌شود:
 ۱. حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی تغییر یابد.
 ۲. فن تهویه مطبوع خاموش شود.
 ۳. دمای هوا روی حداقل یا حداکثر دما تنظیم شود.
 ۴. حالت دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو فعال شود

مطالعه

- اثربخشی عملکرد تصفیه هوای سیستم تهویه مطبوع در فصل زمستان به علت پایین بودن دمای هوا خیلی ملموس نخواهد بود.
- زمانی که عملکرد تصفیه هوا روشن می‌شود، ممکن است حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی تعویض شود و سرعت فن و حالت دریچه‌ها هم تغییر یابد.
- برای جلوگیری از تشکیل بخار در شیشه‌ها، عملکرد تصفیه هوا را روشن کنید، عکس‌العمل سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در فصل‌های بهار، تابستان، پاییز و زمستان متفاوت خواهد بود، ولی عمل تصفیه هوا به هر ترتیب صورت خواهد پذیرفت.
- در شرایط زیر عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع کار نمی‌کند و کلید مربوطه‌اش هم غیر فعال می‌شود:
 - اگر شرایط دمایی لازم برقرار نباشد، عملکرد تصفیه هوا قادر به روشن شدن نخواهد بود.
 - زمانی که حالت دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو در حال کار است، عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع نمی‌تواند روشن شود.
 - پس از ۲۰ ثانیه از روشن شدن برف پاک‌کن (دور تند یا دور کند برف پاک‌کن) عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع نمی‌تواند روشن شود.

دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو

پس از روشن شدن خودرو، دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید تا عملکرد یخ‌زدایی و بخارزدایی از شیشه جلوی خودرو روشن/ خاموش شود (در زمان روشن بودن این عملکرد، قسمت اعظم هوای خروجی از دریچه‌ها

به سمت شیشه جلو دمیده می‌شود و قسمت کوچکی از هوای خروجی هم به سمت شیشه درب‌های جانبی می‌رود).

زمانی که فن تهویه مطبوع روشن است، همزمان با فشار دادن دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو، حالت گردش هوای بیرونی فعال شده و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

مطالعه

- اگر کولر خنک نکند، عملکرد بخارزدایی تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی): کولر را روشن کنید. در صورت خاموش بودن کولر عملکرد بخارزدایی تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی): حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخار شیشه از بین نمی‌رود.
- پس از بین رفتن تمامی یخزدگی‌ها و بخارات شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان، حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و دمای هوا را بر روی هوای کمی گرم تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه درب‌ها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخارزدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.

احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، عملکرد بخارزدایی را در زمان صحیح مورد استفاده قرار دهید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخارگرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف احتمال تصادف‌های رانندگی و صدمات را افزایش می‌دهد. بنابراین، برای ایمنی رانندگی بسیار مهم است که از دید خوب در حین رانندگی اطمینان حاصل شود.

دکمه گرم کن شیشه عقب

پس از روشن شدن خودرو، گرم کن شیشه عقب/ آینه‌های بیرونی را می‌توانید با فشار دادن دکمه گرم کن شیشه عقب در پنل کنترل تهویه مطبوع روشن کنید. عملکرد گرم کن شیشه عقب/ آینه‌های بیرونی پس از حدود ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌شود.

👁️ احتیاط

- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، المنت‌های گرم کن دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم کن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.
- پس از پاک شدن بخارگرفتگی و یخ از روی سطح شیشه عقب و آینه‌های بیرونی، از خاموش شدن گرم کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.

⚠️ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی هنگام روشن بودن گرم کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

نحوه استفاده از بخاری

پس از روشن شدن خودرو، از طریق دکمه‌های تنظیم دما و دکمه تنظیم سرعت فن تهویه مطبوع، بخاری را روشن کنید. توصیه می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را انتخاب کرده و کولر را خاموش کنید (چراغ نشانگر دکمه A/C و کمپرسور کولر خاموش شود).

نحوه استفاده از کولر

سیستم تهویه مطبوع الکتریکی

پس از روشن شدن خودرو، از طریق دکمه‌های تنظیم دما و دکمه تنظیم سرعت فن تهویه



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

مطبوع و ضمن روشن کردن دکمه A/C، سیستم کولر را روشن کنید (چراغ نشانگر دکمه A/C و کمپرسور کولر روشن می‌شود). توصیه می‌شود حالت دریچه‌های روبه‌رو را انتخاب کنید و اگر دمای هوای بیرون بیش‌تر از 30°C است، حالت گردش هوای داخلی را انتخاب کنید.

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

پس از روشن شدن خودرو، بر روی دکمه AUTO در پنل کنترل تهویه مطبوع فشار داده و دمای سیستم تهویه مطبوع را بر روی 22°C تنظیم کنید. با انجام این کار سیستم به طور خودکار حالت دریچه‌ها، سرعت فن، حالت گردش هوای بیرونی/داخلی و روشن شدن کمپرسور کولر را کنترل خواهد نمود.

■ برای سرمایه‌ش بهتر سیستم تهویه مطبوع، فیلتر هوای کابین را همواره تمیز و بدون هر گونه گرفتگی و انسداد نگهداری کنید و اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سرعت فن را بر روی حداکثر سرعت تنظیم کنید.
۲. دما را بر روی خنک‌ترین دما تنظیم کنید.
۳. حالت گردش هوای سیستم را بر روی حالت گردش هوای داخلی قرار دهید.
۴. حالت دریچه‌های روبه‌رو را انتخاب کنید.
۵. کولر را روشن کنید: کلید کولر را فشار دهید (چراغ نشانگر دکمه A/C روشن شده و کمپرسور کولر فعال شود).

مطالعه

- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- اگر در هوای گرم و مرطوب، هوای داخل کابین خیلی سریع خنک شود، ممکن است در هوای خروجی از دریچه‌ها بخار مشاهده شود که یک پدیده فیزیکی طبیعی و عادی می‌باشد.
- در هوای سرد، مثلاً در زمستان، با وجود روشن بودن چراغ نشانگر دکمه A/C، ممکن است هنوز کمپرسور کولر روشن نشود.
- پس از استفاده از کولر ممکن است مقداری آب از لوله تخلیه سیستم تهویه مطبوع چکه کند و در زیر خودرو تجمع آب به وجود آید که امری عادی و طبیعی است.
- پس از آن که دمای هوای داخل کابین به پایین‌ترین سطح رسید، جهت جلوگیری از وارد آمدن بار اضافی به موتور و افزایش مصرف سوخت، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می‌شود. بنابراین اگر در فصل بهار و پاییز که دمای هوا نسبتاً خنک می‌باشد، از کولر استفاده کنید، ممکن است کمپرسور کولر به دفعات روشن و خاموش شود که این مساله عادی است.
- مقدار گاز کولر موجود در سیستم تهویه مطبوع با گذشت زمان کاهش می‌یابد. لذا در صورتی که احساس می‌کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- توصیه می‌شود در کلیه ماه‌های سال، سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و همزمان شیشه‌ها را باز کنید، انجام این کار به جلوگیری از آسیب دیدن سیستم تهویه مطبوع به علت عدم روغن کاری کمک می‌کند. همچنین از تولید بوی نامطبوع در اوپراتور ناشی از تجمع جرم و رطوبت جلوگیری می‌کند.
- در شتاب‌گیری‌های ناگهانی، سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی‌ها، قوای محرکه خودرو به قدرت جبران‌کننده بیشتری نیاز پیدا می‌کند. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر ممکن است به طور خودکار خاموش شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.

مطالعه 

• اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد، بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید. در صورت داغ شدن موتور، توصیه می‌شود خودرو را به یک محل ایمن هدایت کرده و متوقف کنید، کولر را خاموش کنید و اجازه دهید تا خودرو به مدت چند دقیقه به حالت درجا کار کند. سپس بررسی کنید که آیا چراغ هشدار دمای آب موتور خاموش شده است یا خیر؟ در صورت خاموش نشدن چراغ هشدار، فوراً جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار 

- به منظور افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، در صورتی که با دور موتور پایین رانندگی می‌کنید، از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- تعمیر خودسرانه سیستم کولر ممنوع است، زیرا گاز کولر موجود در سیستم، تحت فشار زیاد قرار دارد که برای سلامتی انسان مضر است. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- خرید و تعویض گاز کولر و روغن کمپرسور کولر را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید، در غیر این صورت خسارت‌های وارده به سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- در هوای گرم در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به سرعت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث بدحالی و حتی مرگ حیوانات خانگی یا افراد مخصوصاً نوزادان و خردسالان شود.

تنظیم جهت باد دریچه‌ها

دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

دریچه‌های کناری داشبورد

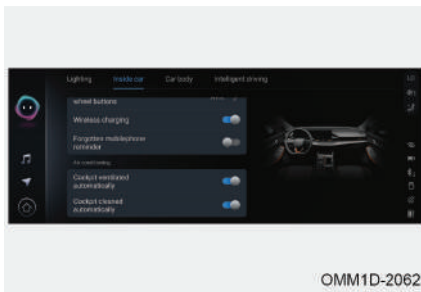
اهرم تنظیم دریچه‌های کناری را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

دریچه‌های پشت کنسول وسط

اهرم تنظیم دریچه‌های کنسول وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

تهویه خودکار هوای داخل کابین و خشک شدن خودکار سیستم (در صورت

تجهیز)



دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید. و عملکرد Interior Automatic Ventilation and Automatic Cleaning را از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و از منوی Inside car روشن کنید.

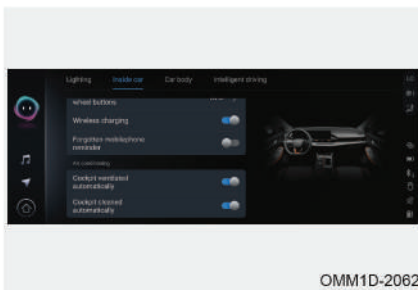
با فعال شدن عملکرد Cockpit ventilated automatically: قبل از این که راننده درب خودرو را باز کرده و سوار شود، فن تهویه مطبوع به طور خودکار روشن شده و هوای داخل کابین را تهویه خواهد کرد. قبل از استارت زدن به خودرو، فن تهویه مطبوع تا دو بار می‌تواند به این روش روشن شود.

با فعال شدن عملکرد Cockpit cleaned automatically: پس از پیاده شدن راننده از خودرو و قفل کردن درب‌ها، عملکرد خشک کردن خودکار سیستم تهویه مطبوع اجرا می‌شود. این عملکرد برای خشک کردن لوله‌های سیستم تهویه مطبوع و خشک نگه داشتن اجزای سیستم و جلوگیری از انباشت آلودگی‌ها و باکتری‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۳-۷ شارژر وایرلس

نحوه استفاده از شارژر وایرلس (در صورت تجهیز)

شارژر وایرلس از فن‌آوری القای الکترومغناطیسی استفاده می‌کند. این شارژر با تامین حس راحتی و ایمنی، تجربه یک رانندگی بهتر را مهیا می‌سازد.



OMM1D-2062

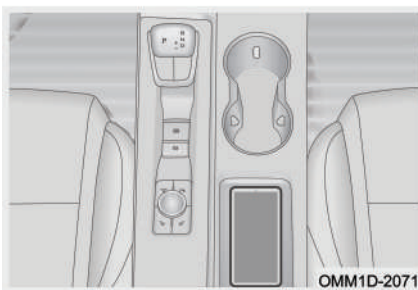
دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید و عملکرد Wireless Charging را از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Local Setting و سپس Inside Car روشن کنید.

نکته: زمانی که عملکرد شارژر وایرلس را فعال می‌کنید، اخطار یادآوری جا ماندن موبایل را

هم می‌توانید فعال کنید.

روش استفاده

زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد، شارژر وایرلس پس از قرار داده شدن گوشی موبایل بر روی پد حسگر شارژر شروع به کار خواهد کرد. در این زمان نشانگر " (📶) "



OMM1D-2071

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

در مانیتور به نمایش گذاشته می‌شود و پس از تکمیل شدن شارژ موبایل، نشانگر " (🔋) " در مانیتور نمایش داده خواهد شد.

■ در شرایط زیر احتمال دارد شارژر و ایرلس نتواند به درستی کار کند:

۱. اگر سمت پشتی موبایل بیش‌تر از ۸ میلی‌متر از پد حسگر شارژر فاصله داشته باشد، موبایل شارژ نخواهد شد.

۲. اگر به پشت موبایل فلز ضخیم (مانند سکه یا صفحه محافظ فلزی) چسبیده باشد، موبایل قادر به شارژ شدن نبوده و نشانگر " (🔋) " در مانیتور نمایش داده خواهد شد.

۳. اگر دمای پد حسگر شارژر به علت قرار گرفتن در معرض تابش نور آفتاب به بالاتر از 65°C برسد، ماژول کنترل شارژر و ایرلس برنامه محافظت از خود را فعال می‌کند و باعث می‌شود تا موبایل قادر به شارژ شدن نباشد.

مطالعه

- شارژر و ایرلس فقط از موبایل‌هایی که دارای قابلیت شارژ و ایرلس هستند، پشتیبانی می‌کند.
- موبایل خود را در مرکز چارچوب تعیین شده بر روی پد حسگر شارژر قرار دهید. در غیر این صورت در زمان شتاب‌گیری، ترمزگیری و یا پیچیدن ناگهانی در حین رانندگی موبایل از جای خود تکان می‌خورد که می‌تواند بر راندمان شارژر و تداوم شارژ شدن تاثیر منفی بگذارد.

احتیاط

- در طول استفاده عادی از خودرو و در زمان شناسایی ریموت کنترل هوشمند توسط خودرو ممکن است در عملکرد شارژر یک اختلال موقتی رخ دهد.
- اگر گوشی موبایل شما از قابلیت شارژر و ایرلس پشتیبانی نمی‌کند، توصیه می‌شود از گیرنده‌های جانبی شارژر و ایرلس بر روی گوشی خود استفاده نکنید. از آن جایی که کیفیت گیرنده‌های موجود در بازار مناسب نیست، در صورت استفاده مکرر از گیرنده‌های مختلف، شارژر و ایرلس خودرو به راحتی دچار ایراد می‌شود (ایرادهایی از قبیل خرابی عملکرد، ضعیف شدن برقراری ارتباط با گوشی، اشتباه کردن شارژر در شناسایی اجسام فلزی و ...).

اخطار یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر

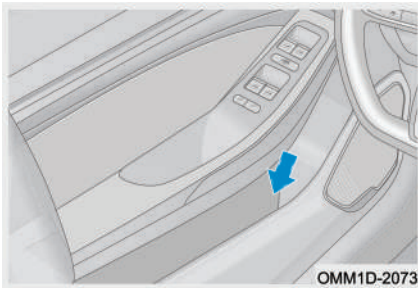
زمانی که دکمه استارت در موقعیت OFF قرار دارد، اگر موبایل بر روی پد حسگر شارژر وایرلس جا مانده باشد، به محض باز شدن درب راننده، بوق اخطاری به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر در مدت ۲۰ ثانیه موبایل از روی شارژر برداشته شود، بوق اخطار متوقف خواهد شد.

۳-۸ محفظه‌های نگهداری اشیا

معرفی محفظه‌ها

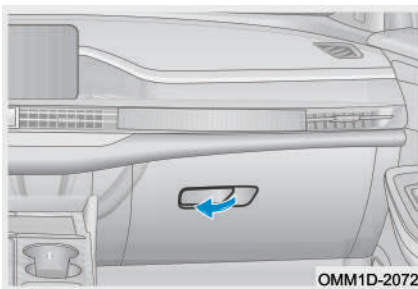
محفظه‌های روی درب

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی تعبیه شده است که جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بطری و سایر اقلام مشابه می‌تواند مورد استفاده واقع شوند.



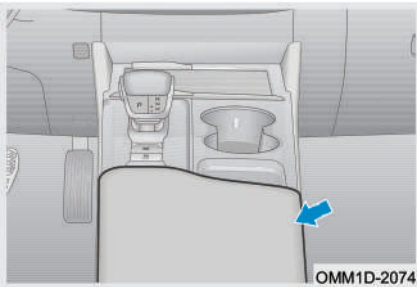
جعبه داشبورد

از جعبه داشبورد برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.



هشدار 

قبل از شروع رانندگی از بسته بودن درب جعبه داشبورد اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است در زمان ترمزهای شدید یا پیچیدن ناگهانی، درب جعبه داشبورد باعث حادثه منجر به مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ شود.



جعبه کنسول وسط

از جعبه کنسول وسط برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

هشدار 

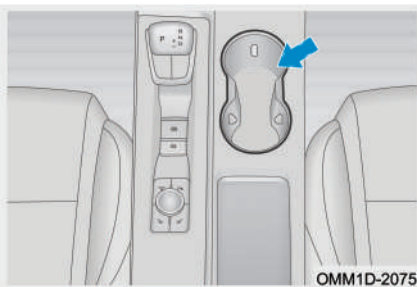
- نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط ممنوع است.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته بماند. باز شدن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود.

کیف پشت صندلی

در پشت هر دو صندلی جلو کیف‌هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.

جالیوانی

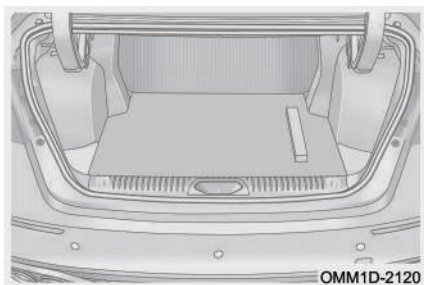
جالیوانی جلویی بر روی کنسول وسط واقع شده است.



هشدار

- درب لیوان یا بطری را محکم بپوشانید تا از پاشیدن آب یا نوشیدنی‌ها به فضای داخل کابین جلوگیری شود.
- به غیر از فنجان یا بطری نوشیدنی، چیزی را در جا لیوانی قرار ندهید تا در زمان تصادف یا ترمزگیری از پرتاب شدن این اقسام و ایجاد مصدومیت جلوگیری شود.

صندوق عقب



در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای نگهداری بار در صندوق عقب را با خواباندن پشتی صندلی عقب افزایش دهید.

- در زمان قرار دادن بار در صندوق عقب، اقدام‌های احتیاطی زیر را رعایت کنید:
 ۱. بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
 ۲. برای کاهش مصرف سوخت از حمل بارهای اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
 ۳. مطمئن شوید که بارهای قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا مانع بسته شدن درب صندوق عقب نشوند.

هشدار 

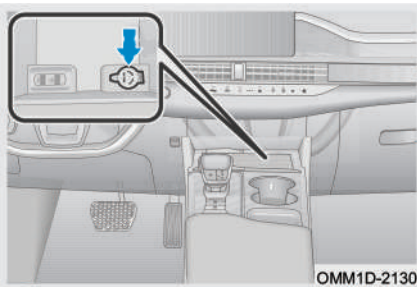
- اگر درب صندوق عقب باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- هرگز به سرنشینان اجازه ندهید که در قسمت صندوق عقب بنشینند، سرنشینان فقط مجاز هستند که روی صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق عقب خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق عقب بخواهید تا از مصدومیت افراد داخل خودرو جلوگیری شود.

۳-۹ سوکت‌ها

خروجی برق 12V

خروجی برق 12V جلویی

سوکت برق 12V جلویی در قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که دکمه استارت در موقعیت ON و یا ACC قرار داشته باشد.

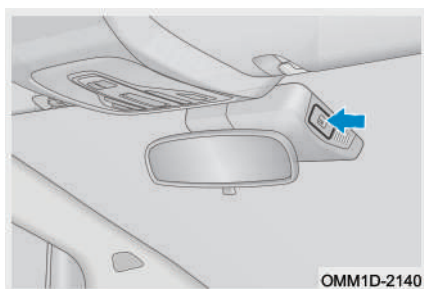


احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیشتر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.
- به غیر از سوکت‌های هم‌اندازه و مناسب، از ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل سوکت برق ممانعت کنید. عدم رعایت این مساله باعث ایجاد اختلال الکتریکی و اتصالی مدار خواهد شد.

۱-۳ پورت‌های USB

پورت USB سقفی (در صورت تجهیز)

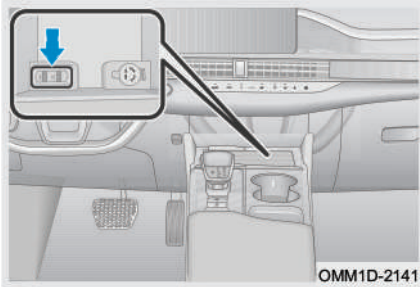


پورت USB سقفی در قسمت بالایی آینه داخل کابین قرار گرفته و جهت تامین برق برای دوربین ثبت وقایع رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

احتیاط

پورت USB سقفی فقط برای تغذیه برق دوربین ثبت وقایع رانندگی کاربرد دارد و نمی‌تواند جهت شارژ کردن سایر لوازم الکترونیکی مورد استفاده قرار گیرد.

پورت USB جلویی

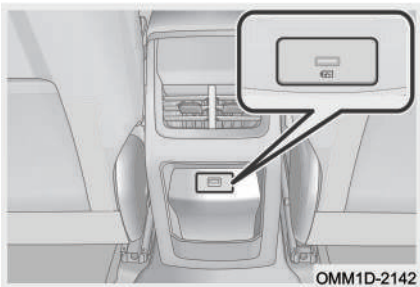


پورت USB جلویی در قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است.

پورت USB با علامت "U" برای وصل کردن Udisc و کابل موبایل و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پورت USB با علامت "U" برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

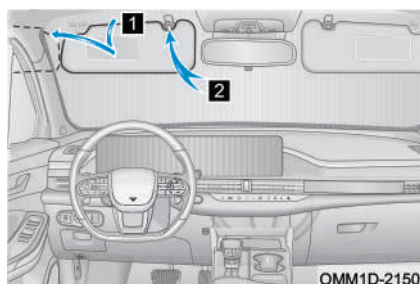
پورت USB عقبی



پورت USB عقبی در زیر دریچه‌های خروجی هوا در پشت کنسول وسط قرار گرفته است و برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱۱-۳ آفتاب گیرها و آینه آرایش

آفتاب گیرها و آینه آرایش



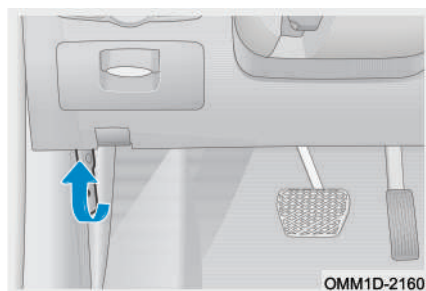
برای استفاده از آینه آرایش، روکش آن را به سمت پایین باز کنید. در خودروهای مجهز به چراغ آینه آرایش، با باز کردن کاور آینه، چراغ به طور خودکار روشن می‌شود.

۱ آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.

۲ برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب گیر را از پایه‌اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.

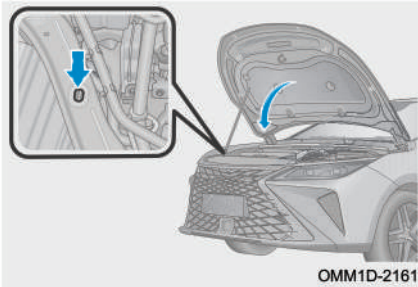
۱۲-۳ درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور



گام ۱: دستگیره بازکن درب موتور را دو بار بکشید تا درب موتور از قفل بیرون پریده و کمی از جای خود بلند شود.

گام ۲: پس از باز کردن درب موتور، میله نگهدارنده آن را از جای خود درآورده و سر آن را در شیار مربوطه وارد کنید تا درب موتور را ثابت نگه دارد.



گام ۳: قبل از بستن درب موتور، آن را با دست راست نگه دارید و با دست چپ میله نگه‌دارنده را از شیار خارج کرده و در جای اصلی خود در داخل درب موتور قرار دهید. درب موتور را پایین آورده و رها کنید تا با قفل درب موتور چفت شود.

گام ۴: پس از بستن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

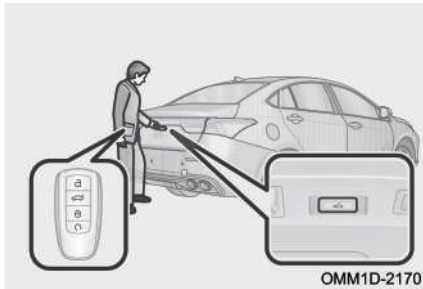
👁️ احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... در داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث ایجاد فرورفتگی در درب موتور شوید.
- قبل از شروع رانندگی از بسته بودن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.
- هنگام بستن درب موتور چنانچه ارتفاع لبه جلویی آن از سطح سپر جلو بیش‌تر از ۳۰۰ میلی‌متر است، اجازه ندهید از آن فاصله رها شده و بیافتد.
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته است. اگر به درستی بسته نشده باشد، صفحه کیلومترشمار اخطار بسته نشدن را اعلام خواهد کرد. درب موتور را به درستی ببندید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

۱۳-۳ درب صندوق عقب

درب صندوق عقب مدل دستی

باز کردن و بستن درب صندوق عقب



روش ۱: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، به پشت خودرو بروید و دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق عقب را فشار دهید. سپس درب صندوق عقب را بلند کنید تا باز شود.

روش ۲: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند به قسمت پشت خودرو نزدیک شوید و با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی درب صندوق عقب، آن را بلند کنید تا باز شود.

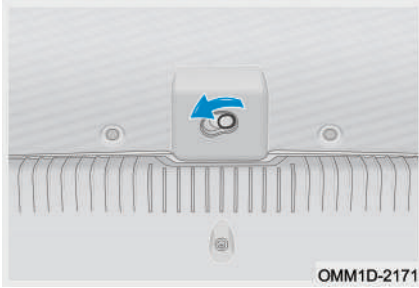
مطالعه

اگر دکمه استارت در موقعیت ON و یا ACC باشد و قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار داشته باشد، ابتدا باید قفل مرکزی خودرو را باز کنید و سپس درب صندوق عقب را با فشار دادن دکمه دستگیره بیرونی آن باز کنید.

هشدار

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب صندوق عقب بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزای خودرو شود.

باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری



در صورت خالی شدن باتری خودرو یا شرایط مشابه دیگر، درب صندوق عقب را نمی‌توان با روش‌های عادی باز کرد. در این گونه شرایط درب صندوق عقب با استفاده از دستگیره اضطراری قابل باز شدن خواهد بود (تا جایی که امکان دارد، باید خودرو به طور ثابت متوقف شده باشد).

گام ۱: پشتی صندلی عقب را بخوابانید.

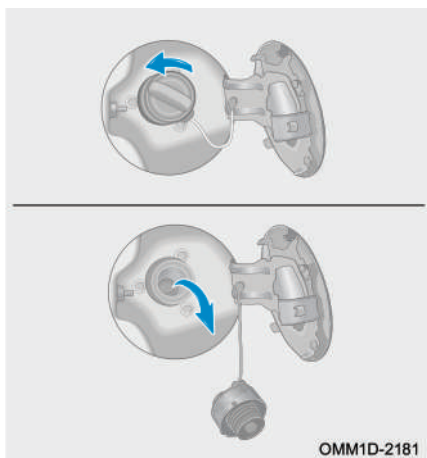
گام ۲: به داخل صندوق عقب وارد شوید و دستگیره اضطراری درب صندوق عقب را با دست به سمت راست کشیده و رها کنید. سپس درب صندوق عقب را به سمت بیرون فشار داده و آن را باز کنید.

۱۴-۳ درب باک

باز کردن و بستن درب باک



گام ۱: دستگیره بازکن درب باک را بکشید تا درب بیرونی باک به آرامی باز شود.



گام ۲: برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
گام ۳: پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.

گام ۴: درب بیرونی باک را ببندید.

مطالعه

بنزین می‌تواند محیط‌زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده در محیط باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

👁️ احتیاط

- از ریختن گازوییل در باک جدا خودداری کنید.
- پس از بستن درپوش پیچی باک، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- به منظور جلوگیری از خرابی درپوش پیچی باک، نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.
- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش پیچی باک طبیعی است.
- هرگز با نیروی زیاد درب باک را نبندید، چرا که باعث آسیب دیدن اجزای مربوطه می‌شود.
- اگر در زمان سوخت‌گیری، بنزین سرریز شود، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید.
- چنانچه در حین رانندگی متوجه شدید که درب باک بسته نشده است، خودرو را به یک مکان ایمن هدایت کرده و متوقف کنید و سپس درب باک را مجدداً ببندید.

هشدار 

- قبل از اقدام به پر کردن باک، دکمه استارت را در موقعیت OFF قرار دهید و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- از استنشاق بخارهای بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- از بسته شدن کامل درپوش پیچی باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری زیاد بنزین، کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری ممنوع است. از ایجاد شعله و جرقه در محل خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع بردارید، در هوای گرم ممکن است بخارهای تحت فشار بنزین از داخل باک به بیرون فوران یابد که می‌تواند باعث آسیب دیدگی شود.
- پس از پیاده شدن از خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن‌تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا جرقه حاصل از الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخارهای بنزین در زمان سوخت‌گیری شود.
- پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. زیرا ممکن است باک بیش از اندازه پر شده باشد و بنزین سرریز شود که می‌تواند به راحتی باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و مصدومیت‌های شدید شود.

فصل ۴. رانندگی با خودرو

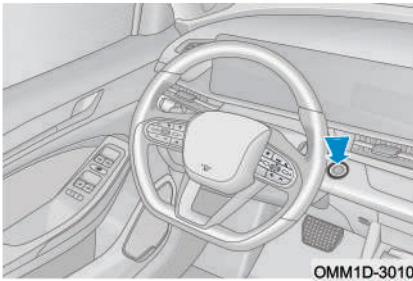
سیستم پارک اتوماتیک (AUTO)	۱۸۲	۴-۱ دکمه استارت موتور	۱۸۲
..... (HOLD)	۱۹۴	موقعیت‌های دکمه استارت موتور	۱۸۲
..... بوستر ترمز	۱۹۶	۴-۲ روشن و خاموش کردن خودرو	۱۸۴
..... سیستم ترمز خودرو	۱۹۷	روشن و خاموش کردن موتور در شرایط	.....
..... ۴-۵ گیربکس	۱۹۹	عادی	۱۸۴
..... گیربکس اتوماتیک	۱۹۹	روشن کردن و خاموش کردن موتور در	.....
..... دسته تعویض دنده پشت فرمان	.....	موارد اضطراری	۱۸۶
..... (در صورت تجهیز)	۲۰۴	سیستم تطبیقی کنترل موتور	۱۸۷
..... حالت رانندگی	۲۰۵	فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF)	۱۸۷
..... ۴-۶ سیستم ایربگ	۲۰۸	۴-۳ سیستم فرمان	۱۸۸
..... معرفی سیستم ایربگ	۲۰۸	سیستم فرمان برقی (EPS)	۱۸۸
..... ۴-۷ سیستم ثبت اطلاعات وقایع	.....	۴-۴ سیستم ترمز	۱۹۰
..... رانندگی (EDR)	۲۱۸	سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۱۹۰
..... سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی	.....	.....	.....
..... (EDR)	۲۱۸	.....	.....



۱- دکمه استارت موتور

موقعیت‌های دکمه استارت موتور

زمانی که سیستم وجود ریموت کنترل هوشمند مجاز را تشخیص داده باشد و پدال ترمز آزاد باشد، با فشار دادن دکمه استارت موتور، حالت‌های تامین برق خودرو تغییر می‌یابد (با هر بار فشردن شدن دکمه استارت، حالت تامین برق خودرو به ترتیب بین ON-ACC-OFF و START تغییر می‌یابد).



حالت OFF یا خاموش: در این حالت برق کلیه لوازم برقی خودرو قطع می‌باشد.

حالت ACC: در این حالت برخی لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد.

حالت ON یا روشن: در این حالت کلیه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشند.

حالت START: زمانی که دکمه استارت در حالت ACC یا ON قرار دارد، اگر پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، حالت دکمه استارت به حالت START تغییر خواهد یافت و می‌توانید با فشار دادن دکمه استارت، خودرو را روشن کنید.

مطالعه

اگر دکمه استارت به طور صحیح فشار داده نشود، ممکن است حالت‌های دکمه تعویض نشود و یا موتور روشن نشود.

● احتیاط

- زمانی که موتور خودرو خاموش است، دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- اگر در زمان روشن بودن موتور، ریموت کنترل هوشمند به بیرون از خودرو برده شود، موتور به طور خودکار خاموش نخواهد شد. در این شرایط بوق خودرو ۶ مرتبه به صدا در می‌آید و پیام "Smart Key Not Detected" در نمایشگر صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.
- زمانی که موتور روشن است و دسته دنده در یکی از موقعیت‌های N، R، یا D قرار دارد، اگر موتور را خاموش کنید، دکمه استارت به جای حالت OFF به حالت ACC خواهد رفت. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید تا دکمه استارت در موقعیت ON قرار گیرد، سپس دکمه استارت را فشار دهید تا حالت آن OFF شود.

خاموش شدن خودکار دکمه استارت

در زمان‌هایی که موتور خودرو خاموش است، اگر دکمه استارت به مدت بیش از یک ساعت در موقعیت ON باقی بماند (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک و به شرط قرار داشتن دسته دنده در موقعیت P)، دکمه به طور خودکار خاموش خواهد شد. با این حال این قابلیت نمی‌تواند به تنهایی جلوی خالی شدن باتری را بگیرد.

۲-۴ روشن و خاموش کردن خودرو روشن و خاموش کردن موتور در شرایط عادی

اقدامهای قبل از استارت

- گام ۱: قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
- گام ۲: موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربلک فرمان را تنظیم کنید.
- گام ۳: آینه داخلی و آینه‌های بیرونی را تنظیم کنید.
- گام ۴: چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.
- گام ۵: کمربندهای ایمنی را ببندید.
- گام ۶: مطمئن شوید ترمز پارک کشیده شده است.
- گام ۷: اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد.
- گام ۸: دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که چراغ‌های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار در وضعیت عادی قرار گیرند و در صورت وجود شرایط غیرعادی، جهت انجام بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- گام ۹: پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت ACC یا روشن، پس از فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار داده تا موتور روشن شود.

مطالعه

دور موتور در زمان دور آرام توسط یونیت کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام کمی بالا می‌رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند که این مساله عادی است. پس از بالا رفتن دمای موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

دود آگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می‌تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود آگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سربسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- در زمانی که خودرو با موتور روشن در یک فضای دارای تهویه مناسب کار می‌کند، کسی که در داخل خودرو حضور دارد، می‌بایست ضمن کنترل کارکرد موتور، سیستم تهویه مطبوع خودرو را روی حالت چرخش هوای تازه و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کند.

خاموش کردن موتور

- گام ۱: خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.
- گام ۲: دسته دنده را در موقعیت P (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار داده و دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.
- گام ۳: از خاموش شدن موتور مطمئن شوید.

👁 احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت‌های بالا رانندگی شود، دمای موتور بالا خواهد رفت. بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.

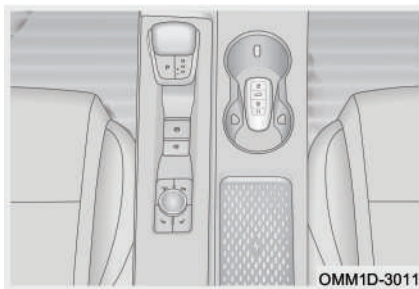
⚠ هشدار

پارک کردن خودرو بر روی برگ‌های خشک، علف و سایر مواد قابل اشتعال یا قرار دادن خودرو در حالت درجا به مدت طولانی ممنوع است. هنگامی که موتور در حال کار است یا خودرو به تازگی متوقف شده است، دمای بالای لوله آگزوز ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

روشن کردن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

روشن کردن موتور در موارد اضطراری

اگر باتری ریموت کنترل هوشمند تمام شده باشد و یا سیگنال‌های کلید دچار اختلال جدی شده باشد، عملکردهای روشن و خاموش کردن موتور به طور عادی صورت نخواهد گرفت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی برای روشن کردن موتور طبق مراحل زیر عمل کنید:



گام ۱: ریموت کنترل هوشمند را در داخل جالیوانی به صورت خوابیده و به نحوی که روی آن به سمت بالا باشد، قرار دهید. پدال ترمز را در این لحظه فشار ندهید.

گام ۲: دکمه استارت را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید.

گام ۳: دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

نکته: در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک در صورتی که علی‌رغم قرار داشتن دکمه استارت در موقعیت ACC و با وجود پایین بودن پدال ترمز، موتور قادر به استارت نباشد، در این زمان اگر دکمه استارت را به مدت بیش از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سیستم از لزوم ارسال سیگنال پدال ترمز صرف‌نظر کرده و اجازه روشن شدن موتور را خواهد داد (تکرار استفاده از این روش توصیه نمی‌شود، مگر این که شرایط خاصی پیش بیاید).

خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

اگر تمامی سیستم‌های خودرو در حین رانندگی کارکرد عادی خود را داشته باشند ولی بنا به شرایط اضطراری خاموش کردن موتور لازم شود، مطابق روش‌های زیر اقدام کنید:

روش ۱: دکمه استارت را فشار داده و بیش‌تر از ۳ ثانیه نگه دارید.

روش ۲: در عرض ۲ ثانیه دکمه استارت را ۳ بار یا بیش‌تر به صورت پشت سر هم و به طور لحظه‌ای فشار دهید.

سیستم تطبیقی کنترل موتور

اگر کابل باتری را باز کرده و مجدداً وصل کرده‌اید، ابتدا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار داده و ۱۵ ثانیه صبر کنید، سپس دکمه را در موقعیت OFF قرار دهید. پس از انجام این کار می‌توان موتور را به صورت عادی روشن کرد.

پس از جدا کردن و وصل کردن کابل باتری ممکن است در مراحل اول استفاده از خودرو برخی شرایط غیرعادی (مانند لرزش موتور یا ریپ زدن در ابتدای حرکت) اتفاق بیافتند که عادی می‌باشد و نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل الکترونیکی موتور در حال انطباق دادن مجدد خود با موتور است.

فیلتر ذرات آلاینده اگزوز (GPF) (در صورت تجهیز)

GPF قادر است با جذب ذرات آلاینده معلق در دود خروجی از اگزوز، میزان آلاینده‌گی خودرو را کاهش دهد. زمانی که میزان انباشتگی ذرات آلاینده در GPF به یک حد معین می‌رسد، سیستم با در پیش گرفتن یک استراتژی تعریف شده، عملکرد فیلتر را مجدداً بازیابی می‌کند. زمانی که چراغ نشانگر سبز رنگ "  " در صفحه کیلومتر روشن می‌شود، از کارکرد طولانی مدت موتور در دور آرام خودداری کنید. در این گونه موارد در صورت وجود ایمنی و شرایط قابل قبول، با سرعت‌های بالا (با سرعت 60km/h یا بالاتر) با خودرو رانندگی کنید تا زمانی که چراغ نشانگر خاموش شود. روشن شدن چراغ نشانگر زرد رنگ "  " بیانگر این است که میزان انباشتگی ذرات آلاینده در GPF به حد اشباع خود رسیده است و باید جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ در رانندگی‌های روزانه نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

۱. از رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه خودداری کنید.
۲. از نگه داشتن طولانی مدت و مکرر خودرو در حالت درجا خودداری کنید.
۳. از روشن نگه داشتن خودرو با دور موتورهای پایین و خیلی بالا برای مدت طولانی یا به صورت مکرر خودداری کنید.

هشدار

پارک کردن خودرو بر روی برگ های خشک، علف و سایر مواد قابل اشتعال یا قرار دادن خودرو در حالت درجا به مدت طولانی ممنوع است. هنگامی که موتور در حال کار است یا خودرو به تازگی متوقف شده است، دمای بالای لوله اگزوز ممکن است باعث آتش سوزی شود.

۳-۴ سیستم فرمان


سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) به جای روش استفاده شده در خودروهای معمولی که در آن پمپ هیدرولیک فرمان توسط موتور خودرو به چرخش در می آید، از گشتاور تولید شده توسط موتور الکتریکی مخصوص سیستم فرمان برقی به عنوان منبع تامین قدرت بهره می گیرد.

احتیاط

- فرمان گیری و چرخش مکرر فرمان به مدت طولانی ممکن است به مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب برساند.
- جهت جلوگیری از گرم شدن بیش از حد سیستم، چرخاندن مکرر و سریع فرمان به چپ و راست در دور آرام ممنوع است. در صورت داغ شدن سیستم، فرمان سنگین خواهد شد که امری عادی است. در این گونه شرایط، چرخاندن فرمان را متوقف کنید و دکمه استارت موتور را در موقعیت ACC یا خاموش قرار دهید تا سیستم خنک شود.

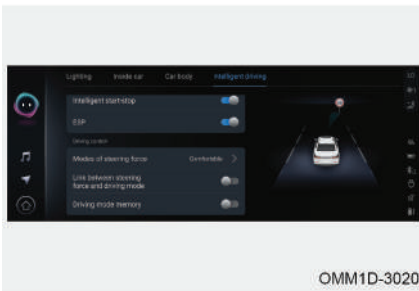
چراغ اخطار سیستم فرمان برقی (EPS)

هر زمان که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد داشته باشد، چراغ اخطار زرد رنگ  در صفحه کیلومترشمار روشن می شود.

هشدار 

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، اگر چه خودرو هنوز از قابلیت فرمان معمولی برخوردار است، اما باید با احتیاط رانندگی کرد. جهت بازدید و تعمیر سیستم فرمان، هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حالت‌های سیستم فرمان برقی



OMM1D-3020

سیستم فرمان برقی (EPS) دارای دو حالت استفاده SPORT و COMFORT است. وقتی خودرو روشن می‌شود، سیستم فرمان به طور پیش‌فرض بر روی حالت COMFORT قرار می‌گیرد. در حالت SPORT در مقایسه با حالت COMFORT نیروی لازم برای چرخاندن غربلیک فرمان کاهش می‌یابد و دست احساس راحتی می‌کند.

مطالعه 

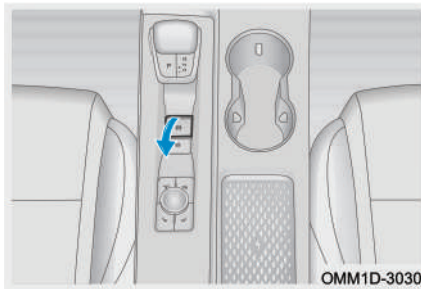
در تنظیمات سیستم فرمان می‌توان قابلیت ارتباط و همگام‌سازی حالت فرمان برقی با حالت رانندگی را فعال نمود. پس از انجام همگام‌سازی، در حالت رانندگی NORMAL یا حالت رانندگی ECO، حالت سیستم فرمان برقی COMFORT می‌شود و در حالت رانندگی SPORT، حالت سیستم فرمان برقی هم SPORT می‌شود. پس از غیرفعال کردن قابلیت همگام‌سازی، می‌توان حالت دلخواه خود برای سیستم فرمان را از بین COMFORT و SPORT مجدداً به طور مستقل انتخاب نمود.

ع-ع سیستم ترمز

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

ترمز پارک برقی (EPB) یکی از تکنولوژی‌های به کار رفته در خودرو می‌باشد که ترمزگیری هم برای توقف‌های موقتی و کوتاه‌مدت در طول رانندگی و هم توقف‌های بلندمدت پس از پارک خودرو را در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می‌کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی و سنتی ترمز دستی شده است.

نحوه استفاده



■ درگیر کردن ترمز پارک به صورت دستی زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد و یا خودرو با موتور روشن متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی را بکشید، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار و همچنین چراغ زمینه کلید روشن می‌شوند که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.

وقتی که دکمه استارت خاموش می‌شود، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار ترمز پارک را فعال و درگیر می‌کند.

■ آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی

در زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته و یا این که موتور روشن است، اگر پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را توسط دست فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک "P" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می‌شوند که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک می‌باشد.

■ آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار

کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. چنانچه خودرو در جاده با سطح



فصل ۴: رانندگی با خودرو

صاف متوقف باشد، همزمان با قرار دادن دسته دنده در موقعیت D یا R، پدال گاز را فشار دهید تا ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد شده و چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار خاموش شود.

اگر خودرو در سطح شیب‌دار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را کمی بیش‌تر فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک چرخ بزرگ‌تر از نیروی لغزش آن شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.

مطالعه

هنگام یدک کشیدن خودرو باید ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را خلاص کنید.

احتیاط

- چنانچه باتری خودرو خالی شده باشد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) و سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD) قادر به کار نخواهند بود. در این صورت ابتدا باید موتور را از طریق باتری به باتری کردن روشن کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «مدیریت وضعیت‌های اضطراری» در فصل ۶ مراجعه کنید.
- همزمان با فشار دادن پدال ترمز برای آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، پدال ترمز فشار داده شود، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این زمان کافی است پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- در زمان آزاد کردن ترمز پارک به صورت خودکار، کمربند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. انجام ندادن این کار ممکن است باعث شود که شرایط آزاد شدن خودکار ترمز پارک برآورده نشود.
- موقع درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می‌رسد که ناشی از عملکرد سیستم بوده و عادی است.
- اگر در فاصله زمانی کوتاه پس از توقف، خودرو حرکت اضافه داشته باشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می‌دهد تا خودرو را به شکل ایمن متوقف کند. این افزایش نیروی ترمز پارک ممکن است با مقداری صدا همراه باشد که عادی است.
- در زمانی که دکمه استارت در موقعیت ON قرار داشته و یا این که موتور روشن است، اگر با فشار دادن پدال ترمز، ترمز پارک نتواند آزاد شود، می‌توانید ضمن فشار دادن پدال گاز، کلید ترمز پارک را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. این روش باید فقط در شرایط خاص که ترمز پارک نمی‌تواند به طور دستی و با فشار دادن پدال ترمز آزاد شود، مورد استفاده قرار گیرد. هنگام آزاد کردن ترمز پارک به این روش، جوانب احتیاط را در نظر بگیرید و در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

پس از فعال کردن ترمز پارک برقی در زمان پارک کردن و یا ترک کردن خودرو، چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" و چراغ زمینه کلید ترمز پارک برای مدتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، روشن شدن چراغ نشانگر "(P)" و چراغ زمینه کلید را جهت اطمینان از فعال شدن ترمز پارک بررسی کنید.

ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور طولانی بکشید تا نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری خودرو توسط سیستم ترمز پارک برقی اعمال شود. در این شرایط چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد. پس از خارج شدن از وضعیت ترمزگیری اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.

⚠ هشدار

- فعال شدن ترمز اضطراری توام با تولید صدا است که عادی می‌باشد.
- در ترمزگیری اضطراری، اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت خودرو با نرخ ثابت می‌شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- موقع رانندگی عادی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این‌گونه اقدامات می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- عملکرد ترمزگیری اضطراری فقط در شرایط اضطراری مانند خرابی سیستم ترمز خودرو یا گیر کردن پدال ترمز می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. باید توجه داشت که سیستم ESP و اجزای آن نمی‌توانند بر تمامی محدودیت‌های فیزیکی جاده غلبه کند، لذا استفاده از این عملکرد در جاده‌های پرپیچ و خم، جاده‌های نامساعد، ترافیک‌های سنگین و شرایط جوی نامناسب می‌تواند باعث انحراف خودرو، کشیدن به یک سمت و واژگونی شود، مراقب باشید که دچار حادثه نشوید.

سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD)

سیستم پارک اتوماتیک (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت خودبه‌خودی خودرو در زمانی که از وضعیت توقف شروع به حرکت می‌کند، مورد استفاده واقع می‌شود.

نحوه استفاده

■ شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD

موتور باید روشن باشد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمر بند راننده قفل شده باشد.

■ روشن کردن AUTO HOLD

در صورتی که شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD فراهم باشد، اگر کلید AUTO HOLD را فشار دهید، چراغ زمینه کلید روشن می‌شود که بیانگر روشن شدن سیستم پارک اتوماتیک می‌باشد.

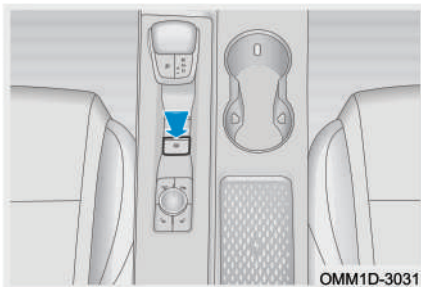
■ فعال شدن AUTO HOLD

زمانی که سیستم پارک اتوماتیک روشن است، پدال ترمز را بگیرید تا خودرو از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

موقعی که خودرو ایستاده است، پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر در همان زمان AUTO HOLD روشن بوده و شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD موجود باشد، عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ خاموش کردن AUTO HOLD

زمانی که سیستم پارک اتوماتیک روشن است، کلید AUTO HOLD را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. چراغ زمینه کلید هم خاموش می‌شود که بیانگر خارج شدن خودرو از وضعیت پارک اتوماتیک می‌باشد.



OMM1D-3031

زمانی که سیستم پارک اتوماتیک فعال است، کلید AUTO HOLD را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید AUTO HOLD خاموش خواهند شد که بیانگر خروج خودرو از وضعیت AUTO HOLD می‌باشد و سیستم ترمز خودرو از وضعیت پارک اتوماتیک خارج شده و به ترمز پارک برقی (EPB) تغییر وضعیت خواهد داد.

■ آزاد کردن AUTO HOLD

روش آزاد کردن AUTO HOLD مشابه روش آزاد کردن ترمز پارک برقی می‌باشد که به دو طریق دستی و خودکار صورت می‌پذیرد.

👁️ احتیاط

- قبل از بردن خودرو به کارواش، AUTO HOLD را غیر فعال کنید.
- همواره خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی و به طور صحیح متوقف کنید و مراقب باشید که به خود و عابران پیاده آسیب نرسانید.
- اگر پدال گاز خیلی آرام فشار داده شود، غیرفعال شدن AUTO HOLD با تاخیر صورت می‌پذیرد که عادی است.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمر بند ایمنی راننده باز شود، سیستم AUTO HOLD به سیستم ترمز پارک برقی تغییر وضعیت می‌دهد.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمر بند ایمنی راننده باز شود، خودرو از حالت AUTO HOLD خارج می‌شود و پس از بستن درب یا کمر بند ایمنی، سیستم AUTO HOLD مجدداً به وضعیت فعال باز می‌گردد.
- وقتی که AUTO HOLD فعال است، این سیستم پس از آن که خودرو توسط ترمز از وضعیت حرکت به وضعیت توقف در می‌آید، خودرو را به طور خودکار پارک می‌کند، با این تفاوت که خودرو در دنده D یا R قرار دارد. توصیه می‌شود اگر توقف‌تان کوتاه است، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و اگر توقف‌تان طولانی است، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.



Arrizo6 GT User Manual

دفتراچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در وضعیت AUTO HOLD، قبل از فشار دادن پدال گاز و شروع حرکت، از صحیح بودن موقعیت قرارگیری دسته دنده اطمینان حاصل کنید.

بوستر ترمز

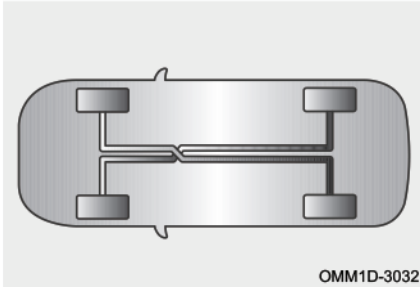
بوستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در حین رانندگی از خاموش کردن موتور و حرکت دادن خودرو با موتور خاموش خودداری کنید.

هشدار

در سراسیبهی‌ها موتور خودرو را خاموش نکنید. برای کارایی بهتر سیستم ترمز، قبل از سراسیبهی‌های تند، از دنده سنگین‌تر استفاده کنید.

هنگام بکسل شدن خودرو یا خرابی آن، بوستر ترمز از کار می‌افتد، در این گونه شرایط برای جبران این نقصان باید پدال ترمز را با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید. در شرایط آب و هوایی معمولی، مدت زمان لازم برای رسیدن موتور به دمای لازم در دور آرام، ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو است (هر چه دما پایین‌تر باشد، وقت بیشتری برای گرم کردن موتور لازم خواهد بود) تا بدین وسیله کاتالیست کانورتر سریع‌تر گرم شده و فعال شود و راندمان فرآیند تبدیل گازهای خروجی به گازهای کم‌خطر را بهبود بخشد. از طرف دیگر، این شرایط برای خودرویی که به مدت طولانی (مثلاً شب تا صبح) پارک بوده، مفید است تا بدین وسیله خلا لازم برای بوستر ترمز و رسیدن به شرایط مطلوب حاصل شود. لذا توصیه می‌شود قبل از شروع رانندگی، خودرو را حداقل به مدت ۱۵ ثانیه در حالت دور آرام نگه دارید.

سیستم ترمز خودرو



OMM1D-3032

سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دابل ضربدری می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از همدیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در صورت بروز چنین شرایطی پدال ترمز در مقایسه با شرایط عادی باید محکم‌تر فشار داده شود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید و تعمیر آن به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

چنانچه ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ سیستم ترمز "(!)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

هشدار

اگر در سیستم ترمز ایرادی وجود داشته باشد، ابتدا سطح روغن ترمز در مخزن را بررسی کنید. اگر سطح روغن کم‌تر از علامت MIN بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید. اگر علت ایراد نامشخص است، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

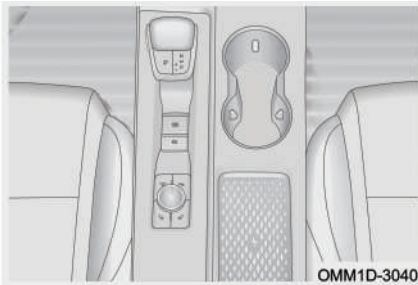
نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

۱. در زمان ترمزگیری، اگر به طور مداوم لرزش یا ارتعاشی به غریبک فرمان منتقل می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.
۲. در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از اثر نیروی ترمز موتور بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش یابد و احتمالاً در برخی شرایط خاص، سیستم ترمز کارایی خود را از دست بدهد.
۳. تولید صدای کار کردن سیستم ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز به مدت زیاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارند. جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران مراجعه کنید.
۴. لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. در این شرایط برای جبران کم‌اثر شدن ترمز، نیروی وارده به پدال ترمز را افزایش دهید.
۵. لنت ترمز مرطوب باعث کاهش غیرعادی سرعت خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک شدن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.
۶. میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید و ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

۵-۴ گیربکس

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک این خودرو یک گیربکس خودکار با کنترل الکترونیکی است که هم قابلیت تعویض دنده به صورت اتوماتیک و هم به صورت دستی را دارد.

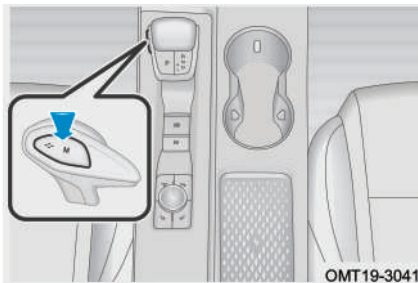


گام ۱: پدال ترمز را به طور کامل فشرده کنید، سپس دسته دنده را از موقعیت P حرکت داده و در موقعیت D قرار دهید.

گام ۲: ترمز پارک را به طور دستی و یا به طور خودکار آزاد کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید تا خودرو به آرامی شروع به حرکت نماید.

مطالعه

برای قرار دادن دسته دنده در موقعیت P (دنده پارک) دکمه P بر روی دسته دنده را فشار دهید. برای انتخاب سایر موقعیت‌ها (R و N و D) دسته دنده را به سمت جلو و عقب فشار دهید. اطلاعات مربوط به موقعیت انتخاب شده برای دسته دنده در قسمت نمایشگر اطلاعات رانندگی در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.



حالت اتوماتیک: پس از آن که گیربکس در دنده D قرار گرفت، سیستم بر اساس سرعت خودرو، دنده‌ها را به طور اتوماتیک افزایش یا کاهش خواهد داد. تمام عملیات به صورت خودکار و بدون مداخله دست صورت می‌گیرد. حالت دستی: وقتی گیربکس بر روی دنده D باشد، دکمه واقع در سمت جانبی دسته دنده را فشار دهید تا وارد حالت دستی گیربکس



Arrizo6 GT User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

شويد. در اين حالت اگر دسته دنده را به سمت جلو حرکت دهيد، دنده يك عدد افزايش مي يابد و اگر دسته دنده را به سمت عقب بکشيد، دنده يك عدد کاهش مي يابد.

معرفی دنده‌های گیربکس

اطلاعات زیر به شما کمک می کند تا با ویژگی‌ها و کاربرد دنده‌های مختلف آشنا شوید تا بتوانید با توجه به نیازهای واقعی خود در حین رانندگی انتخاب دنده صحیحی داشته باشید.

عملکرد	دنده
وقتی که دسته دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، چرخ‌های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می‌شوند. در این موقعیت موتور می‌تواند روشن شود.	P (دنده پارک)
وقتی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، چراغ‌های عقب روشن می‌شوند و سیستم کمکی پارک به کار می‌افتد.	R (دنده عقب)
برای توقف‌های کوتاه که موتور در دور آرام قرار دارد، این حالت گیربکس مناسب می‌باشد.	N (دنده خلاص)
برای حرکت رو به جلو از این دنده استفاده می‌شود. بر اساس بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده‌ها به طور خودکار صورت می‌پذیرد.	D (دنده حرکت مستقیم)
با هر بار حرکت دسته دنده به سمت جلو (+)، گیربکس به یک دنده سبک‌تر خواهد رفت.	M حالت دستی
با هر بار حرکت دسته دنده به سمت عقب (-)، گیربکس به یک دنده سنگین‌تر خواهد رفت.	

● احتیاط

- دنده معکوس کشیدن در حالت دستی گیربکس زمانی مجاز است که سرعت خودرو تغییری نداشته باشد و در این وضعیت اجازه افزایش دنده اتوماتیک داده نمی‌شود.
- قبل از توقف کامل خودرو هرگز دسته دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی و خرابی گیربکس می‌شود.
- زمانی که موتور خاموش است، هرگز خودرو را در دنده خلاص N حرکت ندهید. در غیر این صورت گیربکس آسیب خواهد دید.
- هیچگاه در هنگام حرکت رو به جلو، دسته دنده را از موقعیت D خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- هرگز در هنگام حرکت رو به عقب، دسته دنده را از موقعیت R خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- زمانی که می‌خواهید دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید، لازم است ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود و سپس دسته دنده را در موقعیت دلخواه قرار دهید، در غیر این صورت مکانیزم تعویض دنده آسیب می‌بیند.
- چنانچه خودرو به علت ضعیف شدن باتری دچار ایراد شده و حتی با فشار دادن پدال ترمز و انجام تعویض دنده، دسته دنده از موقعیت P خارج نمی‌شود، جهت بازدید و تعمیر خودرو هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- در حالت دستی اگر دور موتور خیلی بالا رود، دنده به طور اتوماتیک افزایش می‌یابد و اگر دور موتور خیلی پایین بیاید، دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت. در زمان ترمزگیری و کاهش سرعت هم دنده به طور اتوماتیک کاهش خواهد یافت.
- در حالت دستی، راننده باید بر اساس دور موتور و سرعت حرکت خودرو از طریق حرکت دادن دسته دنده اقدام به تعویض دنده نماید. اگر الزام‌های تعویض دنده برآورده نشود، گیربکس اقدام به تعویض دنده نخواهد کرد.


احتیاط

- در زمان پارک کردن خودرو در سطح شیب‌دار ابتدا باید ترمز پارک را درگیر کنید و سپس دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. هنگام شروع حرکت در سطح شیب‌دار ابتدا دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید و سپس ترمز پارک را آزاد کرده و حرکت کنید.
- هنگامی که می‌خواهید خودرو را از گیر کردن خارج کنید یا در میان آب رانندگی کنید، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس و دنده سنگین استفاده کنید تا نیروی محرک چرخ افزایش یابد و یا این که از ورود آب به لوله‌های جلوبندی جلوگیری شود.
- اگر دور موتور در محدوده مجاز باقی بماند، گیربکس نیز بر روی دنده‌ای که انتخاب کرده‌اید، ثابت باقی خواهد ماند. چنانچه در جاده‌ای با سرازیری طولانی رانندگی می‌کنید به منظور کنترل بهتر سرعت خودرو و جلوگیری از کاهش کارایی سیستم ترمز خودرو ناشی از فشار دادن طولانی و مکرر پدال ترمز، توصیه می‌شود از حالت دستی گیربکس استفاده کرده و دنده سنگین‌تر را انتخاب کنید.

هشدار

- خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را هرگز در مسافت‌های طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. در صورت بکسل کردن، باید چرخ‌های محرک را از زمین بلند کنید و یا پلوس‌های خودرو را آزاد کنید.
- وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک را کشیده‌اید و یا پدال ترمز را فشار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال شده و همزمان چراغ هشدار زرد رنگ  در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد عادی خود را نخواهد داشت و خودرو با سرعت‌های پایین قادر به حرکت خواهد بود.

احتیاط 

در حالت خرابی ایمن، رانندگی کردن در مسافت‌های طولانی مجاز نیست، زیرا باعث وارد آمدن آسیب‌های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

درگیر شدن دنده پارک به طور خودکار (گیربکس اتوماتیک نوع 730DHB)

اگر خودرو در حین حرکت با سرعت‌های بالاتر از 15km/h متوقف شود و گیربکس در دنده R یا D باشد، چنانچه بدون فشار دادن پدال ترمز درب راننده باز شود، گیربکس به طور خودکار بر روی دنده P خواهد رفت. اگر درب راننده بنا به عللی مانند خرابی قادر به بسته شدن نباشد، راننده می‌بایست ابتدا گیربکس را در دنده P قرار دهد و سپس یکی از دنده‌های R یا D را درگیر کند تا بتواند به رانندگی خود ادامه دهد.

مراحل معرفی مجدد موقعیت دنده‌های گیربکس (گیربکس اتوماتیک نوع 730DHB)

اگر بلافاصله پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت OFF کابل باتری باز شود، پس از وصل شدن مجدد کابل موقعیت تعریف شده برای دنده‌های گیربکس از حافظه سیستم پاک می‌شود. در این گونه شرایط جهت بازگشت خودرو به وضعیت عادی رانندگی، انجام عملیات معرفی مجدد موقعیت کلاچ‌ها و دنده‌های گیربکس لازم می‌باشد.

گام ۱: کابل باتری را وصل کنید و دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

گام ۲: پدال ترمز را به طور کامل فشار داده و به مدت ۳۰ ثانیه یا بیش‌تر در همان وضعیت نگه دارید تا زمانی که حرف P در صفحه کیلومترشمار مشاهده شود، در این زمان عملیات معرفی دنده‌های گیربکس به اتمام می‌رسد.

گام ۳: اگر حرف P نمایش داده نمی‌شود، کابل منفی باتری را باز کنید و گام‌های ۱ و ۲ را تا زمانی که حرف P در صفحه کیلومترشمار نمایان شود تکرار کنید.

مطالعه 

توصیه می‌شود جهت معرفی دنده‌های گیربکس به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت پذیرد.

دسته تعویض دنده پشت فرمان (در صورت تجهیز)



زمانی که گیربکس بر روی دنده D قرار دارد، اگر دسته تعویض دنده پشت فرمان را فشار دهید، گیربکس وارد حالت دستی موقتی می‌شود.

۱ در حالت دستی یا دستی موقتی اگر دسته تعویض دنده پشت فرمان با علامت “-” را یک بار فشار دهید، گیربکس یک دنده کاهش می‌یابد.

۲ در حالت دستی یا دستی موقتی اگر دسته تعویض دنده پشت فرمان با علامت “+” را یک بار فشار دهید، گیربکس یک دنده افزایش می‌یابد.

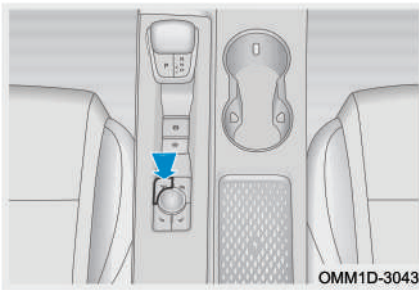
مطالعه 

در حالت دستی موقتی، افزایش یا کاهش دادن دنده با استفاده از دسته تعویض دنده پشت فرمان باید متناسب با دور موتور و سرعت حرکت خودرو صورت پذیرد. اگر شرایط لازم برای تعویض دنده موجود نباشند، گیربکس تعویض دنده را انجام نخواهد داد.

- در شرایط زیر گیربکس از حالت دستی موقتی خارج می‌شود:
 ۱. اگر دسته‌های تعویض دنده پشت فرمان با علامت "+" و "-" را به طور همزمان فشار دهید، گیربکس از حالت دستی موقتی خارج می‌شود.
 ۲. زمانی که گیربکس در دنده D و در حالت دستی موقتی است، اگر در مدت زمان مشخصی (حدوداً ۱۵ ثانیه) بر روی دسته‌های تعویض دنده پشت فرمان هیچ‌گونه اقدامی صورت نگیرد، گیربکس از حالت دستی موقتی خارج می‌شود.

حالت رانندگی

تعویض حالت رانندگی (از طریق کلید)

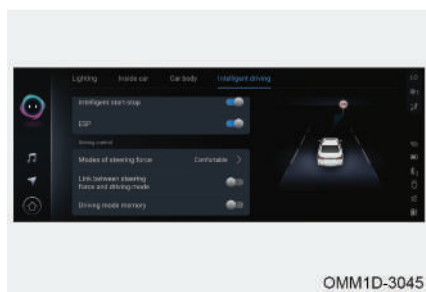


- گام ۱: دکمه استارت موتور را در حالت ON قرار دهید، خودرو باید یا ثابت باشد و یا این که بدون مشکل و به طور ایمن در حال حرکت باشد.
- گام ۲: با هر بار فشار دادن کلید حالت رانندگی "MODE" وضعیت گیربکس را می‌توانید بین حالت‌های NORMAL (در صورت تجهیز)، ECO و SPORT تغییر دهید. چراغ نشانگر مربوط به حالت رانندگی انتخاب شده در صفحه کیلومترشمار نیز روشن می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که حالت رانندگی با موفقیت تغییر یافته است.



تعویض حالت رانندگی (از طریق مانیتور)
 گام ۱: دکمه استارت موتور در حالت ON قرار دهید، خودرو باید یا ثابت باشد و یا این که بدون مشکل و به طور ایمن در حال حرکت باشد.
 گام ۲: با فشار دادن کلید حالت رانندگی، صفحه نمایش حالت رانندگی در مانیتور بالا می‌آید.

گام ۳: برای تعویض کردن حالت رانندگی، در صفحه نمایش حالت رانندگی در مانیتور بر روی گزینه‌های ECO، NORMAL یا SPORT کلیک کنید. چراغ نشانگر مربوط به حالت رانندگی انتخاب شده در صفحه کیلومترشمار نیز روشن می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که حالت رانندگی با موفقیت تغییر یافته است.



ذخیره‌سازی حالت رانندگی در حافظه
 دکمه استارت موتور را در حالت ON قرار دهید، از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Setting و سپس Driving As-stance Setting، گزینه Driving Mode Memory را فعال کنید. با انجام این تنظیم، در استارت بعدی، خودرو بر روی حالتی که آخرین بار انتخاب شده بود، روشن خواهد شد.

معرفی حالت‌های رانندگی

اطلاعات زیر به شما کمک می‌کند تا با نحوه استفاده از حالت‌های مختلف رانندگی آشنا شده و بتوانید با توجه به شرایط مختلف جاده، حالت رانندگی مورد نظر خود را انتخاب کنید.

عملکرد	حالت رانندگی
حالت NORMAL عملکرد قدرت خودرو را با اقتصادی شدن مصرف سوخت ادغام می‌کند و برای شرایط مختلف جاده‌ای مناسب است.	NORMAL (حالت نرمال)
حالت ECO مصرف سوخت خودرو را بهبود می‌بخشد و برای جاده‌های با سطح صاف و سفت مانند جاده‌های شهری و جاده‌های آسفالت مناسب است.	ECO (حالت اقتصادی)
حالت SPORT عملکرد قدرت خودرو را بهبود می‌بخشد و سطح بالاتری از سرعت واکنش به شتاب‌گیری و کسب لذت رانندگی را فراهم می‌آورد. برای جاده‌های عریض و مسطح با حجم ترافیک کم (مانند بزرگراه) مناسب است.	SPORT (حالت اسپرت)

مطالعه

- برخی از حالت‌های رانندگی جزو استانداردهای اجباری خودرو نمی‌باشد. لطفاً بر اساس تجهیزات نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) در حالت ECO (حالت اقتصادی) باعث شتاب‌گیری آرام خودرو می‌شود و در حالت SPORT (حالت اسپرت) باعث شتاب‌گیری سریع خودرو می‌شود.

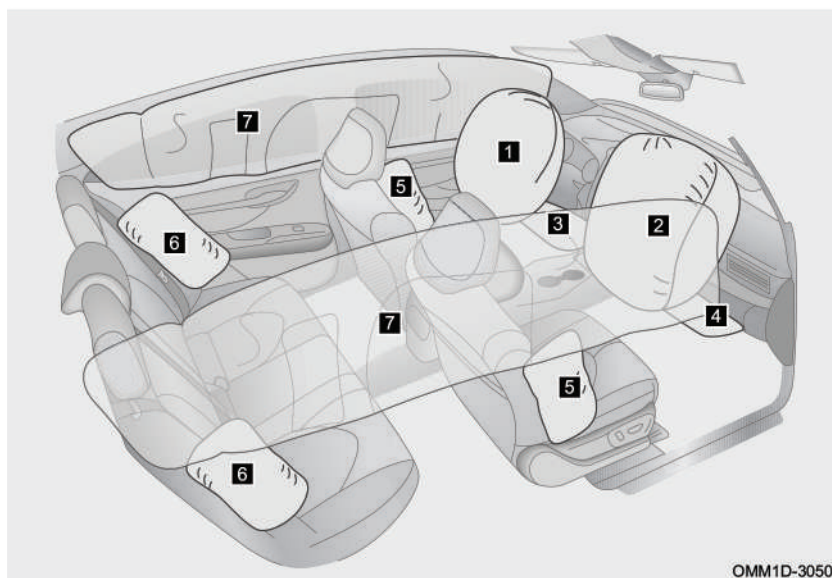
۶-۴ سیستم ایربگ

معرفی سیستم ایربگ

در تصادف‌های شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد.

ایربگ‌ها می‌توانند نیروی حاصل از تصادف را به طور یکنواخت بین قسمت‌های بالایی بدن سرنشین توزیع کنند، بنابراین پس از تماس ایربگ با بدن سرنشین، سرعت حرکت بدن کاهش می‌یابد تا این که متوقف می‌شود و بدین طریق از مصدومیت راننده و سرنشینان جلوگیری می‌کند. پس از باز شدن ایربگ‌ها، قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و فلاشر شروع به چشمک زدن می‌کند.

موقعیت ایربگ‌های خودرو

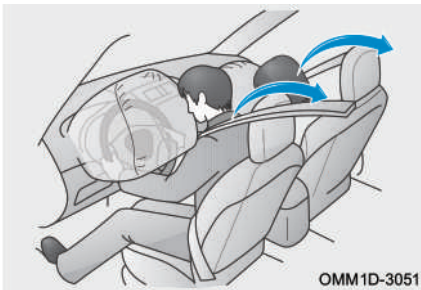


OMM1D-3050

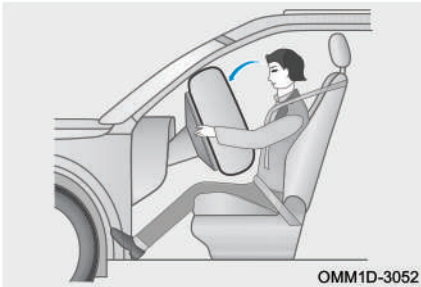
فصل ۴: رانندگی با خودرو

- ۱ ایربگ راننده
- ۲ ایربگ سرنشین جلو
- ۳ ایربگ زانوی راننده
(در صورت تجهیز)
- ۴ ایربگ زانوی سرنشین جلو
(در صورت تجهیز)
- ۵ ایربگ جانبی صندلی جلو
(در صورت تجهیز)
- ۶ ایربگ جانبی صندلی عقب ردیف دوم
(در صورت تجهیز)
- ۷ ایربگ پرده‌ای
(در صورت تجهیز)

استفاده صحیح از ایربگ



در زمان تصادف خودرو از قسمت جلو، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو وارد عمل می‌شوند. (ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین بر روی صندلی نیز می‌تواند عمل کند).



ایربرگها تجهیزاتاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می کنند. با این حال ایربرگ نمی تواند به تنهایی جایگزین کمربند ایمنی شود. از طرفی دیگر ایربرگ تنها زمانی می تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به حد آستانه تعریف شده برسد. بنابراین در تصادفهایی که ایربرگ باز نمی شود، تنها

وسیله حفاظت کننده از سرنشین، کمربند می باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به کاهش ریسک برخورد اشیا داخل خودرو و یا جلوگیری از پرت شدن سرنشین به بیرون از خودرو کمک می کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان محافظت می کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهند. ایربرگ و کمربند ایمنی از بزرگسالان می توانند محافظت کنند ولی برای محافظت از کودکان و خردسالان طراحی نشده اند.

ایربرگها در لحظه باز شدن نیروی قابل توجهی را تولید می کنند، لذا برای جلوگیری از وارد آمدن مصدومیت ناشی از باز شدن ایربرگ، راننده و سرنشینان خودرو باید روش صحیح نشستن را رعایت کنند، کمربندهای خود را به طور صحیح ببندند و موقعیت صندلی خود را تنظیم نمایند و هرگز خیلی نزدیک به ایربرگها قرار نگیرید، به طور مثال بر لبه صندلی ننشینند و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنند. در خودروهای مجهز به ایربرگ جانبی صندلی جلو و ایربرگ پرده ای مطمئن شوید که اندامهای فوقانی سرنشینان به اندازه کافی از دیواره های جانبی خودرو فاصله داشته باشند تا در زمان باز شدن ایربرگها از مصدومیت در امان باشند.


● احتیاط

- ایربگ نمی‌تواند از اندام‌های تحتانی بدن سرنشینان محافظت نماید.
- ایربگ پس از باز شدن، به سرعت جمع می‌شود تا جلوی دید راننده را مسدود نکند.
- اجزای سیستم ایربگ در زمان باز شدن تولید حرارت می‌کنند. لذا جهت جلوگیری از سوختگی، بلافاصله پس از باز شدن ایربگ از لمس کردن اجزای مربوط به آن خودداری کنید.
- ایربگ پس از باز شدن، غیر قابل استفاده مجدد می‌شود. اگر ایربگ باز شده است، باید کلیه قطعات مرتبط با آن تعویض شوند.
- چنانچه قطعاتی مانند غربیلک فرمان و داشبورد که ایربگ‌ها بر روی آن‌ها نصب می‌شوند، آسیب دیده و یا ترک خورده باشند، در اولین فرصت جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- باز شدن و جمع شدن ایربگ در مدت زمان کوتاهی صورت می‌پذیرد و نمی‌تواند در مقابل تصادف دوم که ممکن است متعاقب تصادف اول رخ دهد، از سرنشینان محافظتی به عمل بیاورد.
- ایربگ نه برای تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو رخ می‌دهند یا تصادف‌های جزئی از قسمت جلوی خودرو و نه برای واژگون شدن خودرو طراحی نشده است. در زمان ترمزگیری اضطراری هم ایربگ کار نمی‌کند.
- ایربگ پس از باز شدن مقداری دود و گرد و غبار آزاد می‌کند که می‌تواند باعث ایجاد تحریک در سیستم تنفسی افراد مبتلا به بیماری آسم یا مشکلات تنفسی شود. لذا لازم است که کلیه سرنشینان جهت استنشاق هوای تازه فوراً خودرو را ترک کنند یا پنجره‌ها را باز کنند و در صورت نیاز اقدامات درمانی را در پیش گیرید.

هشدار

- روکش صندلی نباید جلوی ایربگ جانبی (در صورت تجهیز) را مسدود کند. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربگ پس از فعال شدن راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی‌کند و از سرنشین نمی‌تواند محافظت بکند.
- به منظور جلوگیری از نفوذ مایعات به داخل صندلی و ایربگ جانبی، برای تمیز کردن صندلی مجهز به ایربگ جانبی باید از یک پارچه نرم و خشک یا پارچه آغشته به آب استفاده شود. در غیر این صورت، کارکرد عادی ایربگ جانبی به طور جدی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- در صورت نفوذ آب به داخل خودرو، ایربگ می‌تواند خراب شود به طوری که حتی بدون وجود تصادف نیز احتمال دارد ایربگ به صورت ناگهانی عمل کند. در این گونه شرایط بلافاصله خودرو را خاموش کنید و کابل منفی باتری را باز کنید. اقدام به روشن کردن خودرو نکنید و خودرو را جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو منتقل کنید.

چراغ هشدار سیستم ایربگ

چنانچه ایرادی در سیستم ایربگ وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ "  " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کاربرد دارد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

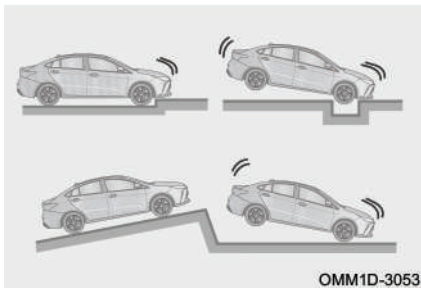
شرایط باز شدن ایربگ

شرایط باز شدن ایربگ به سرعت رانندگی با خودرو بستگی ندارد، بلکه به نوع مانع، جهت برخورد و وضعیت کاهش شتاب خودرو ناشی از تصادف بستگی دارد. اگر ضربه وارده به خودرو توسط بدنه خودرو جذب شود و یا در آن پخش شود، ممکن است ایربگ باز نشود، با وجود این در برخی از تصادف‌ها هم ایربگ می‌تواند بسته به شرایط و شدت ضربه وارده باز شود. بنابراین لزوم باز شدن ایربگ نباید با استناد به میزان آسیب و خسارت وارده به خودرو مورد قضاوت قرار گیرد.

فصل ۴: رانندگی با خودرو

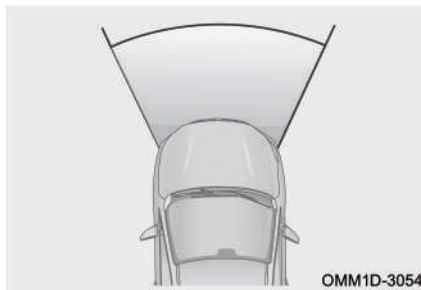
در یک تصادف احتمال دارد ایربگ باز نشود، ولی سیستم ایربگ می‌تواند در اثر ضربه وارده به خودرو دچار خرابی شود. ایربگ خراب نمی‌تواند کارکرد درستی داشته باشد و قادر به محافظت از شما و سایر سرنشینان خودرو در تصادف بعدی نخواهد بود که نتیجه آن مصدومیت افراد خواهد بود. به منظور بازدید و کسب اطمینان از این که ایربگ خودرو می‌تواند در زمان تصادف به درستی عمل کند، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد



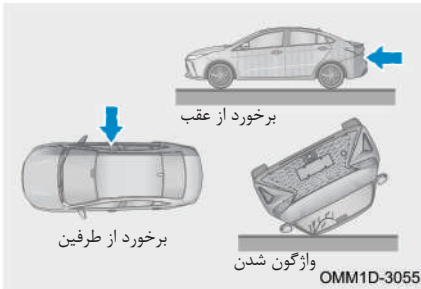
در برخی شرایط که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.

■ شرایط باز شدن ایربگ در تصادف

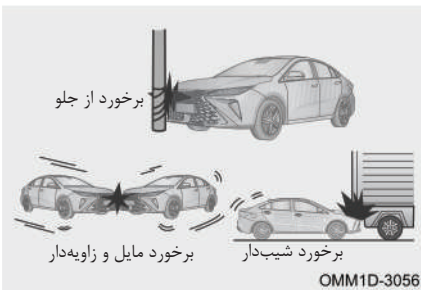


شرایط فعال شدن: به طور کلی در تصادف‌هایی که از قسمت جلوی خودرو رخ می‌دهند به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای یونیت کنترل ایربگ برسد، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) عمل خواهند کرد.

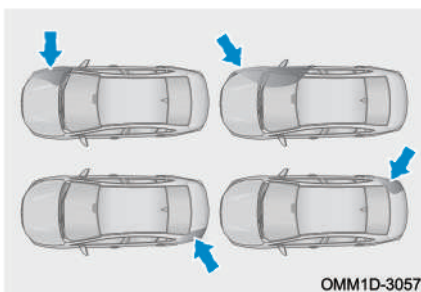
■ شرایطی که با وجود تصادف ممکن است ایربگ باز نشود



در تصادف‌هایی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از قسمت جلو روی می‌دهند، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) معمولاً باز نمی‌شوند.

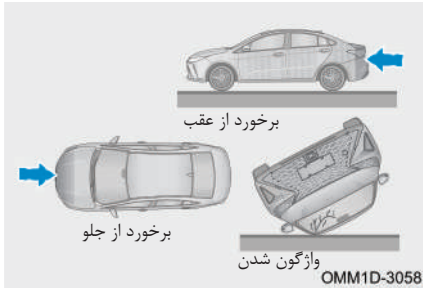


اگر قسمت جلوی خودرو با مانعی مانند تابلو علایم برخورد کند و یا قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند لغزش جلوی خودرو به زیر کامیون و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) عمل نخواهند کرد.



ایربگ جانبی صندلی‌های جلو (در صورت تجهیز) و ایربگ‌های پرده‌ای (در صورت تجهیز) در قبال ضربات وارده از طرفین به کناره‌های بدنه خودرو، برخورد به قسمت پشت چرخ عقب و تصادف‌هایی که با زاویه مشخصی با بدنه خودرو صورت می‌پذیرند، باز نخواهند شد.

فصل ۴: رانندگی با خودرو



در تصادف‌هایی که از قسمت‌های جلو یا عقب خودرو صورت می‌پذیرند یا زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادف‌هایی که در سرعت پایین از طرفین خودرو روی می‌دهند، ایربگ جانبی صندلی‌های جلو (در صورت تجهیز) و ایربگ‌های پرده‌ای (در صورت تجهیز) ممکن است باز نشوند.

احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ



در مسیر باز شدن ایربگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیاء بر روی درپوش ایربگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن ممکن است ایربگ نتواند در مسیر طراحی شده باز شود و یا این که ممکن است باز شدن ایربگ باعث پرتاب اشیاء به سمت سرنشینان شده و منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.



در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.



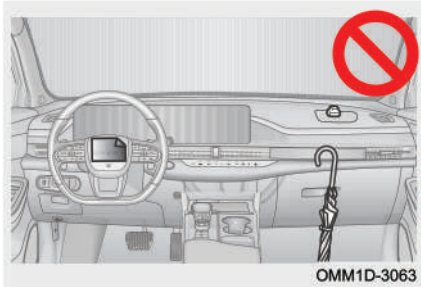
OMM1D-3061

هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو یا نشستن بر روی زانوهای سرنشین را ندهید.



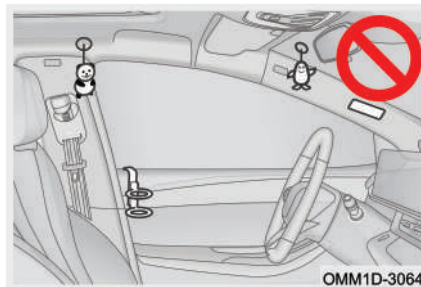
OMM1D-3062

از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید. به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی و رو به شیشه درب زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



OMM1D-3063

از چسباندن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربلیک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا ایربگ سرنشین به اطراف پرتاب شوند.



OMM1D-3064

هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلوی خودرو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید. از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزای سیستم ایربگ در آنها قرار دارند، خودداری کنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز ایراد در ایربگ‌ها شود.

تعویض اجزای سیستم ایربگ

تمامی ایربگ‌ها و اجزای سیستم ایربگ باید ۱۰ سال پس از تاریخ تولید خودرو تعویض شوند. به منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ایربگ در محافظت از خودتان، جهت تعویض اجزای سیستم در مدت زمان تعیین شده به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. در صورت فروش خودرو، وضعیت سیستم ایربگ و تاریخ تعویض اجزای آن را به اطلاع مالک جدید خودرو برسانید.

اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ (SRS)

بدون کسب مجوز از شرکت مدیران خودرو، اقدام به اسقاط خودرو نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. چرا که ممکن است باعث بروز سانحه و وارد آمدن صدمات جانی شود:

۱. اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق
۲. اصلاح و ایجاد تغییر در سپر جلو و بدنه جلوی اتاق و ...
۳. انجام اصلاحات و تغییرات بر روی درب‌های جانبی خودرو، رودری درب‌ها، قاب محافظ ستون‌های وسط و ...
۴. نصب کردن، باز کردن، باز و بست و تعمیر ایربگ
۵. تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربلیک فرمان، داشبورد، صفحه کیلومترشمار و صندلی‌ها

۷-۴ سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR)

این خودرو مجهز به سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) است که برای ذخیره اطلاعات مربوط به تصادف‌های خاص یا سایر حوادث مشابه مورد استفاده قرار می‌گیرد. این داده‌ها را می‌توان برای تجزیه و تحلیل وضعیت عملکرد دینامیکی و حرکتی خودرو و سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو در لحظه باز شدن ایربگ یا در زمان رخ دادن تصادف استفاده کرد.

سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) در این خودرو اطلاعات زیر را ذخیره می‌کند:

- وضعیت عملکرد هر یک از سیستم‌های خودرو
 - میزان فشار دادن پدال گاز و پدال ترمز توسط راننده (آیا پدال‌ها به طور کامل فشرده شده‌اند یا خیر)
 - سرعتی که خودرو با آن در حال حرکت بوده است.
- چنانچه خواندن اطلاعات ثبت شده در EDR برای بررسی یک حادثه تصادف و یا انجام تعمیر بر روی خودرو لازم شود، باید رضایت از مالک خودرو (یا استفاده‌کننده از خودرو) کسب شود.

مطالعه

- مرجع داده‌های سرعت خودرو که توسط سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) ثبت شده است، از اطلاعات خروجی سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو گرفته می‌شود.
- ساز و کار ذخیره‌سازی وقایع در حافظه سیستم در زمان‌هایی که حادثه‌ای اتفاق نیفتاده است، به این صورت است که وقایع رانندگی به ترتیب وقوع‌شان توسط سیستم EDR ضبط می‌شود و هر رویداد به طور متوالی جایگزین رویداد قبلی می‌شود. اطلاعات مربوط به زمان‌های بدون حادثه نمی‌تواند جایگزین اطلاعات زمان وقوع حادثه شود ولی اطلاعات زمان حادثه می‌تواند جایگزین اطلاعات زمان‌های بدون حادثه شده و در حافظه ثبت شود.

خواندن سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR)

سیستم ثبت اطلاعات وقایع رانندگی (EDR) از طریق دستگاه عیب‌یابی قابل خواندن است. برای اطلاعات بیش‌تر با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

توصیه می‌شود جهت خواندن اطلاعات سیستم EDR به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا توسط تکنسین‌های حرفه‌ای صورت پذیرد. اقدام غیرمجاز و غیرحرفه‌ای می‌تواند باعث خرابی خودرو شود.



فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)	۵-۱ سیستم استاپ / استارت دور آرام (Idling Stop-start)
۲۴۶ (در صورت تجهیز)	۲۲۳
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)	سیستم استاپ / استارت دور آرام (در صورت تجهیز)
۲۴۸ (در صورت تجهیز)	۲۲۳
سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA)	۵-۲ سیستم‌های کنترل سرعت
۲۴۹ (RCTA)	سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (در صورت تجهیز)
۵-۵ سیستم‌های کمکی ایمنی رانندگی	۲۲۷
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	سیستم کروز کنترل (CCS)
۲۴۹	۲۲۸
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)
سیستم جلو (FCW) (در صورت تجهیز)	(در صورت تجهیز)
۲۵۳	۲۳۱
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)	۵-۳ سیستم‌های کمکی رانندگی در بین خطوط (در صورت تجهیز)
۲۵۷	۲۴۰
۵-۶ سیستم کمکی پارک	سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط (LDW)
سیستم دوربین دنده عقب (RVC)	(در صورت تجهیز)
۲۶۱	۲۴۱
سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در صورت تجهیز)	سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) (در صورت تجهیز)
۲۶۳	۲۴۳
سیستم رادار پارک	۵-۴ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز)
۲۶۸	۲۴۶



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

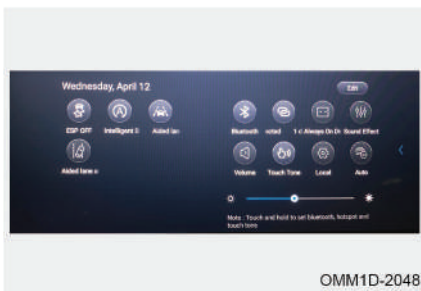
- ۲۷۰ ۵-۷ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز
- کنترل الکترونیکی پایداری خودرو
- ۲۷۰ (ESP)
- ۲۷۲ سیستم ترمز ضدقفل (ABS)
- ۲۷۵ عملکردهای تکمیلی



۱-۵ سیستم استاپ / استارت دور آرام (Idling Stop-start) سیستم استاپ / استارت دور آرام (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو در پشت چراغ قرمز ایستاده است و یا هر شرایط دیگری که خودرو در حین حرکت نیاز به توقف پیدا می‌کند، عملکرد استاپ/ استارت دور آرام، موتور را خاموش می‌کند. زمانی که این سیستم نیاز برای شروع به حرکت مجدد خودرو را تشخیص دهد، موتور به طور خودکار روشن خواهد شد. این عملکرد باعث بهبود مصرف سوخت خودرو، کاهش آلایندگی‌های آگزوز و کاهش صدا در زمان توقف و انتظار می‌شود.

اگر سیستم استاپ/ استارت دور آرام عملکرد عادی خود را داشته باشد و شرایط لازم برقرار باشد، در زمان توقف و حالت درجا، موتور خاموش می‌شود و هر زمانی که شروع به حرکت مجدد خودرو لازم شود، این سیستم موتور را به طور خودکار روشن خواهد کرد. کار کردن سیستم استاپ/ استارت تاثیری بر ایمنی رانندگی و کارکرد عادی سایر سیستم‌های خودرو ندارد (سیستم تهویه مطبوع، سیستم ترمز، سیستم صوتی و تصویری و ... تحت‌تاثیر سیستم استارت/ استاپ قرار نمی‌گیرند). در برخی موارد به منظور حفظ ایمنی و راحتی رانندگی، سیستم استاپ/ استارت به طور موقتی غیرفعال می‌شود که امری عادی است. ولی به محض این که شرایط لازم برای سیستم استاپ/ استارت مجدداً برقرار شود، عملکرد سیستم به طور خودکار به وضعیت قبل باز خواهد گشت، لذا باید در استفاده از این سیستم نکات ایمنی را رعایت کنید.



صفحه نمایش مانیتور را با انگشت خود از بالا به سمت پایین بکشید تا صفحه نمایش منوی سریع باز شود. زمانی که خودرو بی‌حرکت است بر روی دکمه لمسی "Ⓜ" کلیک کنید تا عملکرد استاپ/ استارت دور آرام غیرفعال شود. با کلیک مجدد بر روی دکمه لمسی "Ⓜ" عملکرد استاپ/ استارت دور آرام فعال می‌شود.

شرایط لازم برای خاموش شدن خودکار موتور توسط سیستم استاپ/ استارت

۱. درب موتور بسته باشد.
۲. خودرو به طور کامل متوقف باشد.
۳. خودرو در منطقه مرتفع نباشد.
۴. پدال گاز کاملاً آزاد باشد.
۵. درب راننده بسته باشد.
۶. کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
۷. خودرو به واسطه ترمز ناگهانی متوقف نشده باشد.
۸. ولتاژ باتری به اندازه کافی باشد.
۹. دسته دنده در موقعیت D یا M باشد.
۱۰. خودرو در شیب تند قرار نگرفته باشد.
۱۱. غربلیک فرمان با زاویه زیاد نچرخیده باشد.
۱۲. پس از روشن شدن موتور یا چرخانده شدن غربلیک فرمان با زاویه زیاد، سرعت خودرو باید به 8km/h یا بیش تر رسیده باشد.
۱۳. عملکردهای سیستم تهویه مطبوع قابل استفاده باشند (مانند عملکرد بخارزدایی، کولر، بخاری و ...).

شرایط لازم برای روشن شدن خودکار موتور توسط سیستم استاپ/ استارت

۱. درب راننده بسته باشد.
 ۲. کمربند ایمنی راننده قفل شده باشد.
 ۳. درب موتور بسته باشد.
- اگر شرطهای فوق برقرار باشند، در صورت اتفاق افتادن هر کدام از موارد زیر موتور به طور خودکار روشن خواهد شد:
۱. با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت R، موتور روشن می‌شود.

۲. اگر غربلیک فرمان با زاویه بیش‌تر از 30° چرخانده شود، موتور روشن می‌شود.
۳. زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت D، موتور روشن می‌شود.
۴. زمانی که دسته دنده در موقعیت N قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشرده شدن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
۵. زمانی که دسته دنده در موقعیت P قرار داشته و پدال ترمز آزاد است، با فشرده شدن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.
۶. زمانی که دسته دنده در موقعیت D یا M قرار داشته و پدال ترمز از زمان توقف خودرو به صورت فشرده نگه داشته شود، با رها کردن پدال ترمز موتور روشن می‌شود.

چراغ نشانگر سیستم استاپ/ استارت دور آرام

چنانچه شرایط لازم برای عملکرد سیستم استاپ/ استارت دور آرام وجود داشته باشد، چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

اگر شرایط ایمنی لازم برای روشن شدن موتور وجود نداشته باشد و یا اینکه سیستم استاپ/ استارت دور آرام خاموش شده باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

در صورت وجود ایراد در سیستم استاپ/ استارت دور آرام، چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک زن روشن می‌شود.

مطالعه

زمانی که سیستم استاپ/ استارت دور آرام تشخیص می‌دهد که شرایط ایمنی لازم برای روشن شدن موتور وجود ندارد (مثلاً باز شدن درب راننده در زمان خاموش بودن موتور و ...)، راننده باید خودش موتور را روشن کند. در این شرایط مجدداً چراغ نشانگر زرد رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن شده و همزمان پیغام "Start engine manually" در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. این فرآیند به منزله وجود مشکل در سیستم نبوده و با آرامش می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

محدودیت‌های عملکردی سیستم استاپ / استارت دور آرام

■ در برخی شرایط جهت ایمنی رانندگی، سیستم بدون نیاز به انجام اقدامی از سوی راننده به طور خودکار موتور را روشن خواهد کرد. از جمله این شرایط می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱. در صورت انحراف و غلتیدن خودرو از محل توقف خود

۲. در صورت ناکافی بودن ولتاژ باتری

۳. در صورت تشخیص ناکافی بودن قدرت وکیوم سیستم ترمز

۴. در صورت خاموش بودن موتور بیش‌تر از ۳ دقیقه

مطالعه

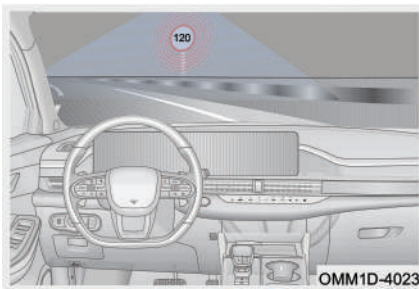
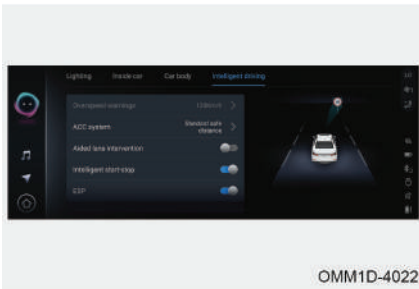
اگر در یک بازه زمانی کوتاه موتور چندین بار متوالی خاموش و روشن شود، ممکن است استارت‌تر داغ شود. در این صورت سیستم وارد حالت محافظت از استارت‌تر در برابر داغ شدن می‌شود. در این حالت خاموش شدن خودکار موتور غیرفعال خواهد شد که البته ایراد محسوب نمی‌شود. پس از مدتی رانندگی کردن و زمانی که سیستم تشخیص دهد دمای استارت‌تر مناسب است، عملکرد خاموش شدن خودکار موتور مجدداً به حالت اول باز خواهد گشت.

۲-۵ سیستم‌های کنترل سرعت

سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (در صورت تجهیز)

سیستم SLA عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده‌ای که در مسیر رو به جلوی خودرو قرار دارند را تشخیص داده و آن را با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو مقایسه می‌کند و حاصل این مقایسه را در قالب هشدارهای سمعی و بصری به اطلاع راننده می‌رساند تا وی به محدودیت‌های سرعت موجود در جاده توجه کرده و ضمن رانندگی با سرعت قانونی، مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.

دکمه استارت موتور را در وضعیت ON قرار دهید و از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و سپس از منوی Intelligent driving، عملکرد Overspeed Warnings را فعال کنید.



پس از خوانده شدن عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده توسط سیستم SLA و مقایسه آن با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو، نشانگر "120" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. اگر سرعت حرکت خودرو به اندازه 5km/h از سرعت مجاز اعلام شده در تابلو فراتر رود، بوق خطر یک بار به صدا در خواهد آمد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم کمکی محدودیت سرعت

■ در شرایط زیر احتمال دارد SLA نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

۱. تابلوهای کم‌رنگ شده
۲. تابلوهای واقع در قوس جاده
۳. تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده
۴. تابلوهایی که در بزرگراهها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند.
۵. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آنها توسط موانع مخفی می‌شوند یا موقعیت نصب آنها باعث می‌شود تا دیده نشوند.
۶. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آنها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند.

هشدار !

اساس عملکرد سیستم SLA بر پایه دوربین چندمنظوره جلوی خودرو پایه‌ریزی شده است که آن نیز می‌تواند تحت تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.

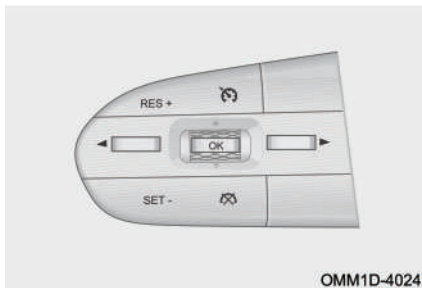
سیستم کروز کنترل (CCS)

سیستم کروز کنترل می‌تواند سرعت تنظیم شده برای خودرو توسط راننده را به طور ثابت حفظ کند.

دکمه‌های سیستم کروز کنترل (CCS)

دکمه کروز کنترل "Ⓢ": برای روشن و خاموش کردن سیستم کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دکمه خروج موقتی از کروز کنترل "Ⓢ": برای خروج موقتی از وضعیت کروز کنترل از این دکمه استفاده می‌شود.



OMM1D-4024

دکمه "RES+": برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل و تنظیم سرعت به کار می‌رود.
 دکمه "SET-": برای ورود به سیستم کروز کنترل و تنظیم سرعت کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نحوه استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل (CCS)

دکمه استارت موتور را در وضعیت ON قرار داده و دکمه "RES+" را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد شود. همزمان چراغ نشانگر "RES+" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. زمانی که سرعت خودرو در محدوده 40-150Km/h قرار دارد، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر "RES+" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل (CCS)

دکمه "RES+" را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید و چراغ نشانگر "RES+" در صفحه کیلومترشمار نیز خاموش شود.
 دکمه "SET-" را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید، در این زمان سیستم کروز کنترل وارد حالت آماده به کار شده و چراغ نشانگر "RES+" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.





Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

اگر پدال کلاچ (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) یا پدال ترمز (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) فشار داده شود و یا در زمان فعال بودن کروز کنترل از ترمز اضطراری استفاده شود، خودرو از حالت کروز کنترل خارج شده و کروز کنترل به وضعیت آماده به کار وارد می‌شود و چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ تنظیم سرعت کروز کنترل

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES +"، به سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 2Km/h افزوده می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES +"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET -"، از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 2Km/h کاسته می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET -"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی کاهش می‌یابد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم کروز کنترل

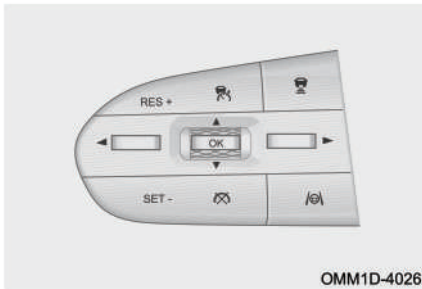
■ تحت شرایط زیر، از کروز کنترل (CCS) استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه، مصدومیت و یا مرگ شود:


۱. در زمان حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو
۲. در ترافیک‌های سنگین
۳. در جاده‌های پر پیچ و خم
۴. در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند
۵. در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های بارانی یا پوشیده از برف و یخ
۶. در جاده‌های با شیب تند که ممکن است سرعت خودرو در سربالایی یا سرپایینی از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل پایین‌تر یا بالاتر برود.


سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت تجهیز)



سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) علاوه بر ثابت نگه داشتن سرعت تنظیم شده توسط راننده، می‌تواند فاصله ایمنی تعیین شده با خودروی جلویی را نیز رعایت کند.

دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



دکمه کروز کنترل تطبیقی "  ": برای روشن و خاموش کردن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دکمه خروج موقتی "  ": برای خروج موقتی از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) از این دکمه استفاده می‌شود.

دکمه تنظیم فاصله با خودروی جلویی "  ": برای تنظیم فاصله با خودروی جلویی به کار می‌رود. دکمه سیستم کمکی رانندگی در ترافیک/ سیستم کمکی حرکت یکپارچه "  ": برای روشن و خاموش کردن سیستم TJA/ICA مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دکمه "RES+": برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تنظیم سرعت به کار می‌رود.

دکمه "SET-": برای ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تنظیم سرعت استفاده قرار می‌گیرد.

شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) باید شرایط زیر به طور همزمان فراهم شوند:

۱. پدال ترمز فشرده نشود (در حین رانندگی).

۲. درب راننده بسته باشد.

۳. کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.

۴. گیربکس در دنده D باشد.
۵. ترمز پارک درگیر نباشد.
۶. سیستم ESP روشن باشد.
۷. ESP در وضعیت فعال نباشد.
۸. ABS در وضعیت فعال نباشد.

نحوه استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



دکمه استارت موتور را در وضعیت ON قرار داده و دکمه "Ⓜ" فشار دهید تا سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد شود. همزمان چراغ نشانگر "Ⓜ" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۱: در حالت آماده به کار، زمانی که سرعت خودرو در محدوده 30-150Km/h قرار دارد، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر "Ⓜ" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۲: در حالت آماده به کار کروز کنترل، پدال ترمز را فشار دهید و پس از توقف خودرو دکمه "SET-" را فشار دهید. در عرض ۳ ثانیه پدال ترمز را رها کنید (اگر زمان بیش‌تر از ۳ ثانیه شد، پدال گاز را کمی فشار دهید) تا سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر "Ⓜ" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. سرعت تنظیم شده به طور پیش فرض، 30Km/h می‌باشد.

مطالعه 

• اگر در جاده پیش روی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری باشد که سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش تر نباشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی اقدام به کنترل سرعت خودروی شما خواهد نمود.

• اگر در جاده پیش روی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری وجود نداشته باشد و یا در صورت وجود خودرو سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش تر باشد، خودروی شما با سرعت کروز کنترل به حرکت خود ادامه خواهد داد.

• در صورتی که ترمز پارک را درگیر کنید و سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد شود، اگر دکمه "SET-" را فشار دهید، پیغام زیر در صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد:

"Please depress accelerator pedal to activate ACC"

بر اساس این پیغام، راننده باید پدال گاز را مقداری فشار دهد تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مجدداً فعال شود.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل تطبیقی

در زمان فعال بودن کروز کنترل در صورت موجود بودن یک یا چند مورد از شرایط زیر، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود:

۱. پدال ترمز فشرده شود.

۲. درب راننده باز شود.

۳. کمربند ایمنی راننده باز شود.

۴. ترمز پارک برقی کشیده شود.

۵. دکمه "X" فشار داده شود.

۶. ESP فعال شود.

۷. ABS فعال شود.

۸. ترمز اضطراری خودکار AEB فعال شود.

۹. سیستم ESP روشن نشده باشد.

۱۰. گیربکس در دنده‌ای به غیر از D باشد.

۱۱. راننده به مدت بیش‌تر از ۱۵ دقیقه پدال گاز را فشرده نگه دارد.

پس از خروج از حالت کروز کنترل که به علت وجود شرایط فوق اتفاق افتاده است، با فشار دادن دکمه "RES+" مجدداً حالت کروز کنترل فعال شده و تنظیمات قبل از خروج آن بار دیگر بازیابی می‌شود.

■ تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES+"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES+"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5Km/h افزایش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80Km/h رسید، سرعت تنظیم شده با فاصله‌های 10Km/h افزایش خواهد یافت.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-"، از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h کاسته می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET-"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5Km/h کاهش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80Km/h رسید، سرعت تنظیم شده با فاصله‌های 10Km/h کاهش خواهد یافت.

مطالعه

- برای سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC حداقل سرعت قابل تنظیم 30Km/h و حداکثر سرعت قابل تنظیم 150Km/h می‌باشد.
- سرعت حرکت خودرو در سربالایی‌ها کمی پایین‌تر و در سرازیری‌ها کمی بالاتر از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خواهد شد.

تنظیم فاصله با خودروی جلویی

در حالت کروز کنترل با فشار دادن دکمه تنظیم فاصله با خودروی جلویی " "، فاصله طولی با خودروی جلویی را از میان ۳ دسته‌بندی "Minimum Clearance" (فاصله حداقل)، "Standard Clearance" (فاصله استاندارد) و "Maximum Clearance" (فاصله حداکثر) می‌توانید انتخاب کنید.

مطالعه

- فاصله طولی با خودروی جلویی بر اساس سرعت حرکت تغییر می‌یابد و زمانی که سرعت خودرو توسط سیستم کنترل و تصحیح می‌شود، فاصله با خودروی جلویی نیز افزایش می‌یابد.
- در صورت انتخاب حداقل فاصله، در سرعت‌های پایین فاصله طولی با خودروی جلویی خیلی کم خواهد شد. برای حفظ ایمنی در جاده‌های لغزنده فاصله حداکثر را انتخاب کنید.
- زمانی که پشت سر خودروی جلویی در حرکت هستید، اگر فاصله طولی کاهش یابد، سیستم ESP به طور متوالی ترمزگیری خواهد کرد که می‌تواند توام با صدای کارکرد کنترل یونیت ESP باشد. این وضعیت عادی است و با آرامش می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.

هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کلیه اقدامات لازم جهت جلوگیری از خطرات احتمالی را در تمام مراحل رانندگی انجام دهد.
- لطفا دقت داشته باشید که کلیه رفتارهای رانندگی باید منطبق بر قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.

سبقت‌گیری

برای گرفتن سبقت پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل پیشی بگیرد. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل سرعت خودرو مجدداً به حالت قبل باز خواهد گشت. در طول سبقت‌گیری اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک شوید پیغام

"Please take over the vehicle by driver" در صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و همزمان بوق هشدار نیز به صدا در می‌آید تا به راننده رعایت احتیاط را یادآوری کند.

کنترل سرعت در پیچ جاده

در زمان فعال بودن کروزر کنترل هنگامی که وارد یک پیچ می‌شوید، سرعت خودرو را کاهش دهید. این کار به راننده کمک می‌کند تا از پیچ جاده به طور ایمن عبور کند.

هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته و در طول عبور از پیچ جاده تا جایی که امکان دارد با سرعت پایین رانندگی کند.
- در حین رانندگی در پیچ به علت به وجود آمدن محدودیت در دامنه تشخیص رادار نسبت به اهداف، ممکن است خودروی جلویی که در همان مسیر در حال حرکت است، به موقع تشخیص داده نشود. لذا ضروری است که راننده در هر زمان آمادگی در دست گرفتن کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد.

عملکرد توقف/ شروع حرکت

در زمان فعال بودن کروزر کنترل تطبیقی (ACC) اگر خودروی جلویی اقدام به کاهش سرعت و سپس توقف نماید، خودروی شما هم کاهش سرعت داده و متوقف خواهد شد. پس از توقف خودروها:

۱. اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه اقدام به حرکت نماید، خودروی شما نیز به طور خودکار شروع به حرکت خواهد نمود.
۲. اگر خودروی جلویی بیش‌تر از ۳ ثانیه توقف کند و شروع حرکت مجدد آن از ۳ ثانیه تا ۱۰ دقیقه طول بکشد، برای فعال شدن مجدد کروزر کنترل تطبیقی (ACC) لازم خواهد بود تا پدال گاز را مقداری فشار دهید.
۳. در زمان ۱۰ دقیقه‌ای که خودرو توقف کرده است، اگر راننده کمر بند ایمنی خود و یا درب

راننده را باز کند، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو را در وضعیت پارک نگه خواهد داشت.

۴. اگر مدت زمان توقف بیش‌تر از ۱۰ دقیقه طول بکشد، خودرو از کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود و سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو در وضعیت پارک قرار خواهد گرفت.

⚠ هشدار

در طول حرکت در پشت سر خودروی جلویی همواره به چراغ نشانگر "⚡" دقت داشته باشید که باید به رنگ سبز روشن باشد. اگر رنگ چراغ به طوسی تغییر یابد به معنای خارج شدن خودروی جلویی از هدف سیستم ACC می‌باشد که در این صورت خودروی شما مطابق با سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل اقدام به افزایش سرعت خواهد کرد.

احتیاط‌های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی ACC

۱. سیستم ACC نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
۲. اگر خودروی شما به خودروی موجود در لاین مجاور خیلی نزدیک شود، ممکن است سیستم ACC آن را به عنوان هدف جلویی خود شناسایی کند.
۳. سیستم ACC نمی‌تواند در قبال اشیا و خودروهای ثابت، خودروهای عبوری از تقاطع، خودروهایی که از روبه‌رو می‌آیند، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات عکس‌العمل نشان دهد.
۴. در توقف‌های کوتاه در زمان فعال بودن ACC، راننده باید نسبت به عدم وجود موانع و عوامل ترافیکی مانند عابر پیاده، دوچرخه، حیوانات و ... در جلوی خودرو اطمینان حاصل کند.
۵. در صورت وجود ایراد در عملکرد ACC، چراغ نشانگر "⚡" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این شرایط سیستم ACC عمل نخواهد کرد. در اسرع وقت

جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۶. در طول مدتی که خودرو تحت کنترل سیستم ACC است، هرگز به طور سهوی پا را روی پدال گاز نگذارید، چرا که سیستم ACC نمی‌تواند برای خودرو ترمزگیری کند. راننده باید همواره برای ترمزگیری آماده باشد تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.

۷. ACC ترمزگیری را به طور محدود می‌تواند انجام دهد. اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند، خودروی دیگری فاصله بین شما و خودروی جلویی را قطع کند و یا خودروی شما پشت سر خودروی دیگری قرار گیرد که سرعت آن پایین است، سیستم ACC در قبال خودروی جلویی ممکن است نتواند عکس‌العمل نشان دهد و یا سرعت عکس‌العمل آن خیلی کند باشد. در چنین شرایطی این شما هستید که باید کنترل خودروی خود را به دست بگیرید.
۸. راننده باید فاصله طولی با خودروی جلویی را با در نظر گرفتن حجم ترافیک جاده و شرایط آب و هوایی تنظیم کند و مسوولیت اطمینان از این که خودرو بتواند بدون خطر در هر زمانی متوقف شود، با راننده است. در شرایط جوی نامساعد (از قبیل بارش برف و باران، مه و ...) احتمال دارد ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. در این شرایط ACC باید خاموش شود.

۹. ACC برای استفاده در جاده‌های با شرایط خوب و بزرگراهها مناسب است و برای استفاده در داخل شهر، جاده‌های کم‌عرض، مناطق کوهستانی و تپه‌ای، تونل‌ها و ... توصیه نمی‌شود. اگر از سیستم ACC در پیچ جاده استفاده می‌کنید، به علت وجود محدودیت در دامنه دید سنسورهای سیستم، ممکن است خودروی جلویی از هدف خارج شود و یا با تاخیر شناسایی شود که در این صورت ACC ممکن است سرعت خودرو را بر مبنای سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل افزایش دهد.

۱۰. در برخی شرایط در حین حرکت در پشت سر خودروی جلویی که در حال توقف کردن است، ممکن است ACC نتواند نقطه انتهایی خودرو را تشخیص دهد و فقط قادر به تشخیص قسمت‌های بالایی یا پایینی آن‌ها باشد (مانند اکسل عقب کامیون‌هایی که ارتفاع شاسی آن‌ها

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

زیاد است و یا قسمت بالایی تریلرهای کفی که ارتفاع شاسی پایینی دارند). در این گونه موارد سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را برآورد کند و حتی ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، راننده باید مراقب خودروی جلویی باشد و آماده باشد تا کنترل خودرو را در هر زمانی به عهده بگیرد.

۱۱. دو عدد سنسور رادار در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و سطح بیرونی یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد ACC خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها، کارایی آن‌ها کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیافتند. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدام‌های احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۳-۵ سیستم‌های کمکی رانندگی در بین خطوط سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط شامل سیستم‌های LDW و LKA می‌باشد که می‌توانند به راننده در جهت کاهش سوانح ترافیکی ناشی از خروج از لاین و بهبود ایمنی رانندگی کمک کنند.

مطالعه

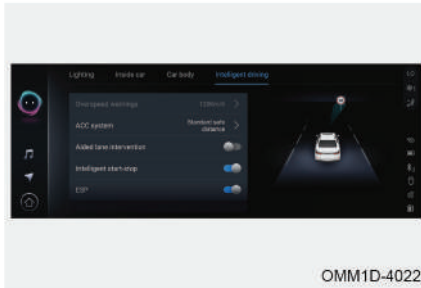
- انواع خطوط جاده که تصویر آن‌ها توسط دوربین گرفته می‌شود: دوربین می‌تواند خط ممتد سفید، خط مقطع سفید، خط ممتد زرد، خط مقطع زرد و خطوط ممتد دوتایی را تشخیص دهد.
- سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط ممکن است در هوای سرد و شرایط نامساعد جوی عمل نکند. باران، برف، مه و نیز تابش نور قوی و مستقیم بر عملکرد سنسور تاثیر می‌گذارند.
- ممکن است سیستم در جاده‌های با سطح بتنی عمل نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راهسازی در حال انجام است، عمل نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های سیلابی و گل‌آلود عمل نکند.
- هنگام رانندگی در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک ممکن است سیستم عمل نکند.
- این سیستم فقط در جاده‌ای که دارای دو خط واضح و مشخص باشد، به طور نرمال عمل می‌کند.
- زمانی که فقط خط یک سمت جاده قابل تشخیص باشد، ثبات در اعلام هشدارهای سیستم کاهش می‌یابد.
- در صورت بروز اختلال در کارکرد سنسور، ممکن است سیستم عمل نکند.
- سنسورها ممکن است برخی خطوط راهنمای موقتی که در عملیات‌های راهسازی مورد استفاده قرار می‌گیرند را اشتباه تشخیص داده و به اشتباه اعلام هشدار نمایند.
- اگر سیستم تعلیق خودروی شما دست‌کاری شده و مورد تایید شرکت مدیران خودرو نباشد، سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط به طور درست عمل نخواهد کرد.
- هرگونه مانعی مانند فضله پرندگان، بقایای حشرات و نظایر آن را از سطح دوربین چندانظوره جلو پاک کنید.

هشدار 

- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد و هر گونه اقدام لازم را جهت جلوگیری از خطر انجام دهد.
- سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.

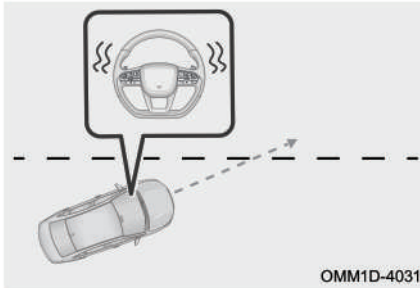
سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

سیستم LDW خطوط جاده را از طریق دوربین چندمنظوره جلو تشخیص می‌دهد. زمانی که چرخ‌ها از روی خط جاده رد می‌شوند و خودرو از لاین خود خارج می‌شود، سیستم اخطار داده و در غریبک فرمان لرزش ایجاد می‌کند.



دکمه استارت موتور را در وضعیت ON قرار دهید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Intelligent driving و سپس منوی Aided lane intervention، سیستم LDW را روشن کنید و میزان حساسیت نسبت به خروج از لاین را تنظیم کنید. نکته: سیستم LDW و سیستم LKA نمی‌توانند به طور همزمان روشن شوند.

فعال شدن سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)



زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 65Km/h نیست و خطوط جاده نیز تشخیص داده می‌شوند، سیستم LDW وارد حالت آماده به کار می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 65Km/h نیست و خودرو از یکی از خط‌های لاین خارج می‌شود، سیستم LDW فعال می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو از 65Km/h یا بالاتر به 60Km/h کاهش می‌یابد، سیستم LDW وارد وضعیت محدود می‌شود.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

زمانی که سیستم روشن است و یا در وضعیت محدود قرار دارد، چراغ نشانگر "!" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "!" به رنگ سبز روشن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "!" به رنگ سبز به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

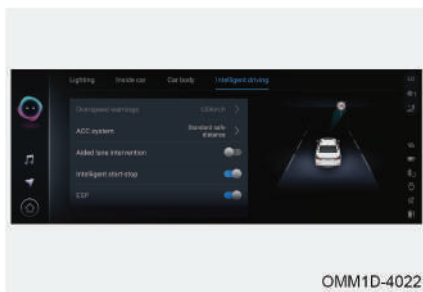
زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "!" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

محدودیت های عملکردی سیستم LDW

- در شرایط زیر ممکن است سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) نتواند به درستی عمل کند:
 ۱. هنگام تغییر دادن لاین
 ۲. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
 ۳. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر
 ۴. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
 ۵. در صورت روشن بودن فلاشر
 ۶. زمانی که چراغ راهنمای سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، روشن می‌شود.
 ۷. در زمان رانندگی در جاده باریک و دارای پیچ
 ۸. اگر خط جاده باریک، ترک‌خورده و یا کم‌رنگ باشد و یا جاده در سمتی که خودرو از لاین خارج شده است، فاقد خط‌کشی باشد.

سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)

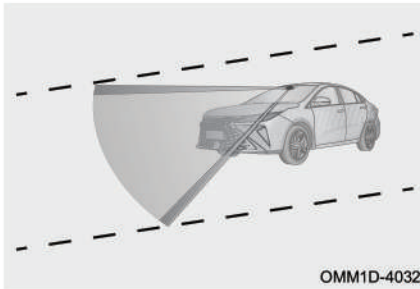
سیستم LKA خطوط جاده را از طریق دوربین چندمنظوره جلو تشخیص می‌دهد. پس از شناسایی خطوط سمت چپ و راست توسط سیستم، برنامه اصلاح فرمان‌دهی توسط سیستم اعمال می‌شود تا خودرو را در بین خطوط حفظ کند.



دکمه استارت موتور را در وضعیت ON قرار دهید، از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Intelligent driving و سپس منوی Aided lane intervention، سیستم LKA را روشن کنید.

نکته: سیستم LDW و سیستم LKA نمی‌توانند به طور همزمان روشن شوند.

فعال شدن سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)



پس از روشن کردن سیستم LKA و زمانی که سرعت خودرو به 60Km/h یا بالاتر می‌رسد و خطوط جاده نیز تشخیص داده می‌شوند، سیستم LKA فعال می‌شود.

زمانی که سرعت خودرو به کم‌تر از 55Km/h کاهش می‌یابد، خودرو از سیستم LKA خارج می‌شود.

احتیاط

- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید شخصا کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد خطوط جاده یا ادغام خطوط در یکدیگر، راننده باید خود کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام روبه‌رو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و راه‌بندان‌ها) باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)

زمانی که سیستم روشن است، چراغ نشانگر "⚠️" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "⚠️" به رنگ سبز روشن می‌شود.

زمانی که سیستم فعال می‌شود، چراغ نشانگر "⚠️" به رنگ سبز و به صورت چشمک‌زن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "A/A" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

محدودیت‌های عملکردی سیستم LKA

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم LKA نتواند به درستی عمل کند:

۱. هنگام تغییر دادن لاین
۲. هنگامی که چراغ راهنما روشن می‌شود.
۳. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
۴. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۵. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر
۶. در صورت روشن بودن فلاشر
۷. در صورتی که سیستم LKA تشخیص دهد که راننده برای لحظاتی از فرمان استفاده نکرده است.
۸. اگر در زمانی که سیستم LKA در حال اصلاح فرمان برای حفظ خودرو در مسیر است، غربیلک فرمان توسط راننده چرخانده شود.

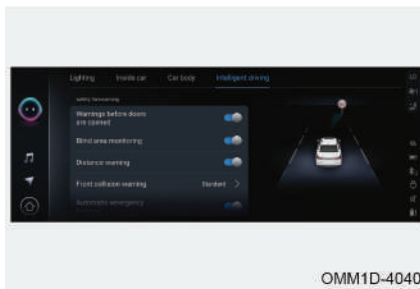
■ در شرایط زیر از سیستم LKA استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز سانحه و ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:

۱. هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب
۲. هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راه‌سازی در حال انجام است.
۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم
۴. رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا
۵. هنگام رانندگی به سبک اسپرت
۶. هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...)

۴-۵ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز)

از سیستم BSD برای نظارت بر حضور وسایل نقلیه در حال حرکت در سمت چپ و راست قسمت عقب خودروی شما و اطلاع دادن شرایط موجود به راننده استفاده می‌شود تا رعایت ایمنی در رانندگی و تغییر لاین را به او یادآوری کند. این سیستم شامل سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)، سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) و سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) می‌باشد.

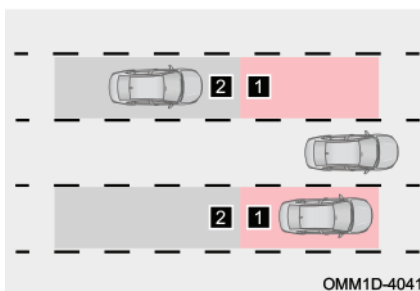


دکمه استارت موتور را در وضعیت ON قرار دهید، از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و در منوی Intelligent driving با فعال کردن گزینه Blind area monitoring سیستم تشخیص نقطه کور را فعال کنید.

هشدار ⚠

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.

فعال شدن سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)



زمانی که سرعت خودرو به 15km/h یا بالاتر می‌رسد، سیستم BSD وارد وضعیت فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 15km/h یا بالاتر به 10km/h کاهش می‌یابد، سیستم BSD وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

۱ ناحیه نقاط کور قابل شناسایی توسط سیستم BSD

۲ ناحیه قابل شناسایی توسط سیستم BSD جهت تشخیص نزدیک شدن خودروی دیگر
 ۱: اگر خودرویی به ناحیه قابل شناسایی وارد شود و شرایط اعلام خطر را داشته باشد،
 ۱ خطر سطح فعال می‌شود. چراغ نشانگر زرد رنگ "BSM" در آینه بیرونی و چراغ نشانگر سبز رنگ
 "BSM" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شوند.

۲: در ادامه خطر سطح ۱، چراغ راهنمای سمتی که خودروی دیگر شناسایی شده
 است، روشن می‌شود. با فعال شدن خطر سطح ۲، چراغ نشانگر زرد رنگ "BSM" هم در آینه بیرونی
 و هم در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و بوق خطر به صدا در می‌آید.

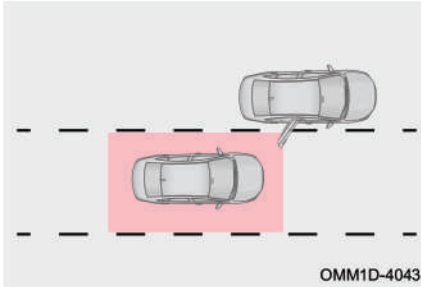
👁️ احتیاط

- در صورت انباشته شدن مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب یا اطراف سنسور رادار عقب و یا در صورت رانندگی طولانی مدت در جاده برفی، احتمال دارد سیستم BSD عمل نکند.
- در زمان بکسل کردن و یا نصب تجهیزات اضافی به پشت خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را خاموش کنید. در غیر این صورت امواج رادیویی سنسورها تحت تاثیر قرار گرفته و باعث عملکرد غیرعادی سیستم خواهد شد.
- سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی تغییر لاین (LCA) ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند گاردریل، تونل‌ها، دیواره کناری جاده و خودروهای پارک شده) را نیز شناسایی کرده و چراغ خطر را روشن کنند.

چراغ نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

در حین کار کردن سیستم و در زمان خطر سطح ۱، چراغ نشانگر سبز رنگ "BSM" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و در زمان خطر سطح ۲، چراغ نشانگر زرد رنگ "BSM" در صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند.
 زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "BSM" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) (در صورت تجهیز)



زمانی که کلید استارت موتور در یکی از وضعیت‌های ACC، OFF یا ON قرار دارد و خودرو ساکن است، چنانچه سیستم BSD نزدیک شدن خودروی دیگری را از سمت چپ یا راست تشخیص دهد و یکی از درب‌های خودرو باز شود، سیستم DOW یک بوق هشدار را به صدا در می‌آورد تا به راننده یا سرنشین یادآوری کند که در هنگام پیاده شدن به خودروی پشت‌سری دقت داشته باشند تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

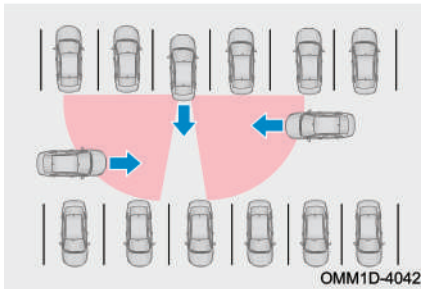
اخطار سطح ۱: اگر خودرویی به ناحیه قابل شناسایی وارد شود و شرایط اعلام اخطار را داشته باشد، اخطار سطح ۱ فعال می‌شود. چراغ نشانگر زرد رنگ "DOW" در آینه بیرونی همان سمت روشن می‌شود و چراغ نشانگر "DOW" بر روی رودری درب عقب همان سمت روشن می‌شود.

اخطار سطح ۲: در ادامه اخطار سطح ۱ و در صورت باز شدن درب خودرو، پس از فعال شدن اخطار سطح ۲، چراغ نشانگر زرد رنگ "DOW" در آینه بیرونی همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و چراغ نشانگر "DOW" بر روی رودری درب عقب همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و بوق هشدار به صدا در می‌آید.

مطالعه

عملکرد سیستم DOW از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۳ مراجعه کنید.

سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA)



دکمه استارت موتور در وضعیت ON بوده و خودرو در حال حرکت به سمت عقب باشد (دسته دنده در موقعیت R قرار داشته باشد)، سیستم BSD خودروهایی که از جهت‌های عقب چپ و راست نزدیک می‌شوند را شناسایی می‌کند و چراغ نشانگر زرد رنگ "R" بر روی آینه بیرونی به صورت چشمک‌زن روشن شده و بوق اخطار به صدا در می‌آید.

۵-۵ سیستم‌های کمکی ایمنی رانندگی سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم به فشار باد تایرها و درجه حرارت آن‌ها در هر لحظه نظارت می‌کند. اطلاعات سیستم از طریق نمایشگر صفحه کیلومترشمار قابل بررسی و کنترل می‌باشد. اگر فشار باد تایر خیلی کم‌تر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS در معرض خطر بودن خودرو را به راننده هشدار می‌دهد.



در صفحه نمایش اطلاعات رانندگی، دکمه‌های جهت بالا و جهت پایین بر روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا به صفحه نمایش سیستم پایش فشار باد تایر برسید. در این صفحه مقادیر مربوط به فشار و دمای تایرها قابل مشاهده و بررسی می‌باشد.

پس از مدتی رانندگی با خودرو با سرعت بیش تر از 30km/h، مقادیر فشار باد و دمای تایرها در هر لحظه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نشان داده خواهد شد. همچنین زمانی که دکمه استارت موتور را از وضعیت OFF به ON تغییر کند قرارد دهید (بدون این که موتور خاموش شود)، فشار باد تایرها و دمای آنها در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد. اگر پس از گذشت چند دقیقه از رانندگی با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30km/h، سیستم TPMS هیچ‌گونه سیگنال رادیو فرکانسی را از یک یا چند سنسور چرخ دریافت نکند، سیستم اقدام به اعلام هشدار می‌نماید. بدین ترتیب که چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" ابتدا برای چند ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و سپس به طور دائم روشن باقی می‌ماند. در این زمان پیغام اختلال "Abnormal Tire Pressure, Check TPMS" در نمایشگر ظاهر شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد که البته مجدداً در صفحه نمایش سیستم پایش فشار باد تایر قابل چک کردن می‌باشد.

مطالعه

با وجود تجهیز خودرو به سیستم TPMS، همچنان فشار باد تایرها و ظاهر بیرونی آنها قبل از رانندگی باید مورد بررسی قرار گیرد و در صورت وجود ایراد جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار کم بادی تایر

اگر با خودرو با سرعت بالاتر از 30km/h مدتی رانندگی شود و فشار باد یکی از تایرها کم‌تر از 192kPa باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن درآمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد



رنگ سیستم TPMS "!" هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند. پس از قرار گرفتن دکمه استارت موتور در موقعیت ON در صورتی که فشار باد تایری کم‌تر از 192kPa باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد نمود. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "!" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

در صورت مواجه شدن با وضعیت اعلام هشدار کم‌بادی تایر، فوراً تایر را به مقدار استاندارد یعنی 240kPa باد کنید. اگر مدتی با سرعت‌های بالاتر از 30km/h با خودرو رانندگی کنید، هشدار کم‌بادی تایر به طور خودکار خاموش خواهد شد.

👁️ احتیاط

کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و ساییدگی زودتر از موعد تایر می‌شود. تایر با ساییدگی زیاد دایماً در معرض خطر ترکیدگی قرار دارد. در صورت کم‌باد شدن یک تایر، علت ناشی باد را پیدا کنید و جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار دمای زیاد تایر



OMM1D-4052

اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، پس از مدتی رانندگی کردن با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30km/h، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد نمود. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا

رفته است، در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "!" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

پس از قرار گرفتن دکمه استارت موتور در وضعیت ON اگر دمای یک تایر بیش تر از 85°C باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد نمود. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا رفته است در صفحه نمایشگر به صورت چشمک زن در آمده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS " (!)" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از پایین آمدن دمای تایر به کم تر از 80°C و پس از مدتی رانندگی با سرعت های بالاتر از 30km/h ، اعلام هشدار دمای زیاد تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

احتیاط

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود. هرگز تایر را با ریختن آب سرد خنک نکنید، زیرا باعث آسیب دیدگی آن می شود و می تواند باعث بروز حادثه شود. در صورت نیاز جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

محدودیت های عملکردی سیستم TPMS

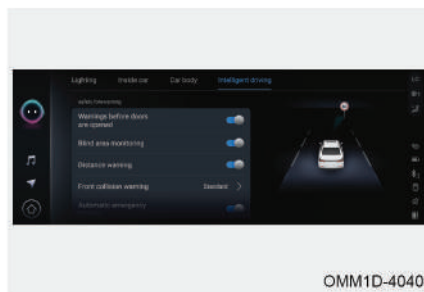
■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم TPMS اقدام به اعلام هشدار نماید:

۱. اگر پس از تعویض چرخ های خودرو (شامل چرخ زاپاس) عملیات پیکربندی سیستم پایش فشار باد تایر انجام نگرفته باشد.
۲. اگر سنسور فشار باد چرخ یا سایر اعضای سیستم خراب شده باشند. جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۳. سنسور فشار باد چرخ ممکن است تحت تاثیر میدان الکترومغناطیسی ناشی از نصب شدن زنجیر چرخ قرار گیرد که می تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم TPMS شود.
۴. TPMS ممکن است به دلیل تداخل با تجهیزات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو (علاوه بر تجهیزات استاندارد خودرو) به درستی کار نکند و منجر به اعلام هشدار اشتباهی شود.
۵. TPMS ممکن است در صورت تداخل امواج رادیویی کار نکند و یا ممکن است به دلیل

سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی که فرکانس یکسان با خودش (433MHZ) دارند، به طور موقت تداخل پیدا کرده و عملکردش مختل شود.

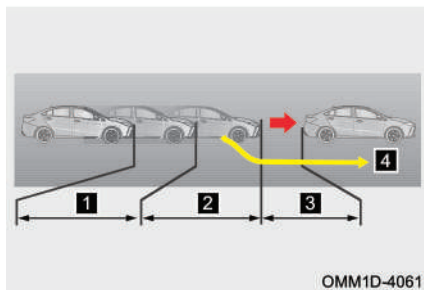
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجهیز)

وقتی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده قرار دارد، AEB و FCW به اتفاق هم عمل می‌کنند و یک بوق اخطار را جهت یادآوری به راننده به صدا در می‌آورند. اگر راننده نتواند سریعاً عکس‌العمل نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد تا از میزان خسارت ناشی از تصادف کاسته شود.



دکمه استارت موتور رادر وضعیت ON قرار دهید، از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری و در منوی Intelligent driving با فعال کردن گزینه‌های Front و Automatic emergency braking و collision warning و Distance warning، سیستم ترمز اضطراری خودکار و سیستم هشدار برخورد از جلو را روشن کنید.

فعال شدن سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)



- ۱ آغاز مرحله پیش‌هشدار قبل از تصادف
- ۲ شروع ترمزگیری اولیه خودرو قبل از تصادف
- ۳ شروع ترمزگیری اضطراری قبل از تصادف
- ۴ اگر راننده واکنش صحیح نشان بدهد (مثلاً با چرخاندن فرمان از تصادف جلوگیری کند)، بقیه مراحل ترمز اضطراری لغو می‌شود.

احتیاط

- وقتی که سرعت کم‌تر از 30km/h است، FCW آلامر خطر را به صدا در نمی‌آورد. زمانی که سرعت بیش‌تر از 85km/h است، FCW آلامر خطر را برای اهداف ثابت به صدا در نمی‌آورد.
- محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که ثابت هستند، 4-53km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که متحرک هستند، 4-80km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، 4-64km/h می‌باشد.
- راننده باید اطمینان حاصل کند که کمربندهای ایمنی قفل شده و تمامی درب‌های خودرو بسته شده‌اند. در غیر این صورت AEB عمل نخواهد کرد.
- FCW، ESP و AEB باید روشن باشند، در غیر این صورت FCW و AEB عمل نخواهند کرد.
- در صورت روشن شدن چراغ هشدار "  " به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد، زیرا زمانی که خودرو توسط ترمز اضطراری خودکار در حال ترمزگیری و توقف است، نمی‌تواند وضعیت ثابت خود را حفظ کند.
- در زمان فعال بودن AEB اگر راننده غربلیک فرمان را به طور سریع بچرخاند و یا پدال گاز را محکم فشار دهد، AEB از وضعیت فعال بودن خارج خواهد شد.

هشدار 

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرات، هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- AEB صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی عمل نکند.
- اهداف خودرویی شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها می‌توانند توسط AEB تشخیص داده شوند. AEB در تشخیص خودروهایی که در ساختارشان تغییراتی صورت گرفته است، مانند بونکر سیمان یا وسایل نقلیه‌ای که ارتفاع شاسی آن‌ها بلندتر یا کوتاه‌تر شده‌اند، محدودیت‌های خاص خودش را دارد.
- AEB زمانی عابران را شناسایی خواهد کرد که مشخصات بدیهی یک انسان در حال پیاده‌روی کردن (مانند چرخش سر، حرکت دست‌ها و حرکت پاها) را تشخیص دهد. AEB عابرین پیاده‌ای که از عرض خطوط جاده عبور می‌کنند را به عنوان هدف شناسایی می‌کند و عابرین پیاده‌ای که در طول لاین حرکت می‌کنند، مسیر پیچ را طی می‌کنند و یا این که توسط موانع دیگر پنهان شده‌اند، شناسایی نمی‌شوند.
- AEB زمانی دوچرخه را تشخیص می‌دهد که بتواند بدنه و شکل و شمایل دوچرخه و همچنین حرکاتی که مشخصه دوچرخه‌سواری است را تشخیص دهد. AEB دوچرخه‌سواری را که از روبه‌رو می‌آید به عنوان هدف تشخیص نمی‌دهد.
- AEB همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و احتمال این وجود دارد که سیستم بنا به دلایل مختلفی، بعضی اوقات به طور خودکار در موارد غیرضروری ترمز بگیرد و یا این که بعضی وقت‌ها عمل نکند. AEB فقط یک سیستم کمکی رانندگی برای کاهش شدت تصادفات است و قرار نیست همیشه بتواند به طور کامل از برخورد جلوگیری کند.



احتیاط‌های لازم در خصوص سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

۱. AEB نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
۲. راننده باید بر اساس شرایط جوی، شرایط جاده‌ای، وضعیت ترافیک و ... سرعت خودرو را کنترل کرده و فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی را رعایت کند.
۳. AEB در رابطه با حیوانات، خودروهایی که به طور عرضی و متقاطع عبور می‌کنند، خودروها یا دوچرخه‌ها و عابران پیاده‌ای که از روبه‌رو می‌آیند، عکس‌عملی نشان نمی‌دهد.
۴. عملکرد سیستم در قبال اهدافی که به سرعت لاین شما را قطع می‌کنند، اهدافی که پس از تغییر لاین توسط خودروی شما شناسایی می‌شوند و اهدافی که در پیچ جاده شناسایی می‌شوند، ممکن است با محدودیت‌های زیادی مواجه شود.
۵. تمامی کمربندهای ایمنی را ببندید و کلیه بارهای داخل خودرو را به طور اطمینان‌بخش مهار کنید تا از خطرهای احتمالی در زمان ترمزگیری اضطراری جلوگیری شود.
۶. در صورت وجود ایراد در AEB چراغ نشانگر زرد رنگ "AEB" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۷. در زمان بازدید خودرو توسط دستگاه تست ترمز، FCW و AEB باید خاموش شوند.
۸. در صورت نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچکتر بر روی خودرو، توصیه می‌شود FCW و AEB را خاموش کرده و در اسرع وقت چرخ استاندارد خودرو را جایگزین آن کنید.
۹. در برخی شرایط خاص مانند تقاطع جاده، ورود به پارکینگ‌های زیرزمینی و تودرتو و نظایر آن ممکن است AEB اعلام هشدار و ترمزگیری غیرضروری انجام دهد. برخی شرایط مانند تونل‌ها، تابش نور چراغ خودروهای روبه‌رویی و بازتاب نور از سطح جاده‌های لغزنده بر تشخیص سنسور تاثیر گذاشته و عملکرد سیستم را تضعیف می‌کند.
۱۰. دو عدد سنسور در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند.

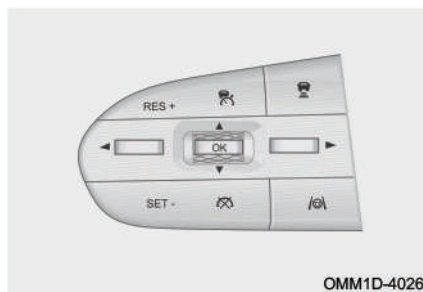
توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و نواحی جلو یا اطراف آن‌ها نباید دست کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد AEB خارج خواهد شد. در صورت تاثیر ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها، کارایی سیستم کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیافتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)

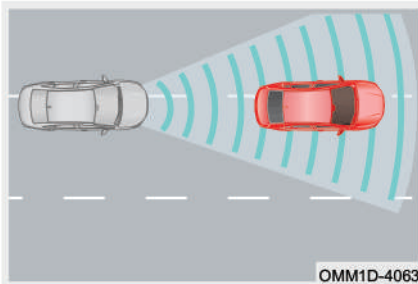
سیستم کمکی رانندگی در ترافیک / سیستم کمکی حرکت یکپارچه، خط‌کشی‌های جاده را از طریق دوربین جلو تشخیص می‌دهد و بر مبنای آن خودرو را در جهت‌های طولی و عرضی کنترل می‌کند تا بدین وسیله ضمن کمک به راننده، حجم کار وی هنگام رانندگی در جاده‌های یکنواخت و خسته‌کننده یا ترافیک‌های پر حجم را کاهش دهد.

فعال شدن سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)



برای روشن کردن سیستم کمکی رانندگی در ترافیک / سیستم کمکی حرکت یکپارچه، دکمه "RES+" را فشار دهید، همزمان با فشار دادن دکمه، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) نیز به طور خودکار روشن می‌شود و چراغ

نشانگر "A" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. زمانی که کلیه شرایط لازم برای فعال شدن کروز کنترل تطبیقی برقرار است، دکمه "SET-" را فشار دهید تا کروز کنترل تطبیقی فعال شود. در همین حال اگر دوربین جلو خط‌کشی‌های جاده یا اهداف خودرویی را تشخیص دهد و شرایط فعال شدن TJA/ICA نیز موجود باشد، چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



عملکرد TJA: زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 60km/h است، خودرو در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، خودروی شما خودروی جلویی را به عنوان هدف تلقی کرده و آن را دنبال خواهد کرد. اگر نه خط‌کشی جاده تشخیص داده شود و نه خودروی هدف، TJA خاموش خواهد شد.

عملکرد ICA: زمانی که سرعت خودرو در محدوده 60-150km/h قرار دارد، خودرو در بین خطوط حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، ICA صرف‌نظر از این که خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، خاموش خواهد شد.

چراغ نشانگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "A" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "A" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "A" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی

- در شرایط زیر ممکن است سیستم کمکی رانندگی در ترافیک/ سیستم کمکی حرکت یکپارچه نتواند به درستی کار کند:
 ۱. اگر دست‌ها از روی غربلیک فرمان برداشته شود.
 ۲. اگر چراغ‌های راهنما روشن شود.
 ۳. اگر سرعت خودرو کم‌تر از 1km/h باشد.
 ۴. اگر فلاشر روشن شود.
 ۵. در صورتی که خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود.
 ۶. اگر لاین جاده خیلی عریض و یا خیلی باریک باشد.
 ۷. اگر شعاع پیچش خطوط جاده خیلی کوچک باشد.
 ۸. چنانچه راننده غربلیک فرمان را به دفعات زیاد بچرخاند.
 ۹. در صورتی که هر کدام از شروط خارج شدن از سیستم ACC اتفاق بیافتد.

هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرات، هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- سیستم کمکی رانندگی در ترافیک/ سیستم کمکی حرکت یکپارچه صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده ای ممکن است به درستی کار نکند.

احتیاط‌های لازم در خصوص سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

۱. سیستم کمکی رانندگی در ترافیک/ سیستم کمکی حرکت یکپارچه به عنوان یک سیستم کمک رانندگی نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص



Arrizo6 GT User Manual

دفتريچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

۲. در وضعیت سیستم کمکی رانندگی در ترافیک/ سیستم کمکی حرکت یکپارچه، کنترل خودرو در جهت طولی توسط سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) صورت می‌گیرد و کنترل خودرو در جهت عرضی توسط سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) صورت می‌پذیرد. لذا کلیه احتیاط‌های لازم برای سیستم کروز کنترل تطبیقی و سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط برای سیستم TJA/ICA نیز صدق می‌کند.

۳. سیستم کمکی رانندگی در ترافیک/ سیستم کمکی حرکت یکپارچه به معنای اتومات شدن خودرو نیست و رها کردن غربلیک فرمان مجاز نمی‌باشد. راننده جهت تامین ایمنی، باید کنترل خودرو را در کلیه شرایط مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام شدن خطوط جاده در یک خط یا پیچیدن خودروی دیگر به جلوی خودرو در دست داشته باشد.

۴. کارایی سیستم کمکی رانندگی در ترافیک/ سیستم کمکی حرکت یکپارچه از شرایط جوی، روشنایی محیط و نحوه خط‌کشی جاده تاثیر می‌پذیرد. در شرایطی از قبیل تابش نور از پشت سر، غروب آفتاب، اوقات شبانه، جاده‌های پوشیده از برف و یخ و محو شدن خط‌کشی‌ها ناشی از فرسودگی سطح جاده با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود. ۵. اگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک/ سیستم کمکی حرکت یکپارچه ایرادی داشته باشد، چراغ نشانگر "🚨" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این وضعیت سیستم TJA/ICA از کار می‌افتد. در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که همیشه مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۵-۶ سیستم کمکی پارک سیستم دوربین دنده عقب (RVC)

سیستم کمکی پارک تصاویر و نمای قسمت عقب خودرو را توسط دوربین عقب جمع‌آوری و ضبط کرده و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر، از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد تا بدین‌وسیله یک پارک ایمن و راحت را برای او میسر سازد.

نحوه استفاده

دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا صفحه نمایش سیستم دوربین دنده عقب (RVC) در مانیتور باز شود. در این صفحه نمای فضای پشت خودرو به همراه خطوط راهنما نمایش داده می‌شود. خطوط راهنما که بر اساس میزان چرخش غربیلک فرمان در حال تغییر و حرکت است و برای کمک به پیش‌بینی مسیر حرکتی خودرو هنگام حرکت با دنده عقب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

👁️ احتیاط

- فاصله نمایش داده شده در تصاویر صرفاً به عنوان یک معیار می‌باشد، شما باید فاصله واقعی را مرجع تصمیم‌گیری خود قرار دهید (مخصوصاً در نواحی شیب‌دار).
- عرض خطوط راهنمای ثابت و متحرک دوربین دنده عقب، بیش‌تر از اندازه واقعی می‌باشد.
- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل و لای از روی دوربین، سطح لنز آن دچار خراشیدگی نشود.
- اگر سایز رینگ و لاستیک خودرو استاندارد نباشد، مسیر پیش‌بینی شده توسط خطوط راهنمای متحرک با واقعیت متفاوت خواهد بود. در این شرایط از آینه‌های خودرو استفاده کنید و سعی کنید تا فاصله واقعی با مانع را تخمین بزنید.

هشدار

- در زمان دنده عقب گرفتن مطمئن باشید که درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- سعی کنید نگاه کردن به تصاویر دوربین باعث حواس پرتی نشود و از ترافیک اطراف خودرو و رفت و آمد سایر خودروها غافل نشوید.
- هنگام حرکت با دنده عقب، نسبت به وجود کودکان، حیوانات و اشیای کوچک در اطراف خودرو توجه ویژه‌ای داشته باشید، چرا که ممکن است در برخی مواقع توسط دوربین تشخیص داده نشوند.
- به علت محدودیت‌های موجود در گستره دید دوربین عقب، نواحی زیر سپر عقب و گوشه‌های سپر عقب نمی‌توانند توسط دوربین دیده شوند.
- دوربین‌ها قطعات ظریفی هستند، بنابراین به آن‌ها ضربه وارد نکنید. در صورت ضربه دیدن خراب می‌شوند و یا ممکن است باعث ایجاد برق‌گرفتگی، اتصالی و آتش‌سوزی شود.
- از آن جایی که در دوربین‌های دنده عقب از لنزهای با زاویه گسترده استفاده می‌شود، لذا فواصل نشان داده شده در تصاویر دوربین دنده عقب با فاصله واقعی متفاوت می‌باشد.
- در زمان شستن خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد دوربین شده و سبب ایجاد بخارگرفتگی، اختلال در عملکرد، برق‌گرفتگی و حتی آتش‌سوزی شود.
- لنز دوربین عقب ممکن است باعث بزرگ‌نمایی یا تغییر تصویر واقعی شود. لذا تصویری که مشاهده می‌کنید شاید با واقعیت منطبق نباشد و نتواند فاصله‌ها را به طور واقعی نشان دهد. همچنین تصاویر با کمی تاخیر دریافت می‌شود و دارای تعدادی نقاط کور می‌باشد.
- دوربین عقب برای راحتی بیشتر در رانندگی است، اما نمی‌تواند جایگزین دنده عقب گرفتن صحیح باشد. قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید، سپس با احتیاط دنده عقب بگیرید.

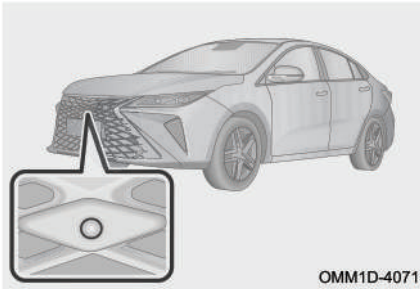
سیستم تصویر پانوراما (AVM) (در صورت تجهیز)

سیستم تصویر پانوراما (AVM) تصاویر و نمای پیرامون خودرو را توسط چهار عدد دوربین جمع‌آوری می‌کند و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد تا به او در پارک ایمن و آسان خودرو کمک کند.

جانمایی دوربین‌ها

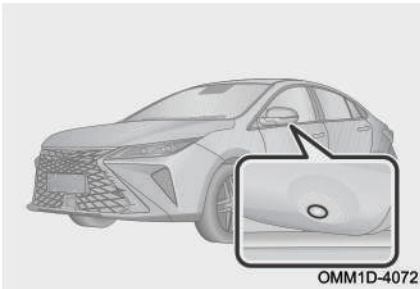
موقعیت نصب دوربین جلو:

بر روی مجموعه سپر جلو و جلوپنجره نصب شده است.



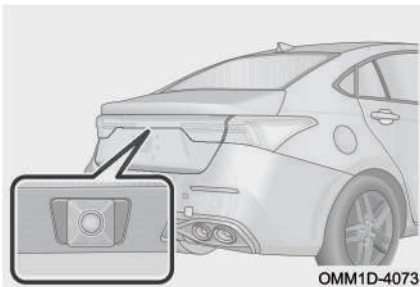
موقعیت نصب دوربین‌های چپ و راست:

در زیر آینه‌های بیرونی سمت چپ و سمت راست نصب شده‌اند.

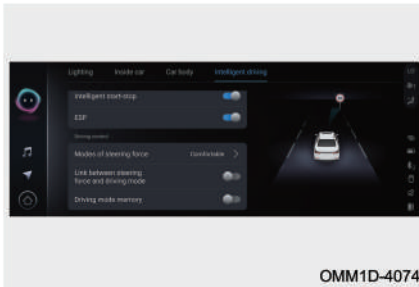


موقعیت نصب دوربین عقب:

دوربین دنده عقب در قسمت میانی بالای پلاک خودرو قرار گرفته است.



نحوه استفاده



زمانی که خودرو متوقف است، بر روی دکمه "ESC" کلیک کنید تا سیستم تصویر پانوراما (AVM) روشن شود. در صفحه نمایش سیستم تصویر پانوراما بر روی دکمه "Return" کلیک کنید تا از سیستم AVM خارج شوید.

زمانی که دکمه استارت موتور در وضعیت ON قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از 20km/h است: روش ۱: دسته دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار دهید تا وارد سیستم AVM شوید. اگر دسته دنده را از موقعیت R خارج کنید، سیستم AVM پس از یک تاخیر ۱۵ ثانیه‌ای خارج خواهد شد.

روش ۲: هر زمان که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن شوند، سیستم AVM فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیمات AVM گزینه "operate turn signal lights to activate panoramic view monitor" را فعال کنید). همزمان با خاموش شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، سیستم AVM خاموش خواهد شد.

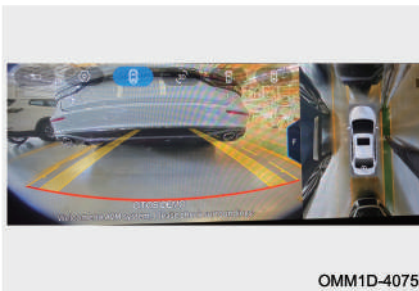
روش ۳: هنگام پیچیدن با زاویه زیاد، سیستم AVM فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیمات AVM گزینه "turn to activate panoramic view monitor" را فعال کنید).

نکته: اگر دکمه استارت موتور در وضعیت OFF قرار گیرد و یا این که سرعت خودرو از 30km/h فراتر رود، سیستم AVM خاموش می‌شود.

مطالعه 

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تأخیر نمایش داده می‌شود و می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن یا استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تعویض نما



بر روی دکمه "←" کلیک کنید، اگر دسته دنده در موقعیت R قرار نداشته باشد، از تنظیمات سیستم خارج خواهید شد.

بر روی دکمه "⊗" کلیک کنید تا صفحه تنظیمات باز شود.

بر روی دکمه "⊕" کلیک کنید تا نمای یکی از دوربین‌ها + نمای چشم پرنده نمایش داده شود.

بر روی دکمه "⊖" کلیک کنید تا نمای سه بعدی + نمای چشم پرنده نمایش داده شود. در نمای چشم پرنده با کلیک کردن بر روی دکمه زاویه دیدهای مشخص شده، نمای در حال نمایش به نمای سه بعدی با زاویه انتخاب شده تغییر می‌یابد. نمای سه بعدی را با کشیدن انگشت بر روی تصویر می‌توانید با هر زاویه‌ای تماشا کنید.

با کلیک کردن بر روی دکمه "⊗"، نمای در حال نمایش به نمای جلوی خودرو با زاویه گسترده تغییر می‌یابد.

با کلیک کردن بر روی دکمه "⊕"، نمای در حال نمایش به نمای عقب خودرو با زاویه گسترده تغییر می‌یابد.

مطالعه

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک قابلیت مفید برای پارک کردن خودرو و رانندگی ایمن می‌باشد. توصیه می‌شود ابتدا در یک فضای باز و راحت از این سیستم استفاده کنید و با نحوه عملکرد آن آشنا شوید.

احتیاط

- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف یا گرد و خاک از روی دوربین‌ها، سطح لنز آن‌ها دچار خراشیدگی نشود.
- هیچ‌گونه اجسامی را بر روی دوربین‌های سیستم تصویر پانوراما قرار ندهید.
- فاصله موانع نمایش داده شده در سیستم تصویر پانوراما با واقعیت تفاوت دارد.
- قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما اطمینان حاصل کنید که آینه‌های بیرونی در وضعیت باز قرار دارند و درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- سیستم تصویر پانوراما به طور حرفه‌ای و تخصصی در کارخانه کالیبره شده است. هر گونه باز و بست غیرمجاز اجزای سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. در مقایسه با واقعیت، تصاویر سیستم با کمی تاخیر نمایش داده می‌شود و می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده در زمان روشن و خاموش کردن یا استفاده از سیستم، باید با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تنظیمات سیستم

[Panoramic view starting screen]
 وقتی که راننده برای بار نخست با کلیک کردن بر روی دکمه " " یا فشار دادن کلید "AVM" وارد سیستم می‌شود، صفحه آغازین سیستم تصویر پانوراما نمایش داده می‌شود.



OMM1D-4076

Activate panoramic view monitor by
 [turn signal light]
 وقتی که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن می‌شوند، نمای سه‌بعدی از سمت چپ یا راست خودرو نمایش داده می‌شود.

[Activate panoramic view monitor by turning]
 زمانی که غربلیک فرمان با زاویه بزرگ چرخانده می‌شود، سیستم AVM روشن می‌شود.

[Auto zoom in]
 بر اساس فاصله خودرو با مانع، سیستم به طور خودکار به نمای نزدیک و بزرگ‌نمایی شده وارد می‌شود.

[Door open indication]
 وضعیت سانروف، درب‌های جانبی و درب صندوق عقب را اعلام می‌کند.

[Lane guideline display]
 با وارد شدن به سیستم تصویر پانوراما، خطوط راهنمای ثابت/ متحرک و خط مسیر حرکت چرخ‌ها بر روی تصویر بارگذاری می‌شود.

[Parking radar display]
 اطلاعات فاصله مانع با سنسور پارک مربوطه نمایش داده می‌شود.

[License plate number setting]
 پلاک انتظامی بر روی تصویر گرافیکی خودرو نمایش داده می‌شود.

[Transparent body]
 میزان شفافیت تصویر گرافیکی خودرو در صفحه نمایش سیستم را تنظیم می‌کند.

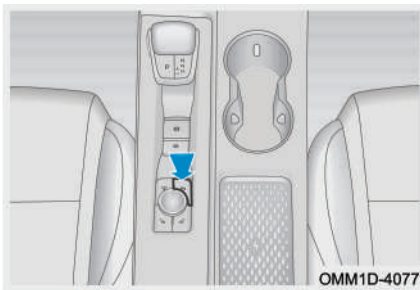
[Restore default setting]
 سیستم را به تنظیمات کارخانه‌ای باز می‌گرداند.

سیستم رادار پارک

سیستم رادار پارک نوعی دستگاه تشخیص راداری است که با استفاده از سنسورهای خود (۵ عدد سنسور) وجود موانع در جلو و فضای پشت خودرو و فاصله مانع با خودرو را تشخیص می‌دهد. این سیستم از طریق نمایش دادن اطلاعات تصویری مانع نسبت به خودرو در مانیتور و به صدا درآوردن آلارم هشدار به راننده هشدار می‌دهد تا به او در انجام یک پارک ایمن و آسان کمک کند.

کلید سیستم رادار پارک

در زمانی که دکمه استارت موتور در وضعیت ON قرار دارد، بر روی کلید "P" فشار دهید تا سیستم رادار پارک روشن شود. برای خارج شدن از سیستم رادار پارک، زمانی که دسته دنده در موقعیت R قرار ندارد، یک بار دیگر بر روی کلید "P" فشار دهید.



نکته: زمانی که سیستم رادار پارک در حال کار است، اگر سرعت حرکت خودرو از 15km/h بیشتر شود، خودرو از سیستم رادار پارک خارج می‌شود. چنانچه سرعت خودرو بار دیگر به کم‌تر از 15km/h کاهش یابد، برای فعال شدن مجدد سیستم لازم است که کلید "P" یک بار دیگر فشار داده شود.

نحوه استفاده

دکمه استارت موتور را در وضعیت ON قرار دهید و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورهای پارک وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری فاصله مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق هشدار نیز به صدا در می‌آید.

مطالعه 

فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله عمودی و مستقیم بین سنسور پارک و مانع می‌باشد.

احتیاط 

- برای موانع خارج از محدوده دید سنسورهای پارک، آلارم اخطار به صدا در نخواهد آمد.
- هنگام حرکت کردن مراقب باشید که سنسور سمت دیگر خودرو ممکن است در حال نزدیک شدن به مانع دیگری باشد.

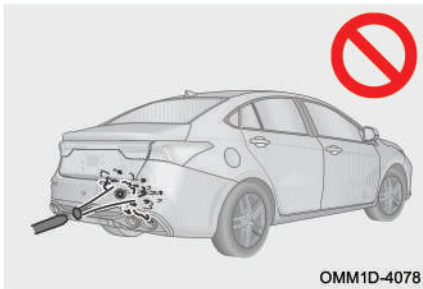
محدودیت‌های عملکردی سیستم رادار پارک

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم رادار پارک کارکرد عادی خود را نداشته باشد:

۱. زمانی که خودرو در شیب تند قرار گرفته باشد.
۲. زمانی که در جاده‌های برفی یا بارانی رانندگی می‌کنید.
۳. اشیا و موانعی مانند تخته سنگ‌ها که ارتفاع آن‌ها خیلی کم است، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
۴. سنسورهای پارک نمی‌توانند موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر عقب زیادتر است، تشخیص دهند.
۵. سنسورهای پارک توانایی تشخیص اشیا باریک نظیر سیم، فنس، طناب و ... را ندارند.
۶. چنانچه فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.
۷. اگر سطح سنسورهای پارک یخ بزند، قادر به تشخیص موانع نخواهند بود.
۸. زمانی که سطح سنسورهای پارک با گرد و خاک، برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.
۹. موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می‌کنند، توسط سنسورهای پارک تشخیص داده نمی‌شوند.
۱۰. در صورتی که در اطراف خودروی شما سر و صدای زیاد (مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها، صدای ترمز بادی کامیون‌های سنگین یا صداهای بلند دیگری که تولید امواج فراصوتی می‌کنند) وجود داشته باشد.

۱۱. اگر چندین مانع توسط سنسورهای پارک تشخیص داده شوند، تصاویر مربوط به فاصله مانع به سنسورها به طور همزمان در مانیتور نمایش داده می‌شود ولی آلامر خطر فقط برای مانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیک‌ترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.

تمیز کردن سنسور پارک

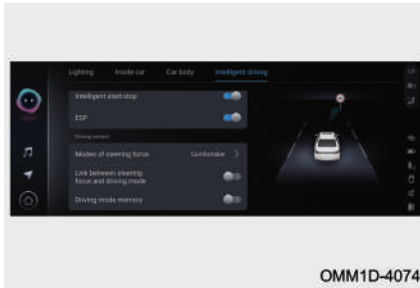


در زمان شست‌وشوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و خاک از سطح سنسورهای پارک از یک پارچه نرم یا آب کم فشار استفاده کنید. جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی و همچنین وارد آوردن نیروی زیاد می‌تواند باعث آسیب دیدن سنسورها شود. سنسورهای پارک را هرگز تحت فشار و ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب آن‌ها خواهد شد.

۵-۷ سیستم‌های کنترل نیروی ترمز

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

ESP در زمان بیش‌فرمان‌گیری یا کم‌فرمان‌گیری، پایداری خودرو را حفظ می‌کند. هنگامی که وجود بیش‌فرمان‌گیری یا کم‌فرمان‌گیری تشخیص داده می‌شود، سیستم ESP با اعمال نیروی ترمز بر روی یک یا چند چرخ، اقدام‌های کنترلی برای پایداری خودرو را افزایش می‌دهد. سیستم ESP همچنین با به کارگیری سیستم‌های دیگر مانند ABS (سیستم ترمز ضدقفل) و EBD (سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) تعادل جانبی خودرو در حین رانندگی را تامین می‌کند.



OMM1D-4074

صفحه نمایش مانیتور را با انگشت خود از بالا به سمت پایین بکشید تا صفحه نمایش منوی سریع باز شود.

زمانی که خودرو متوقف است بر روی دکمه لمسی "ESP" کلیک کنید تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود. با کلیک مجدد بر روی دکمه لمسی "ESP" سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) روشن می‌شود.

مطالعه

- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) را در زمان فعال بودن نمی‌توان خاموش کرد.
- در اولین روشن کردن خودرو، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) به طور پیش‌فرض روشن خواهد بود.

چراغ نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش است، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) فعال می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "ESP" در صفحه کیلومترشمار بصورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "ESP" در صفحه کیلومترشمار به طور دائم روشن خواهد ماند.

مطالعه

استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر باعث خواهد شد تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) به طور غیرعادی هشدار دهد. بعد از جایگزین کردن چرخ استاندارد و پس از یک کیلومتر رانندگی، سیستم به عملکرد عادی خود باز خواهد گشت.

⚠ هشدار

- در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، سرعت زیاد، پیچ تند جاده و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) نمی‌تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی، شما بتوانید کنترل آن را مجدداً در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ESP

■ تحت شرایط زیر لازم است که ESP را خاموش کنید:

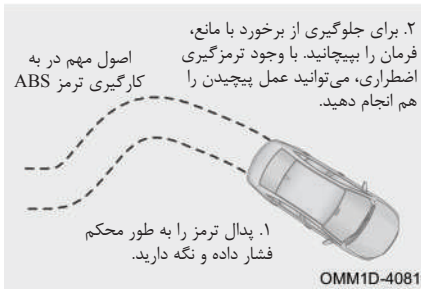
۱. هنگام استفاده از زنجیر چرخ
۲. هنگام راه‌اندازی خودرو بر روی دستگاه تست قدرت
۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا جاده‌های شنی با سطح نرم

📖 مطالعه

برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و ماسه‌ای توصیه می‌شود ESP را خاموش کنید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ABS با ممانعت از قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمزهای شدید و یا ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده قادر است تا از کشیدن خودرو به یک سمت و انحراف آن جلوگیری کرده و تعادل خودرو را حفظ کند.



ABS در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود و فقط در زمان قفل شدن چرخ‌های خودرو ناشی از ترمزگیری ناگهانی وارد عمل می‌شود (در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال شده است و راننده می‌تواند فرمان را کنترل کرده و اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌تواند با پیچاندن فرمان از برخورد با موانع جلوگیری کند). هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.

⚠ هشدار

- همواره با احتیاط رانندگی کنید و هنگام پیچیدن و دور زدن از سرعت خود بکاهید.
- اگر سیستم ABS ایراد دارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- درست است که ABS بهترین اثربخشی ترمز را تضمین می‌کند ولی فاصله ترمزگیری‌ها در شرایط مختلف جاده‌ای تفاوت زیادی خواهند داشت.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطرات ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد و یا از بروز تصادفات ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی یا در زمان استفاده از زنجیر چرخ را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، در این گونه شرایط شاید خودروی مجهز به ABS نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

در صورت بروز ایراد در سیستم ABS، چراغ هشدار زرد رنگ "ABS" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

هشدار !

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان امن و به دور از مسیر اصلی ترافیک متوقف کرده و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ABS

■ در شرایط زیر سیستم ABS مقداری صدا تولید خواهد کرد که طبیعی است:

۱. صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن
۲. صدای ناشی از ضربه‌زنی سیستم تعلیق در ترمزگیری ناگهانی و شدید که در بدنه خودرو می‌پیچد.

۳. صدای عمل کردن موتور، شیر برقی‌ها و پمپ برگشت بلوکه ABS

۴. صدای عمل کردن شیر برقی‌های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD

۵. در زمان قرار گیری دکمه استارت در موقعیت ON یا استارت زدن موتور، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدا برای زمانی کوتاه می‌باشد.

■ هنگام رانندگی در شرایط زیر، همواره فاصله مناسب با خودروی جلویی را رعایت کنید:

۱. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار
۲. هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف
۳. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
۴. هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، شنی یا پوشیده از برف

احتیاط

• سایز تایرها و نحوه ساییدگی آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید، باید دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با پیشنهاد نمایندگی مجاز مدیران خودرو جایگزین کنید.

هشدار

• هنگام رانندگی در هوای بارانی، سرعت خودرو را به طور صحیح کنترل کنید. اگر چرخ‌های خودرو دچار بکسوات یا لغزش شوند، سیستم ABS قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.

• اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط، سرعت مطمئن و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی با وجود عمل کردن سیستم ABS، پایداری خودرو و کارایی غربلیک فرمان نیز محدودیت‌های خاص خودشان را دارند.

عملکردهای تکمیلی

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نسبت توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را به صورت خودکار و الکترونیکی تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر آن EBD به همراه ABS ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. همچنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ‌ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

سیستم کنترل کشش (TCS)

در لحظه شروع حرکت و یا شتاب‌گیری ناگهانی ممکن است چرخ‌های محرک خودرو دچار

بکسوات و هرزگردی شوند و در صورتی که این اتفاق در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ روی دهد، خودرو به یک سمت کشیده می‌شود و کنترل فرمان از دست راننده خارج می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. اگر سیستم TCS از طریق سنسور چرخ‌ها تشخیص دهد که سرعت چرخش چرخ‌های متحرک کم‌تر از چرخ‌های محرک خودرو است (یکی از علائم لغزش چرخ)، با ارسال سیگنال‌های لازم باعث می‌شود تا زمان‌بندی احتراق موتور تنظیم شود، میزان بازشدگی دریچه گاز کاهش یابد، دنده گیربکس سنگین‌تر شود و ترمز چرخ‌ها فعال شود تا چرخ‌ها دیگر لغزش نداشته باشند.

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HAC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HAC) مانع برگشت خودرو به عقب موقع آغاز به حرکت در سربالایی‌ها می‌شود.

زمانی که خودرو متوقف است این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. زمانی که خودرو در مسیر شیب‌دار از حال سکون با دنده جلو یا با دنده عقب شروع به بالا رفتن از سربالایی می‌کند، سیستم HAC به طور خودکار فعال می‌شود. در لحظه شروع حرکت و در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز بر می‌دارد، سیستم به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را همچنان حفظ کرده و از حرکت خودرو در جهت عکس جلوگیری می‌نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می‌شود تا خودرو بدون این که برگشتی داشته باشد و بدون بروز حادثه‌ای به حرکت خود در سربالایی ادامه دهد.

سیستم کمکی ترمز اضطراری (EBA)

سیستم کمکی ترمز (EBA) به منظور کاهش فاصله ترمزگیری در زمان ترمز اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می‌کند، اما غالباً نمی‌تواند حداکثر نیروی ترمزی را اعمال کند و در نتیجه خط ترمز طولانی‌تر می‌شود. در این



فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

حالت سیستم EBA وارد عمل می‌شود. وقتی که راننده در مواقع اضطراری به طور سریع ولی با نیروی ناکافی پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم EBA موجب افزایش سریع نیروی ترمز تا حداکثر مقدار ممکن شده و سیستم ترمز ضدقفل را وادار به کاهش سریع و موثر مسافت ترمزگیری می‌کند.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

پس از فشردن پدال ترمز، هنگامی که سیستم وضعیت توقف اضطراری را تشخیص می‌دهد، سطح بیش‌تری از نیروی ترمز ایجاد می‌کند.

سیستم اولویت پدال ترمز (BOS)

هنگامی که پدال گاز و پدال ترمز به طور همزمان فشار داده می‌شوند، قدرت خروجی موتور ممکن است محدود و مهار شود (فشرده شدن پدال گاز نادیده گرفته می‌شود و اولویت به پدال ترمز داده می‌شود).



فصل ۶. شرایط اضطراری

۲۹۰	..... خالی شدن باتری	۶-۱	تجهیزات مورد استفاده در
۲۹۳	..... روشن نشدن موتور	۲۸۰	وضعیت‌های اضطراری
۲۹۴	..... ۶-۳ حمل خودرو	۲۸۰	سیستم ECALL (در صورت تجهیز)
۲۹۴	..... یدک کردن خودرو	۲۸۰	چراغ فلاشر
۲۹۵	..... حمل اضطراری	۲۸۱	جلیقه شب‌نما
۲۹۷	..... نصب بکسل‌بند	۲۸۲	مثلت خطر
۲۹۸	..... ۶-۴ فیوز	۲۸۲	ابزار یدکی
۲۹۸	..... جعبه فیوز	۲۸۳	۶-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری
۲۹۹	..... بازدید فیوز	۲۸۳	پنچر شدن تایر در حین رانندگی
۳۰۰	..... تعویض فیوز	۲۸۹	داغ کردن موتور



۶-۱ تجهیزات مورد استفاده در وضعیت‌های اضطراری سیستم ECALL (در صورت تجهیز)



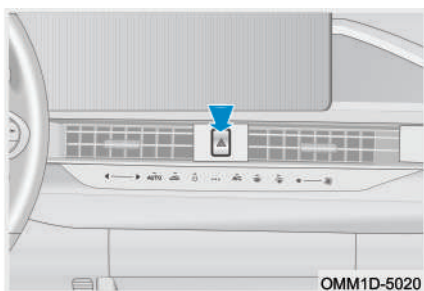
OMM1D-5011

درخواست امداد و نجات به صورت دستی:
در صورت نیاز به گزارش یک تصادف جدی یا
نیاز به کمک اضطراری، دکمه SOS را به صورت
دستی فشار دهید.
هنگامی که یک تصادف باعث باز شدن ایربگ
می‌شود، یک تماس اضطراری به طور خودکار گرفته
می‌شود و اطلاعات دقیق مانند محل دقیق خودرو
به مرکز تماس امداد و نجات ارسال می‌گردد.

مطالعه

- اطلاعاتی که به مرکز تماس امداد و نجات ارسال می‌شود شامل: نوع خودرو، تعداد سرنشینان تشخیص داده شده، مختصات GPS و شماره شاسی خودرو می‌باشد.
- خدمات تماس اضطراری در همه کشورها و مناطق وجود ندارد.
- سیستم تماس اضطراری فقط از طریق شبکه تلفن همراه و در مناطقی که دارای آنتن‌دهی مناسب هستند، مقدر می‌باشد.

چراغ فلاشر



OMM1D-5020

کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ‌های راهنما
شروع به روشن و خاموش شدن کنند. همزمان
چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومتر شمار
نیز به صورت چشمک‌زن روشن خواهند شد.
برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً
فشار دهید.

فصل ۶: شرایط اضطراری

در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، فلاشر را روشن کنید تا ضمن اعلام هشدار به سایر خودروهای در حال عبور از بروز تصادف بعدی جلوگیری شود.

مطالعه

- در زمان بازشدن ایربگ‌ها، فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود.
- فلاشر را در هر زمانی حتی در زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد نیز می‌توان روشن کرد.

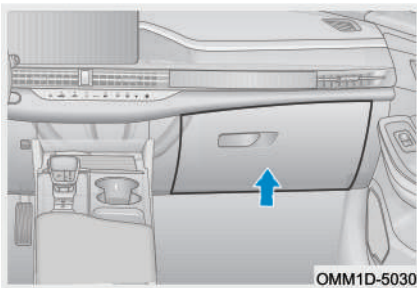
روشن شدن فلاشر در زمان ترمزگیری اضطراری

در سرعت‌های بالا چنانچه پدال ترمز به صورت ناگهانی فشرده شود، کلیه چراغ‌های راهنمای خودرو و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن و سریع روشن خواهند شد. اگر پدال ترمز رها شود یا کلید فلاشر فشار داده شود و یا زمانی که دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار داده شود، موتور خاموش شود، چراغ‌های راهنما و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهند شد.

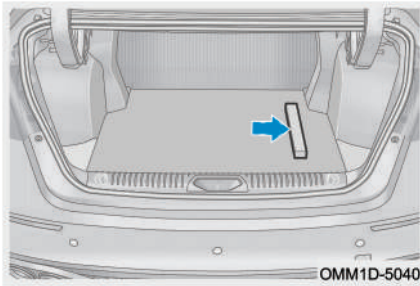
جلیقه شب‌نما

جلیقه شب‌نما در داخل جعبه داشبورد قرار داده شده است.

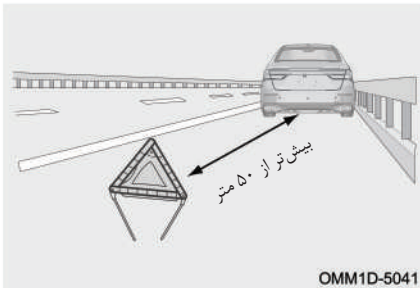
در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، جلیقه شب‌نما را به صورتی که نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف بعدی جلوگیری کند.



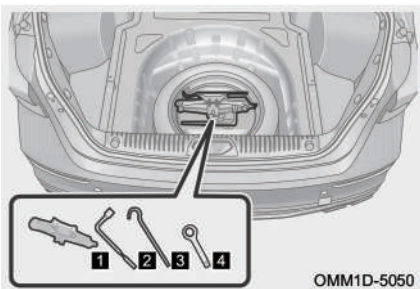
مثلت خطر



مثلت خطر در محفظه صندوق عقب و بر روی موکت کف صندوق قرار داده شده است. در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثلت خطر می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف بعدی جلوگیری کند.



در جاده‌های معمولی مثلت خطر را در فاصله بیش‌تر از ۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید. در بزرگراهها مثلت خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید. در شرایط بارندگی و یا در سر پیچ‌ها مثلت خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.



ابزار یدکی

- ۱ جک
- ۲ آچار چرخ
- ۳ دسته جک
- ۴ بکسل‌بند

مطالعه

برخی از مدل‌ها به فشارسنج تایر، کپسول آتش‌نشانی و بسته کمک‌های اولیه نیز مجهز شده‌اند.

۶-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری

پنچر شدن تایر در حین رانندگی

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید.

۱. آمادگی‌های قبل از تعویض چرخ پنچر

گام ۱: خودرو را در یک مکان مناسب که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید.

گام ۲: ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

گام ۳: دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار داده و فلاشر را روشن کنید.

گام ۴: کلید افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده و مسیر تردد خودروها دور نگه دارید.

گام ۵: جلیقه شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

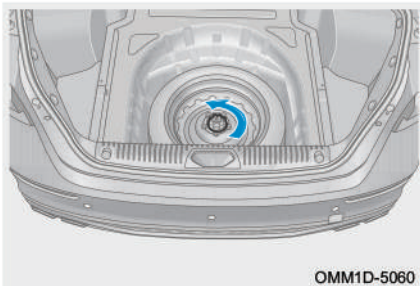
👁️ احتیاط

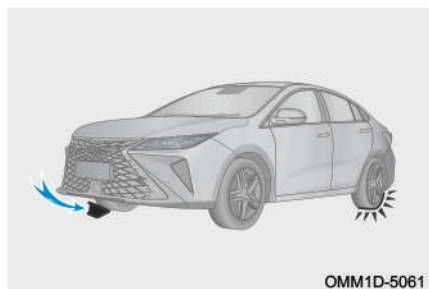
از رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. حرکت با چرخ پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

۲. چرخ زاپاس را خارج کنید.

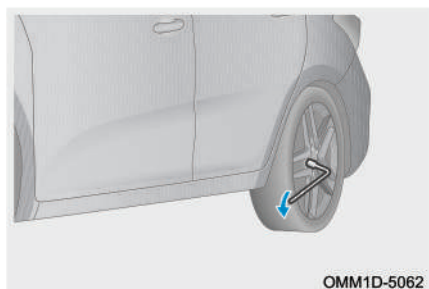
گام ۱: درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، ابزار یدکی را از محل خود خارج کنید.

گام ۲: پیچ ثابت‌کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بیرون آورید.





OMM1D-5061



OMM1D-5062

۳. چرخ پنجر را از روی خودرو باز کنید.
گام ۱: در مقابل چرخي که به صورت مورب در سمت مخالف چرخ پنجر قرار دارد، مانعي قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

چرخ پنجر	چرخي که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلوراست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ

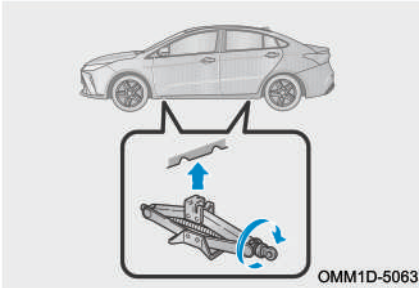
گام ۲: آچار چرخ را طوری روی پیچ چرخ پنجر قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس انتهای دسته آچار چرخ را گرفته و به سمت پایین فشار دهید و هر یک از پیچها را به اندازه نیم دور باز کنید تا شل شوند.

احتیاط

هنگام باز کردن پیچهای چرخ توسط آچار، اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید. در غیر این صورت پیچها به راحتی آسیب خواهند دید.

هشدار

در این مرحله پیچها را فقط مقداری شل کنید و آنها را به طور کامل باز نکنید. در غیر این صورت به علت فشار وارده از طرف خودرو ممکن است چرخ از خودرو جدا شده و باعث مصدومیت افراد و یا آسیب دیدگی خودرو شود.



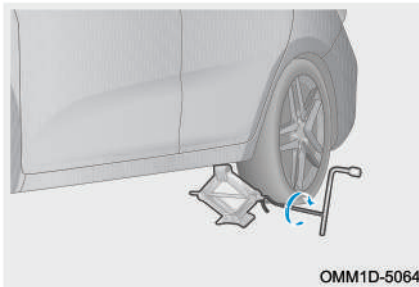
گام ۳: جک را در محلی که سطح آن صاف و سفت باشد، قرار دهید. پیچ تنظیم جک را توسط دست در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که شیار دماغه جک با محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

مطالعه

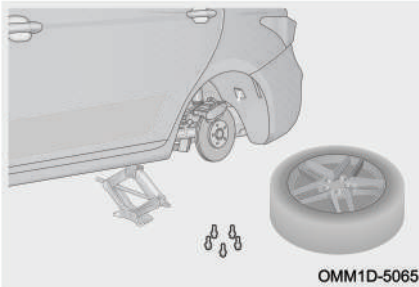
- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک ۸۰۰ کیلوگرم می‌باشد.
- کافی است خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.

هشدار

برای جلوگیری از صدمات بدنی، زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضای بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.



گام ۴: زمانی که دماغه جک با محل مخصوص اتکای جک بر روی بدنه خودرو تماس پیدا کرد، دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو بلند شود.

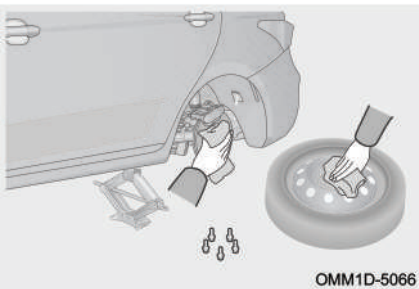


گام ۵: توسط آچار چرخ، همه پیچ‌های چرخ پنچر را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به طور کامل باز کنید و چرخ پنچر را از روی خودرو جدا کنید.

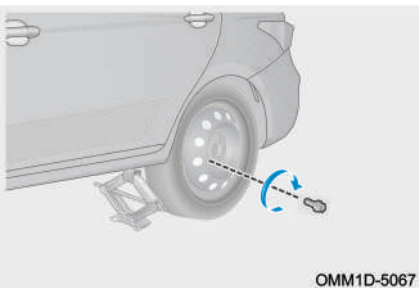
احتیاط

چرخ پنچر را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب‌دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.

۴. چرخ زاپاس را نصب کنید.



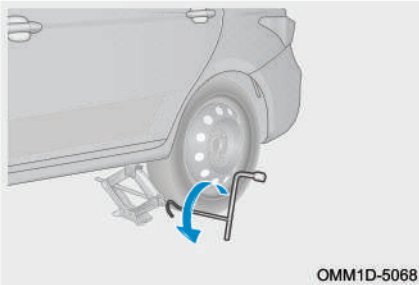
گام ۱: قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد. سپس چرخ زاپاس را بر روی خودرو سوار کنید.



گام ۲: ابتدا کلیه پیچ‌های چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت توسط دست کمی سفت کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.

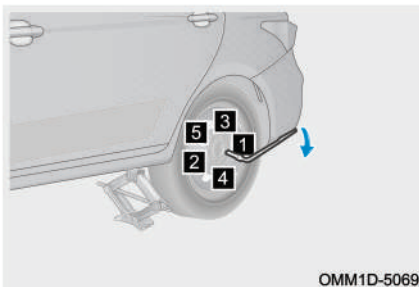
👁️ احتیاط

هرگز بر روی پیچ های چرخ روغن یا گریس نزنید.



OMM1D-5068

گام ۳: مطمئن شوید که تمامی افراد از اطراف خودرو دور بوده و در نقطه ایمن مستقر شده‌اند. دسته جک را به جک وصل کرده و سپس آچار چرخ را به دسته جک وصل کنید. برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



OMM1D-5069

گام ۴: پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا زمانی که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود سفت شوند.

گام ۵: چرخ پنچر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید. جک، مثلث خطر و سایر ابزار یدکی را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل خودرو قرار دهید.

گام ۶: در صورتی که فشار باد چرخ زاپاس کم‌تر از مقدار استاندارد است، ضمن رانندگی با احتیاط، در نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو اقدام به تنظیم فشار باد تایر بکنید.

📖 مطالعه

نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر باعث اعلام اختار توسط سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) می‌شود. بعد از جابه‌جا کردن چرخ اصلی با چرخ زاپاس و پس از 1km رانندگی، سیستم ESP به وضعیت عادی باز خواهد گشت.

هشدار 

- در زمان استفاده از چرخ زاپاس موقتی (چرخ زاپاس با سایز کوچکتر)، سرعت رانندگی باید 80km/h یا کمتر از آن باشد.
- چرخ زاپاس موقتی را نمی‌توان به مدت طولانی مورد استفاده قرار داد. پس از نصب کردن چرخ زاپاس موقتی، پیچ‌های آن را با گشتاور $110 \pm 10 \text{N}\cdot\text{m}$ سفت کنید. با سرعت کم رانندگی کنید و جهت جایگزین کردن چرخ زاپاس با چرخ استاندارد خودرو، خودتان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو برسانید (توصیه می‌شود مسافت رانندگی بیش‌تر از ۸۰ کیلومتر نباشد)، در غیر اینصورت ممکن است پیچ‌های چرخ زاپاس شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.
- ارتفاع خودرو هنگام رانندگی با چرخ زاپاس موقتی در مقایسه با رانندگی با چرخ‌های استاندارد پایین‌تر می‌رود. لذا در زمان رانندگی بر روی جاده با سطح ناهموار مراقب باشید.
- چرخ زاپاس موقتی فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است و باید فقط برای دوره‌های بسیار کوتاه استفاده شود. هرگز برای رانندگی‌های طولانی مدت از آن استفاده نکنید.
- به یاد داشته باشید که چرخ زاپاس موقتی به طور خاص برای این نوع خودرو طراحی شده است. این چرخ زاپاس را بر روی خودروی دیگر استفاده نکنید.
- بیش‌تر از یک چرخ زاپاس را به طور همزمان بر روی خودرو نصب نکنید.
- چرخ زاپاس موقتی را در اسرع وقت با چرخ استاندارد خودرو جابه‌جا نمایید.
- از شتاب‌گیری ناگهانی، فرمان گرفتن ناگهانی، ترمز ناگهانی و عملیات تعویض دنده‌ای که باعث ترمز موتوری می‌شود، خودداری کنید.

داغ کردن موتور

اگر در حین رانندگی دمای آب موتور بالا برود و نشانگر دمای آب در ناحیه نزدیک به H قرار گیرد و یا این که چراغ هشدار قرمز رنگ دمای آب موتور "موتور" در صفحه کیلومترشمار روشن شود، فوراً خودرو را در یک مکان ایمن و دورتر از مسیر جاده متوقف کنید.



گام ۱: خودرو را در یک مکان با سطح صاف و سفت پارک کنید.

گام ۲: ترمز پارک را بکشید و دسته دنده را در موقعیت N (در خودروی مجهز به گیربکس دستی) یا موقعیت P (در خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

گام ۳: اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید (چکه کردن قطرات آب از زیر خودرو پس از خاموش کردن کولر عادی است).

گام ۴: پس از چند دقیقه کار کردن موتور در حالت درجا، موتور را خاموش کنید و فلاشر را روشن کنید.

گام ۵: قبل از باز کردن درب موتور، فوران بخار، سرریز یا نشتی مایع خنک‌کننده از محفظه موتور را بررسی کنید. فقط در صورتی می‌توان درب موتور را باز کرد که خروج بخار یا نشتی مایع خنک‌کننده مشاهده نشود، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

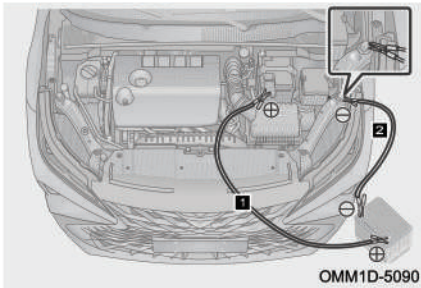
گام ۶: سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط را بازدید کنید. اگر نتوانستید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر سطح مایع خنک‌کننده در مخزن پایین است، می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود. ولی در اسرع وقت جهت تعویض مایع خنک‌کننده موتور به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

خالی شدن باتری

باتری به باتری کردن



گام ۱: دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید و کابل‌های رابط را مطابق با مراحل زیر وصل کنید:

- ۱ یک سر کابل مثبت را به قطب مثبت (+) باتری خالی وصل کنید و انتهای دیگر کابل را به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.
- ۲ یک سر کابل منفی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل منفی را به یک قسمت فلزی و بدون رنگ از بدنه خودروی معیوب وصل کنید.

گام ۲: خودروی کمکی را استارت بزنید تا روشن شود. پدال گاز را فشار داده و دور موتور را کمی بالا ببرید و به مدت حدوداً ۵ دقیقه در همان وضعیت نگه دارید تا باتری خالی به طور موقتی شارژ شود.

گام ۳: اگر خودروی معیوب همچنان قادر به استارت زدن نیست، اتصال صحیح کابل‌ها به هر دو باتری را بررسی کرده و اجازه دهید تا باتری خالی به طور موقتی به روش فوق مجدداً شارژ شود.

گام ۴: پس از روشن شدن خودروی معیوب، کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل

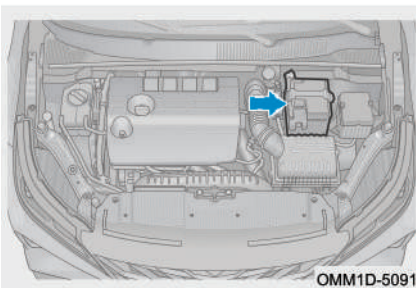
کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

احتیاط

- اگر باتری خودرو به دفعات ضعیف می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- قطب منفی باتری کمکی نباید مستقیماً به قطب منفی باتری خالی وصل شود.
- اگر اطمینان ندارید که ولتاژ باتری کمکی در حدود 12-13V است، اقدام به استارت کمکی نکنید.
- هنگام وصل کردن و جدا کردن کابل‌ها اجازه ندهید که آن‌ها با قطعات متحرک موتور مانند فن خنک‌کننده رادیاتور، تسمه و نظایر آن برخورد داشته باشند.
- اطمینان حاصل کنید که گیره کابل‌ها به درستی به سرباتری‌ها وصل شده‌اند و بین کابل‌ها فاصله مناسبی وجود دارد تا از برخورد آن‌ها با یکدیگر یا تماس با قسمت‌های فلزی بدنه خودرو جلوگیری شود.

هشدار

- برای انجام استارت کمکی فقط از کابل‌های استاندارد استفاده کنید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- چنانچه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، شرکت مدیران خودرو اکیدا توصیه می‌کند که از تکنسین‌های حرفه‌ای یا نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.



OMM1D-5091

تعویض باتری

- گام ۱: دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.
- گام ۲: درب موتور را باز کنید.
- گام ۳: کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.
- گام ۴: کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.

گام ۵: بست نگه‌دارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.
 گام ۶: باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری اصلی خودرو می‌باشد را بر روی خودرو قرار دهید.

گام ۷: باتری جدید را به طور صحیح و به ترتیب برعکس مراحل باز کردن نصب کنید.
 نکته: باتری خودروی شما نیازی به سرویس شدن ندارد. باتری نو باید دارای مشخصات یکسان با باتری اصلی خودرو باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک می‌باشند که ماده‌ای سمی و خورنده است. آن‌ها را بر اساس دستورالعمل‌ها و مقررات زیست محیطی نگه‌داری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

احتیاط

هنگام پیاده و سوار کردن باتری مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به یکدیگر نشود و یا قطب مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

هشدار

- باتری را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- هنگام کار بر روی باتری همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا اسید داخل باتری سمی بوده و دارای خاصیت خورندگی قوی می‌باشد. به روی باتری خم نشوید.
- در صورت تماس اسید باتری با پوست یا لباس، مواد اسیدی را باید فوراً توسط یک محلول قلیایی (مانند آب و صابون) خنثی کنید و سپس محل تماس را با آب تمیز بشویید. در صورت لزوم سریعاً به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

روشن نشدن موتور

اگر خودروی شما نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، مطمئن شوید که کلیه مراحل استارت زدن صحیح را انجام داده‌اید، سپس کافی بودن بنزین موجود در باک را کنترل کنید.

■ سرعت چرخش استارت‌تر پایین است و موتور نمی‌تواند به طور عادی روشن شود.

گام ۱: تمیز بودن و سفت بودن اتصال سرباطری‌ها را بررسی کنید.

گام ۲: چراغ‌های جلو را روشن کنید. اگر چراغ‌ها کم‌نور و سپس خاموش شوند، نشان می‌دهد که باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید.

گام ۳: مجدداً استارت بزنید. اگر همچنان موتور به طور عادی قادر به روشن شدن نمی‌باشد، احتمالاً سیستم استارت خودرو ایراد دارد. برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ سرعت چرخش استارت‌تر عادی است ولی موتور نمی‌تواند به طور عادی روشن شود

گام ۱: دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.

گام ۲: اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار زیاد استارت زدن، بنزین زیادی وارد سیلندر شده و موتور دچار خفگی شده است. دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید و پس از چند دقیقه مجدداً استارت بزنید.

گام ۳: یک بار دیگر استارت بزنید. اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، جهت بازدید و تعمیر فوراً با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.

احتیاط

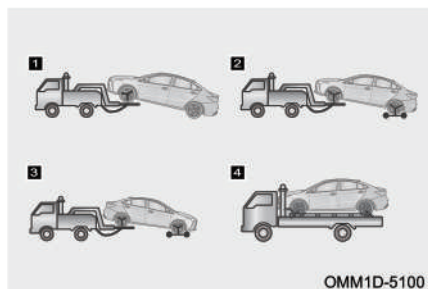
- هر بار استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب‌دیدگی استارت‌تر جلوگیری شود.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا به دفعات زیاد خاموش می‌شود، در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳-۶ حمل خودرو

یدک کردن خودرو

یدک کشی خودرو باید مطابق با قوانین ملی و محلی موجود در زمینه حمل خودرو صورت پذیرد. قبل از حمل خودرو ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید (برای اطلاع از جزئیات نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۴ مراجعه کنید).

شیوه‌های صحیح حمل خودرو



۱ حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک کش جک‌دار.

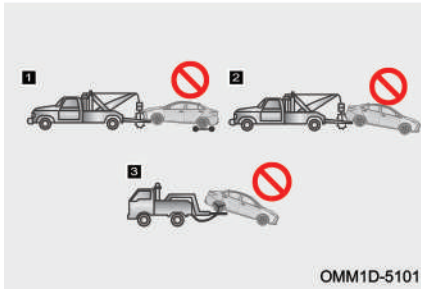
۲ حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک کش جک‌دار.

۳ حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلو و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک کش جک‌دار.

۴ قرار دادن خودرو بر روی خودروبر کفی و اتصال ایمن و محکم خودرو.

👁️ احتیاط

- خودروهایی که دچار آسیب دیدگی چرخ‌ها و اکسل شده‌اند باید با کامیون خودروبر کفی حمل شوند.
- شیب چرخی که بلند نشده است را نسبت به زمین به طور مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت سپر و شاسی خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.



شیوه‌های نادرست حمل خودرو

۱ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.

۲ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

۳ حمل با خودروی یدک‌کش جک‌دار به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، آن را توسط جرثقیل‌های زنجیری یا کابلی حمل نکنید.

حمل اضطراری

در صورتی که کامیون خودروبر کفی در دسترس نباشد، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب که به بکسل‌بند خودرو وصل شده است، بکسل کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید.

باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل فرمان و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد. در خودروی بکسل شده باید چرخ‌ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز در شرایط خوبی قرار داشته باشند.

قبل از بکسل کردن، ترمز پارک را آزاد کنید، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و کلید استارت را در موقعیت ON یا ACC قرار دهید.

احتیاط

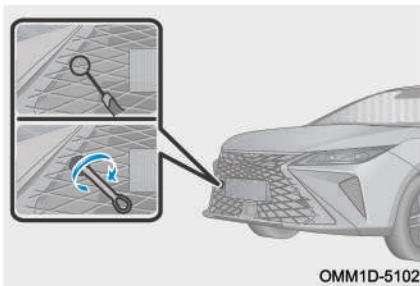
- بکسل کردن خودرو را به مدت طولانی انجام ندهید.
- به هیچ عنوان خودرویی را که از لحاظ وزنی سنگین تر از خودروی شماست بکسل نکنید، در غیر این صورت خودروی شما آسیب خواهد دید.
- کابل یا زنجیر بکسل را به شکل اطمینان بخش به قلاب بکسل بند ببندید.
- راننده هر دو خودرو باید با اصول بکسل کردن آشنایی داشته باشند، در غیر این صورت قادر به انجام صحیح این کار نخواهند بود.
- حتی الامکان خودرو را در مسیر مستقیم و رو به جلو بکسل کنید. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو پیشگیری شود.
- اگر موتور روشن نباشد، سیستم‌های کمکی خودرو کار نخواهند کرد. در نتیجه ترمز گرفتن و چرخاندن غربیلک فرمان، سخت‌تر از حالت عادی خواهد بود. هنگام بکسل کردن خودرو به این شرایط دقت کنید.
- شرکت مدیران خودرو پیشنهاد می‌کند جهت حمل کردن خودرو از امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های مجاز حمل خودرو که دارای تکنسین حرفه‌ای می‌باشند، کمک بگیرید.
- اگر خودروی بکسل شده قادر به حرکت نیست، با بکسل کردن اجباری، ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. موکدا توصیه می‌شود در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا شرکت‌های مجاز حمل خودرو تماس بگیرید.

هشدار 

- برای جلوگیری و پیش‌گیری از صدمات جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از شروع به حرکت ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی بپرهیزید تا کابل، زنجیر و بکسل‌بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد کنده شده و باعث وارد آمدن خسارت به خودرو و ایجاد مصدومیت‌های جانی شوند.

نصب بکسل‌بند

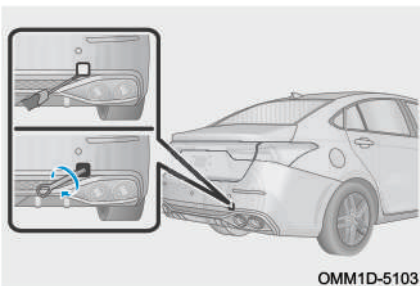
بکسل‌بند جلو



گام ۱: درپوش محل نصب بکسل‌بند جلو را توسط یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

گام ۲: بکسل‌بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

بکسل‌بند عقب



گام ۱: درپوش محل نصب بکسل‌بند عقب را توسط یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

گام ۲: بکسل‌بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

احتیاط

- فقط از بکسل بند اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می شود.
- هنگام بکسل کردن با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید. ضربه ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می تواند به خودرو وصل شود که بکسل بند در محل خود نصب شده باشد.

هشدار

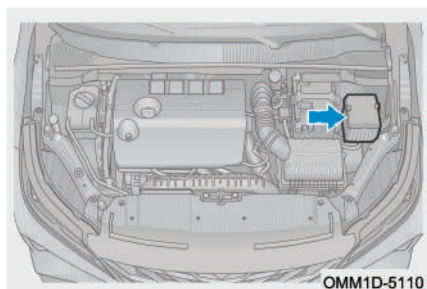
اطمینان یابید که بکسل بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، شل شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

۴-۶ فیوز

جعبه فیوز

فیوزها جهت محافظت از تجهیزات الکتریکی خودرو و جلوگیری از اتصالی و بیش باری مدار مورد استفاده قرار می گیرند. اگر فیوز بسوزد، قطعه الکتریکی محافظت شده توسط فیوز و سیستم مرتبط با آن کار نخواهند کرد.

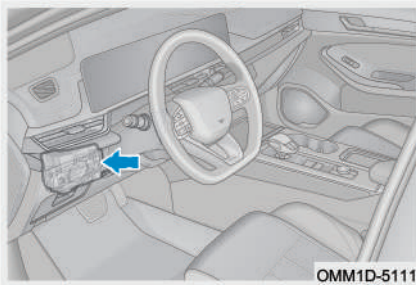
جعبه فیوز محفظه موتور



گام ۱: دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.

گام ۲: کابل منفی باتری را باز کنید.

گام ۳: درب جعبه فیوز محفظه موتور را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.



جعبه فیوز داشبورد

گام ۱: دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.

گام ۲: کابل منفی باتری را باز کنید.

گام ۳: قاب پایینی سمت چپ داشبورد را باز کنید و فیوزها را بازدید و یا تعویض کنید.

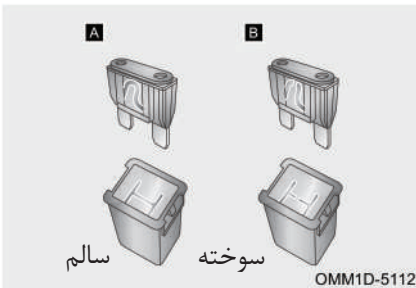
مطالعه

- فیوزهای مشکوک به سوختن را با توجه به راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن اجازه ورود آب و رطوبت به داخل جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در سیستم‌های الکتریکی می‌شود.
- هنگام باز کردن و بستن قاب پایینی سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزیینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیوز

A فیوز سالم

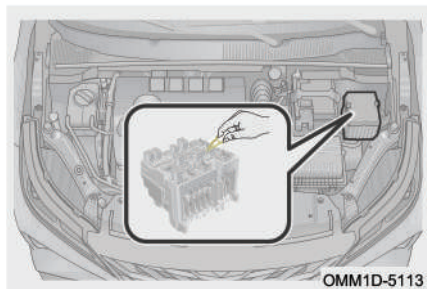
B فیوز سوخته



مطالعه

اگر فیوزها سوخته‌اند، باید تعویض شوند.

تعویض فیوز



گام ۱: دکمه استارت موتور را در موقعیت OFF قرار دهید.

گام ۲: فیوزها را بر اساس راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.

گام ۳: فیوز مشکوک به سوختن را پس از شناسایی، توسط گیره فیوزکش از جای خود بیرون بکشید.

گام ۴: بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز یدکی که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی است، استفاده کنید. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید در راهنمای داخل درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

مطالعه

- در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر استفاده کنید. بهتر است یک دست فیوز با آمپرهای مختلف را خریداری کرده و جهت استفاده در مواقع اضطراری در خودرو نگاه‌داری کنید.

احتیاط

- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه تعمیری انجام ندهید.
- فقط فیوزی را نصب کنید که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی باشد. هرگز به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی تجهیزات الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.

فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

۳۱۱	..... بازدید رادیاتور و کندانسور	۳۰۲	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۳۱۲	..... بازدید تسمه	۳۰۲	..... دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۱۳	..... بازدید تایرها	۳۰۲	..... نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
۳۱۵	..... جابه‌جایی چرخ‌ها	۳۰۴	..... بازدیدهای ایمنی
۳۱۶	..... بازدید باتری	۳۰۵	۷-۲ سرویس‌های عادی خودرو
۳۱۶	..... بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع	۳۰۵	..... سرویس‌های ساده
۳۱۶	..... بازدید مایع شیشه‌شوی	۳۰۷	..... بازدید سطح روغن موتور
۳۱۷	..... بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۰۹	..... بازدید سطح روغن گیربکس
۳۲۰	۷-۳ سرویس‌های دوره‌ای	۳۰۹	..... بازدید سطح روغن ترمز
۳۲۰	..... مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور	۳۱۰	..... بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور...





۷-۱ تعمیر و نگهداری

دستورالعمل تعمیر و نگهداری

دو نوع برنامه تعمیر و نگهداری برای خودرو وجود دارد: نوع اول سرویس‌های عادی خودرو است که توسط مالک قابل انجام می‌باشند؛ نوع دیگر آن سرویس، بازدید و تعمیرهای دوره‌ای است که باید توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در خصوص روش‌های انجام سرویس، بازدید و تعمیرهای منظم به ادامه همین فصل مراجعه کنید. سرویس‌های دوره‌ای و منظم به شما در کشف و از بین بردن خطرات احتمالی کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیش‌تر پیش‌گیری شود. انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو الزامی است. لطفاً با جدیت اصول نگهداری را طبق دفترچه راهنما دنبال کنید تا اطمینان حاصل شود که خودروی شما بهترین عملکرد و شرایط کاری را حفظ نموده و در نتیجه عمر مفید آن به طور موثری افزایش می‌یابد.

لطفاً فقط از روغن‌های توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو

فقط استفاده از قطعات یدکی اصلی می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. شرکت مدیران خودرو تنها قطعات یدکی اصلی شرکت را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش خود در سراسر کشور توزیع می‌کند. لذا در نمایندگی‌های مجاز، فقط قطعات یدکی شرکت مدیران خودرو می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو متخصص در امر خدمات می‌باشند. به یاد داشته باشید که برای انجام خدمات، نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت برآورده کردن نیازمندی‌های شما به تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شده و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

مقدمات انجام سرویس‌های ادواری

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره‌ای، کلیه اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود. در خصوص هزینه‌ها می‌توانید با کارشناسان فنی صحبت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را نیز همراه داشته باشید. سوابق تعمیراتی خودرو می‌تواند اطلاعات مفیدی در جهت رفع عیوب بعدی خودرو ارائه نماید.

لیستی از ایرادهای خودرو یا اقدام‌هایی که می‌خواهید بر روی خودروی‌تان صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارائه دهید. همچنین اگر تصادف یا تعمیرات دیگری وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید. اگر تعداد تعمیرات و سرویس‌های مورد نظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت‌بندی کنید.

خواندن اطلاعات خودرو

اطلاعات مربوط به کدهای شناسایی خودرو از طریق وصل کردن دستگاه عیب‌یابی قابل بازخوانی است، دستگاه عیب‌یابی برای انجام بازدید و تعمیرات نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد. به غیر از دستگاه عیب‌یابی، هرگز تجهیزات الکترونیکی دیگر را به کانکتور عیب‌یابی وصل نکنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز مشکلات غیرمنتظره مانند تاثیر منفی بر روی سیستم‌های الکترونیکی یا خرابی باتری شود.

بازدیدهای ایمنی

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت بهبود امنیت و راحتی رانندگی انجام دهید.

هشدار

هنگام بازدید خودرو، موتور را روشن نکنید.

بازدیدهای روزانه

بررسی کنید که آیا رنگ بدنه خراشیدگی دارد؟ چراغ‌ها شکستگی دارند؟ خودرو کج ایستاده است؟ پیچ چرخ‌ها شل شده یا افتاده‌اند؟ نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟ درب‌های جانبی، درب موتور، درب صندوق یا شیشه‌ها آسیب دیده‌اند؟

بررسی کنید که سطح روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز) و مایع شیشه‌شوی مناسب باشد.

فشار باد تایر در حالت سرد و وضعیت ظاهری تایرها (مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک خوردگی، آسیب‌های فیزیکی و ...) را بررسی کنید. چرخ زاپاس را نیز بازدید کنید.

بررسی کنید که آیا قفل کمربندها به طور قابل اطمینان چفت می‌شوند؟ آیا کمربندها دچار ساییدگی و فرسودگی شده‌اند؟

بررسی کنید که آیا روشنایی چراغ‌ها مناسب است؟

بررسی کنید که آیا کارکرد نشانگرهای صفحه کیلومترشمار عادی است؟

بازدیدهای ماهانه
بدنه خودرو را تمیز کنید، محفظه موتور (گرد و خاک رادیاتور، کندانسور و رسوبات روغنی سطح موتور) را تمیز کنید، فضای داخلی کابین و صندوق عقب را تمیز کنید.
نشستی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن‌ها را بازدید کنید، بررسی کنید که آیا سرب‌تری‌ها و کابل‌های باتری سولفاته یا شل شده‌اند؟ آیا دسته سیم‌ها آسیب‌دیدگی و شل‌شدگی دارند و یا کانکتورها قطع شده‌اند؟ آیا نشستی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟
بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند؟
بررسی کنید که آیا ترمز پارک برقی به درستی کار می‌کند؟
بررسی کنید که آیا فیوز یدکی و ابزار (از قبیل جک، آچار چرخ و ...) در خودرو وجود دارند؟
مطالعه 
پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شده و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

۲-۷ سرویس‌های عادی خودرو

سرویس‌های ساده

سرویس‌های ساده به بازدیدها و سرویس‌هایی اطلاق می‌شود که توسط مالک نیز می‌تواند انجام شوند. اگر قصد انجام برخی اقدامات تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند. در صورت نیاز می‌توانید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شده و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

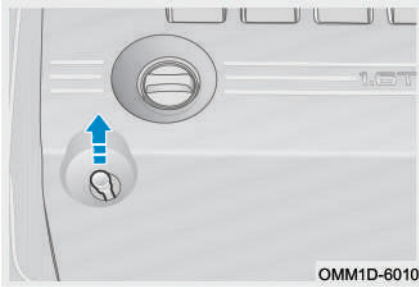
احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار، دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- مایعات را به طور صحیح و به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو پاشیده شد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

هشدار

- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- زمانی که موتور کار می‌کند، دست، لباس و ابزارتان را از تسمه موتور و فن خنک‌کننده رادیاتور دور نگه دارید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و باتری خودداری کنید، چرا که ممکن است باعث ایجاد انفجار یا آتش‌سوزی شود.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی دارای ولتاژ بسیار بالایی می‌باشند. لذا در زمان روشن بودن موتور و یا وصل بودن برق خودرو به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.
- موتور، رادیاتور، لوله آگزوز، مانیفولد دود و سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار داغ می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌هایتان (مانند کراوات و ...) به فن خنک‌کننده رادیاتور گیر نکنند، زیرا فن حتی پس از خاموش شدن خودرو نیز می‌تواند به طور خودکار روشن شود و ممکن است سبب بروز سانحه گردد.

بازدید سطح روغن موتور



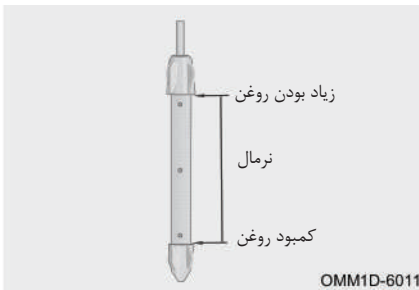
سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک شده است، بررسی کنید.

گام ۱: خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

گام ۲: درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.

گام ۳: گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یکنواخت تا انتها فشار دهید.

گام ۴: در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.



زیر گیج روغن یک پارچه بگیریید تا از چکیدن روغن بر روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

اضافه کردن روغن موتور



OMM1D-6012

- گام ۱: درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
- گام ۲: با استفاده از یک کیف، روغن موتور را چندین مرحله به با مقدار کم به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
- گام ۳: وقتی که سطح روغن موتور به محدوده صحیح رسید، درب روغن ریز موتور را در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید، چرا که باعث آلودگی شدید محیط زیست می‌شوند. آن‌ها را بر اساس دستورالعمل‌های حفاظت از محیط زیست دفع کنید.

احتیاط

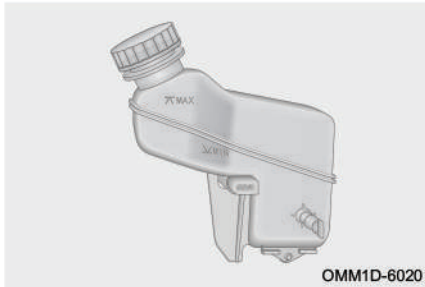
- روغن موتور را بیش از حد مجاز سرریز نکنید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن ریز، لکه‌های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.
- درب روغن ریز را پس از باز کردن به صورت وارونه قرار ندهید تا از تجمع روغن در اطراف اورینگ آببندی آن جلوگیری شود. در غیر این صورت پس از بستن درب روغن ریز موتور، روغن‌های جمع شده نشت پیدا کرده و باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ آببندی درب روغن ریز می‌شود.

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین علامه "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید و جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



👁️ احتیاط

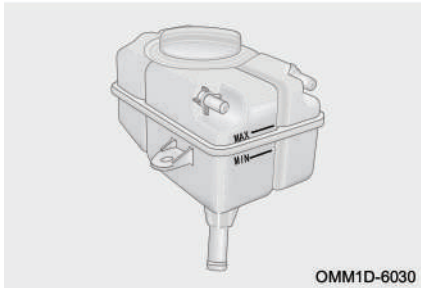
- از آن جایی که قدرت جذب رطوبت روغن ترمز بالا است، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی سطوح رنگی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابر خیس پاک کنید و یا با آب شست‌وشو دهید.

⚠️ هشدار

به هیچ عنوان اجازه تماس روغن ترمز با پوست و چشم را ندهید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک کننده موتور

بازدید سطح مایع خنک کننده موتور



OMM1D-6030

وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده باید مابین علائم "MAX" و "MIN" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم مایع خنک کننده اضافه کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اضافه کردن مایع خنک کننده موتور

گام ۱: وقتی که موتور سرد است، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.

گام ۲: موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک کننده به دمای کاری و نرمال برسد. در تمام این مدت سطح مایع خنک کننده را کنترل کنید و در حالی که موتور روشن است، اگر سطح آن به زیر علامت "MIN" افت کرد، مایع خنک کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.

گام ۳: موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده صحیح می باشد. اگر نیست، مراحل بالا را تا زمان اصلاح سطح مایع خنک کننده، مجدداً تکرار کنید.

گام ۴: درب منبع انبساط را ببندید.

احتیاط

- اگر سطح مایع خنک‌کننده به طور سریع افت پیدا می‌کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیر مستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.

هشدار

- زمانی که موتور داغ است، فشار در سیستم خنک‌کننده بسیار بالا است. در این زمان‌ها از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید. در غیر این صورت فوران بخار مایع خنک‌کننده باعث ایجاد سوختگی خواهد شد.
- ضدیخ یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن ضدیخ نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید رادیاتور و کندانسور

با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود. این عامل می‌تواند بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده موتور تاثیر بگذارد و تهویه نامناسب هوا و داغ شدن موتور را در پی داشته باشد. لازم است که در این گونه مواقع، سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با گرفتن هوای فشرده از پشت رادیاتور و از سمت عقب رو به سمت جلو تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150Kpa باشد. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

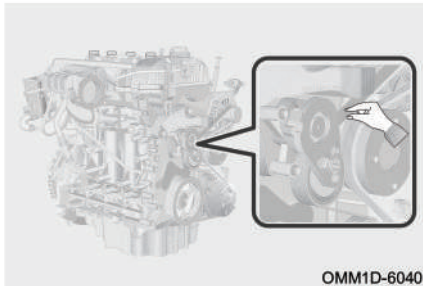
احتیاط

- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل‌دهنده دارای قابلیت انتقال حرارت مناسب جهت خنک کردن مایع خنک‌کننده می‌باشند. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب‌دیدگی و کاهش اثر خنک‌کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند، بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولید شده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خاموش شدن و خنک شدن موتور تمیز کنید.

بازدید تسمه

تسمه موتور بعد از مدتی استفاده شدن افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خرابی موتور شود. تسمه باید در دوره‌های منظم بازدید شده و کشش آن کنترل شود.

گام ۱: دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.



OMM1D-6040

گام ۲: سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه تا شدن تسمه را کنترل کنید.

گام ۳: اگر زاویه تا شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه بود، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بازدید تایرها



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این به معنای کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها بوده و تعویض آن‌ها ضروری است.

حفاظت از محیط زیست

تایرهای مستعمل را با بی‌احتیاطی در محیط رها نکنید. آن‌ها باید مطابق با قوانین زیست‌محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع‌آوری و بازیافت شوند.

■ اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها می‌تواند باعث بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

۱. از تایرهایی که قبلاً بر روی یک خودروی دیگر نصب بوده‌اند، استفاده نکنید.
۲. از تایرهایی که در میزان ساییدگی، اختلاف قابل توجهی با یکدیگر دارند، به طور همزمان بر روی خودرو استفاده نکنید.
۳. از تایرهایی که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.
۴. بر روی یک خودرو از تایرهای با برند، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
۵. تایرهای با ساختار متفاوت (رادپال و بایاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
۶. سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت‌سنج تاثیرگذار است. اگر سایز (قطر) تایرهای نصب

شده متفاوت از سایز استاندارد تایرهای خودرو باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی‌شود که می‌تواند منجر به حادثه شود. خسارت‌های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.



ندارست بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو می‌شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو، فشار باد تایرها همواره باید در حد استاندارد باشد (برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برجسب راهنمای مربوطه که بر روی ستون وسط سمت راننده الصاق شده است، مراجعه کنید). اگر مقدار فشار باد تایر بیش‌تر از حد مجاز باشد و یا از تایر با فشار باد پایین استفاده شود، راحتی رانندگی نیز کاهش می‌یابد. فشار باد تایرها را بر اساس الزام‌های رانندگی خود تنظیم کنید.

■ از صحیح بودن فشار باد تایرها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است شرایط زیر پیش بیاید که می‌تواند منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:

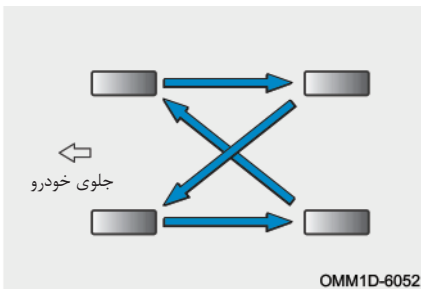
۱. ساییدگی زیاد تایر
۲. کنترل ضعیف خودرو
۳. ساییدگی غیریکنواخت
۴. آب‌بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
۵. تابیدگی رینگ یا جدا شدن تایر از رینگ
۶. امکان ترک‌شدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
۷. بالا رفتن احتمال آسیب‌دیدگی تایر تحت‌تاثیر شرایط جاده‌ای

احتیاط

- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- اگر تائیری به طور مکرر نیاز به باد شدن دارد، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- تائیری که اغلب مواقع نشستی باد دارد یا به دلیل بریدگی یا آسیب دیدگی های دیگر قابل تعمیر نیست، می بایست تعویض شود.
- همیشه از فشارسنج برای اندازه گیری فشار باد تایر و در زمانی که تایر سرد است استفاده کنید. بازدید ظاهری تایر می تواند باعث برآورد نادرست از میزان فشار باد تایر شود.
- اگر در حین رانندگی تائیری دچار کم بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت های کوتاه می تواند به تایر آسیب برساند.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش والو گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.

جابه جایی چرخ ها

به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چرخ ها را جابه جا کنید (بهترین بازه ۷۰۰۰-۵۰۰۰ کیلومتر می باشد). با این حال بازه زمانی جابه جایی چرخ ها می تواند بسته به عادت های رانندگی شما و شرایط جاده ای متفاوت باشد.



مطالعه

جابه‌جایی چرخ‌ها باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، برای انجام این کار به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید باتری

باتری 12V: باتری را بازدید کنید و از عدم رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، ترک‌خوردگی بدنه باتری و شل بودن بست باتری اطمینان حاصل کنید.

بازدید فیلتر هوای تهویه مطبوع

فیلتر هوای تهویه مطبوع از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوا به داخل اتاق ممانعت می‌کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی‌مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است، فیلتر هوای اتاق را بازدید کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

مطالعه

- تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث کاهش کارایی عملکرد سیستم تهویه مطبوع شده و راندمان سیستم را کاهش می‌دهد.

بازدید مایع شیشه‌شوی

اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شوی اقدام به پاشش نکنند، استفاده از شیشه‌شوی را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا مخزن شیشه‌شوی نیاز به پر شدن دارد؟ اگر پس از اضافه کردن مایع همچنان شیشه‌شوی کار نمی‌کند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

● احتیاط

- هرگز به مخزن مایع شیشه‌شوی ضدیخ موتور اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان شیشه‌شوی استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شوی آسیب وارد می‌کند.
- چنانچه سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن پایین باشد، چراغ هشدار کم بودن مایع شیشه‌شوی روشن خواهد شد (در صورت تجهیز). لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام نمایید.

بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن

نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را با کشیدن انگشتان دست بررسی کنید. اگر خیلی زبر باشد، تیغه برف پاک‌کن به طور موثر کار نخواهد کرد.

● احتیاط

- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- برای تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن از موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین استفاده نکنید، زیرا باعث عملکرد نامناسب آن‌ها می‌شود. برای تمیز کردن تیغه‌ها از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای بازدید و سرویس بلند می‌کنید، باید گیره قفلی وسط تیغه را به طرز صحیح باز کنید. در برخی از مدل‌ها جهت بازدید و سرویس تیغه‌های برف پاک‌کن لازم است تا سیستم برف پاک‌کن وارد حالت سرویس شود (برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی» در فصل ۲ مراجعه کنید).



نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. هنگام شست‌وشوی خودرو از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است تیغه‌ها دچار تغییر شکل شوند.
۲. به منظور جلوگیری از تشکیل لکه‌هایی که جلوی دید را می‌گیرند، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
۳. برای ایمنی بیش‌تر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.
۴. بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه برف‌پاک‌کن و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
۵. از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
۶. از تمیز کردن شیشه خودرو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه که می‌توانند باعث خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، خودداری کنید.
۷. از پوشش‌های محافظ و مواد آب‌گریز بر روی شیشه‌های جلو و عقب خودرو استفاده نکنید. لایه مواد آب‌گریز به مرور زمان و پس از استفاده از روی شیشه جدا می‌شود و باعث ناصاف شدن سطح شیشه شده و منجر به تولید صدای غیرعادی در زمان حرکت برف پاک‌کن‌ها می‌شود.
۸. وقتی سطح شیشه خودرو یخ زده است و یا وقتی گرد و خاک، بقایای حشرات، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را به موقع با یک پارچه خیس پاک کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.



فصل ۷: سرویس و نگهداری از خودرو

استفاده از برف پاک‌کن

۱. با نیروی دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن دچار آسیب دیدگی خواهد شد.
۲. قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی شیشه را بردارید.
۳. مایع شیشه‌شوی را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شویی که دارای مشخصات ذکر شده در این دفترچه است، استفاده کنید. از آب شهری به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.
۴. در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. در غیر این صورت ممکن است هم موتور برف پاک‌کن و هم تیغه‌ها آسیب ببینند. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ به طور مستقیم بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و تغییر شکل تیغه‌ها می‌شود.

۳-۷ سرویس‌های دوره‌ای

مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور

ظرفیت	مشخصات	عناوین
4.3±0.2L (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	روغن موتور (موتور SQRF4J16)
4.25±0.2L	Sinopec DCTF-GS	روغن گیربکس (گیربکس 730DHB)
7.5L	ضد یخ تمام ازگانیک (LEC-II)	ضد یخ (موتور SQRF4J16)
/	DOT4	روغن ترمز

👁️ احتیاط

- در زمان تعویض روغن گیربکس اتوماتیک به شرط آن که گیربکس نشستی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می‌شود، باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- فقط از مایعات با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو و قطعات اصلی شرکت استفاده کنید. در غیر این صورت گارانتی خودرو تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- برای موتور و گیربکس فقط از روغن با نوع و مشخصات اعلام شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- ظرفیت مایعات در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می‌باشد. میزان واقعی اضافه کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می‌شود.

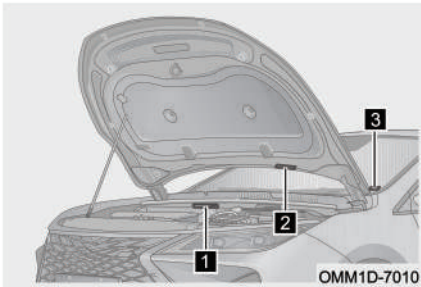
فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

مشخصات عملکردی موتور	۳۲۸	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو	۳۲۲
جدول مصرف سوخت	۳۲۹	شماره شاسی (VIN)	۳۲۲
سیستم سوخت‌رسانی	۳۲۹	پلاک مشخصات خودرو	۳۲۴
سیستم تعلیق	۳۳۰	شماره موتور	۳۲۴
زوایای چرخ‌ها	۳۳۰	برچسب RF شیشه	۳۲۴
چرخ و تایر	۳۳۱	۸-۲ اطلاعات فنی خودرو	۳۲۵
مقادیر تنظیم صندلی‌ها	۳۳۲	ابعاد خودرو	۳۲۵
باتری	۳۳۲	نوع و مدل خودرو	۳۲۶
مشخصات لامپ چراغ‌ها	۳۳۳	وزن خودرو	۳۲۷
اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری		مشخصات عملکردی خودرو	۳۲۸
ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	۳۳۳		



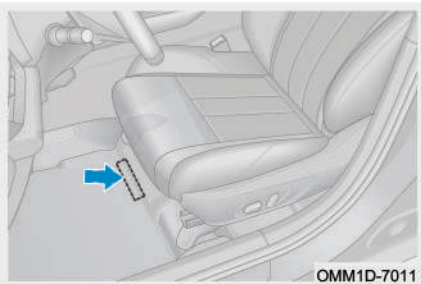
۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو شماره شاسی (VIN)

محل درج شماره شاسی (VIN) در خودروهای تولیدی

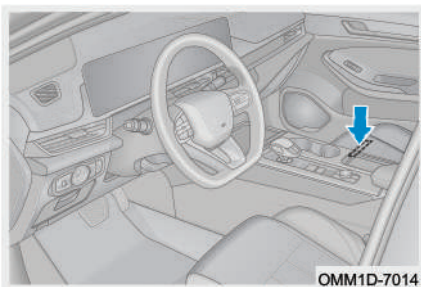


۱ شماره شاسی (VIN) در سمت راست محفظه موتور و در سینی زیر کانال برف پاک‌کن جلو (شماره ۱ در تصویر مقابل) حک شده است.
۲ پلاک شماره شاسی (VIN) در لبه عقبی درب موتور (شماره ۲ در تصویر مقابل) حک شده است.

۳ شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلاک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد (شماره ۳ در تصویر مقابل) نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.

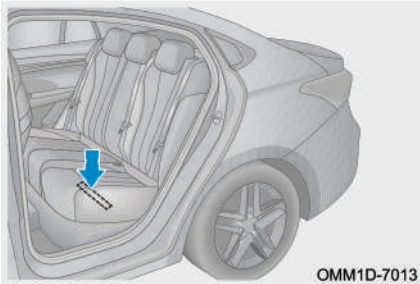


پلاک شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر مقابل در سینی کف زیر صندلی راننده نصب شده است (به دلیل تفاوت‌های منطقه‌ای، محل نصب شماره شاسی بستگی به کشور تولیدکننده دارد).

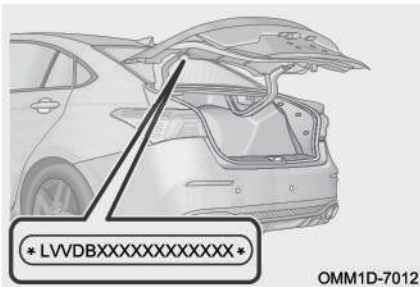


پلاک شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر مقابل در سینی کف زیر صندلی جلو سمت راست نصب شده است (به دلیل تفاوت‌های منطقه‌ای، محل نصب شماره شاسی بستگی به کشور تولیدکننده دارد).

فصل ۸: مشخصات فنی خودرو



پلاک شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر مقابل در سینی کف زیر صندلی عقب سمت چپ نصب شده است (به دلیل تفاوت‌های منطقه‌ای، محل نصب شماره شاسی بستگی به کشور تولیدکننده دارد).



پلاک شماره شاسی خودرو (VIN) در لبه بالایی درب صندوق عقب نصب شده است.

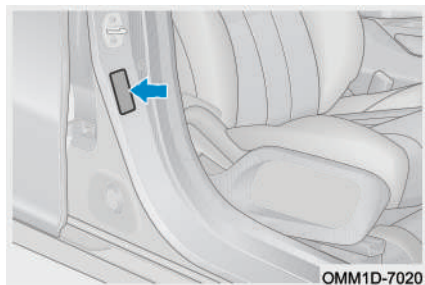
مطالعه

- به دلیل تفاوت‌های منطقه‌ای، محل نصب شماره شاسی بستگی به کشور تولیدکننده خودرو دارد.

احتیاط

هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره VIN و یا نواحی اطراف موقعیت‌های درج آن ممنوع است.

پلاک مشخصات خودرو



OMM1D-7020

پلاک مشخصات خودرو مطابق با تصویر مقابل بر روی رکاب درب جلو سمت راست نصب شده است.

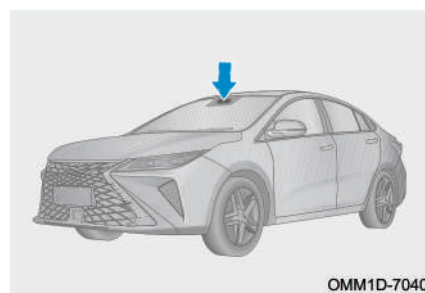
شماره موتور



OMM1D-7030

شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در موقعیت نشان داده شده در تصویر مقابل حک شده است.

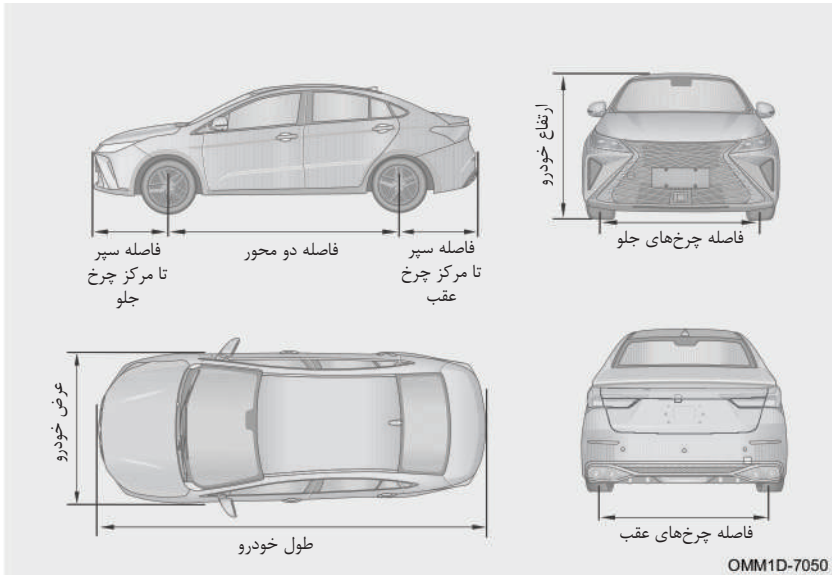
برچسب RF شیشه



OMM1D-7040

برچسب RF در سمت داخلی شیشه جلو و در پشت آینه داخل کابین تعبیه شده است که مرتبط به انتقال وایرلس سیگنال‌های رادیو فرکانسی بوده و محل نصب شماره شناسایی الکترونیکی خودرو می‌باشد.

۸-۲ اطلاعات فنی خودرو ابعاد خودرو



4,691	طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,814	عرض (mm)	
1,493	ارتفاع (mm)	
2,650	فاصله دو محور (mm)	
1,556	جلو (mm)	فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌ها
1,549	عقب (mm)	
999	جلو (mm)	فاصله نوک سپر تا مرکز چرخ
1,042	عقب (mm)	



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

نوع و مدل خودرو

چرخ‌های جلو محرک (۴×۲)، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور جلو و عرضی، اتاق ۳ محفظه‌ای، ۴ درب، ظرفیت ۵ نفر، اسکلت اتاق یکپارچه، فرمان در سمت چپ	چرخ‌های جلو محرک (۴×۲)، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور جلو و عرضی، اتاق ۳ محفظه‌ای، ۴ درب، ظرفیت ۵ نفر، اسکلت اتاق یکپارچه، فرمان در سمت چپ	نوع خودرو
SQRF4J16	SQRE4T15C	مدل موتور
موتور عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر، مجهز به توربوشارژر و اینترکولر	موتور عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر، مجهز به توربوشارژر و اینترکولر	نوع موتور
پاشش مستقیم سوخت	پاشش الکترونیکی، ترتیبی و چند نقطه‌ای سوخت	نوع سیستم سوخت‌رسانی
730DHB	025CHA	مدل گیربکس

وزن خودرو

1.6+7DCT	1.5T+CVT	مدل خودرو	
1,344	1,344	وزن خالص خودرو (Kg)	
843	838	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
501	506	محور عقب (Kg)	
1,829	1,829	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
1,011	1,013	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها
801	824	محور عقب (Kg)	
5	5	ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

هشدار

لطفا مقادیر بار اعلام شده در دفترچه راهنمای خودرو را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت تاثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه و مصدومیت شود.



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

مشخصات عملکردی خودرو

1.6+7DCT	1.5T+CVT	مدل خودرو		
142/117	148/121	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)		شاخص‌های حرکتی خودرو
11.3	11.3	چرخش به چپ (m)	حداقل شعاع	
11.3	11.1	چرخش به راست (m)	دور زدن (m)	
13.9/14.8	13.9/14.8	زاویه شیب جلوی خودرو (°)		
15.5/20.1	15.5/20.1	زاویه شیب عقب خودرو (°)		
210	190	حداکثر سرعت خودرو (km/h)		
40/35	40/35	حداکثر شیب قابل صعود (%)		قدرت

مشخصات عملکردی موتور

SQRF4J16	SQRE4T15C	مدل موتور
77	77	قطر دهانه سیلندر (mm)
85.8	80.5	کورس پیستون (mm)
1,598	1,498	حجم جابه‌جایی موتور (mL)
9.9:1	9.5:1	نسبت تراکم
136.5	108	حداکثر قدرت موتور (kw)
5,500	5,500	دور موتور برای حداکثر قدرت موتور (r/min)
275	210	حداکثر گشتاور موتور (N.m)
2,000-4,000	1,750-4,000	دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)

جدول مصرف سوخت

L/100km	مصرف سوخت
8.4	میزان مصرف سوخت شهری
5.3	میزان مصرف سوخت برون شهری
6.5	میزان مصرف سوخت ترکیبی

میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده‌ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.

سیستم سوخت رسانی

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	نوع سوخت*
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر)	
E22-E100	
باک پلاستیکی	نوع باک بنزین
۴۸ لیتر	ظرفیت باک بنزین
پمپ بنزین برقی	نوع پمپ بنزین

*: از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

مطالعه

در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتر فقط بنزین بدون سرب قابل استفاده است. به منظور جلوگیری از اشتباه در پر کردن باک با نوع دیگر بنزین، طراحی ویژه‌ای برای دهانه لوله ورودی باک در نظر گرفته شده است، به طوری که فقط با نازل‌های استاندارد مخصوص بنزین بدون سرب بتوان باک را پر کرد.

● احتیاط

- فقط از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- استفاده از بنزین با ویژگی‌های متفاوت از ویژگی‌های توصیه شده باعث خرابی موتور خواهد شد. آسیب‌های وارده به موتور ناشی از استفاده از این نوع بنزین تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- استفاده از بنزین سرب‌دار باعث می‌شود تا کاتالیست کانورتر کارایی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل آلاینده‌گی به درستی کار نکند.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سرب‌دار در باک بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، کاتالیست کانورتر دچار ایراد دائمی خواهد شد. در صورت اتفاق افتادن چنین وضعیتی، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سیستم تعلیق

تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای فنر لول C شکل و کمک‌فنر تلسکوپی	تعلیق جلو
تعلیق نیمه مستقل با اکسل پیچشی، ارتفاع غیر قابل تنظیم، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی	تعلیق عقب

زوایای چرخ‌ها

$-0^{\circ}36' \pm 30'$	زاویه کمبر چرخ جلو	چرخ جلو
$3^{\circ}12' \pm 45'$	زاویه کستر چرخ جلو	
$13^{\circ}23' \pm 45'$	زاویه کینگ پین چرخ جلو	
$0^{\circ}06' \pm 6'$ (یک سمت)	زاویه تو - این چرخ جلو	چرخ عقب
$-1^{\circ}27' \pm 30'$	زاویه کمبر چرخ عقب	
$0^{\circ}10' \pm 20'$ (یک سمت)	زاویه تو - این چرخ عقب	

چرخ و تایر

205/50 R17	مدل تایر	
T125/80 R17 و T125/70 R16 (تایر چرخ زاپاس)		
17×6 1/2J	مدل رینگ چرخ	
220	چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در حالت سرد و بدون بار (kPa)
220	چرخ عقب	
420	چرخ زاپاس	
110±10	گشتاور سفت کردن پیچ چرخ (N.m)	

مطالعه

مقادیر فشار باد تایر درج شده در جدول فوق برای تایر سرد می‌باشد. زمانی که تایر گرم می‌شود، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.

احتیاط

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت‌های بالا دارای اهمیت زیادی است.
- به منظور تسهیل در یافتن مقدار مشخص شده برای فشار باد تایرها، برچسب راهنمای فشار باد تایر بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است. جهت اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد تایرها در حالت سرد می‌توانید به آن مراجعه کنید.



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

مقادیر تنظیم صندلی‌ها

از موقعیت استاندارد به اندازه 170mm به سمت جلو و 50mm به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد.	صندلی جلو	تنظیم موقعیت افقی صندلی
از زاویه استاندارد به اندازه 32° به سمت جلو و 52° به سمت عقب قابلیت تنظیم دارد.	صندلی جلو	تنظیم زاویه
پشتی صندلی‌های عقب 25° به سمت عقب قابلیت تنظیم دارند.	صندلی عقب	پشتی صندلی

باتری

1.6+7DCT	1.5T+CVT	مدل خودرو
12V 70Ah	12V 60Ah	نوع باتری

مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات لامپ	توصیه برای تعویض
لامپ چراغ جلو	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شود
لامپ چراغ مه‌شکن عقب	LED	
لامپ چراغ پارک جلو	LED	
لامپ چراغ پارک عقب	LED	
لامپ چراغ ترمز	LED	
لامپ چراغ ترمز بالایی	LED	
لامپ چراغ دنده عقب	LED	
لامپ چراغ راهنمای جلو	LED	
لامپ چراغ راهنمای جانبی	LED	
لامپ چراغ راهنمای عقب	LED	
لامپ چراغ روز	LED	
لامپ چراغ پلاک	LED	

اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند

اجزایی که در اندازه طول خودرو گنجانده نشده‌اند

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از انتهای جلو و عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

- علائم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علائم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع



Arrizo6 GT User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Arrizo6 GT

- سیستم کنترل آلابندگی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو.
 - چراغ‌ها و دستگاههای هشداردهنده
 - بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
 - سایه‌بان‌های بیرونی
 - مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
 - ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
 - تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
 - رکاب (یا نردبان)، پایه‌ای که برای بالا رفتن از خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، دستگیره‌هایی که برای کمک به تمیز کردن شیشه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد
 - لوگو و آرم عقب
 - تریلر و تجهیزات بکسل شده
 - دنباله لوله آگزوز یا سر آگزوز
- اجزایی که شامل اندازه‌گیری عرض خودرو نیستند**
- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
 - تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری
- اجزا و قطعات زیر تأثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه یک طرف آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از یک سمت خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:
- علایم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علایم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلابندگی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو.
 - چراغ‌ها و دستگاههای هشداردهنده
 - بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
 - مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
 - ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند

فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

- کانال تخلیه آب: کانال‌هایی که برای هدایت آب باران از زیر درب راننده (یا شیشه درب راننده) و درب سرنشین و یا در دو طرف شیشه جلو نصب می‌شود.
- قسمت‌های بیرون زده از گل پخش‌کن‌ها
- پلکان‌های جمع‌شونده، تجهیزات ورود و خروج معلولان به اتوبوس، بالابرها و سایر تجهیزات مشابه که قابل جمع و باز شدن هستند.
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- دستگاه اعلام هشدار خرابی تایر
- نشانگر فشار باد تایر
- قسمت‌های تغییرشکل یافته از تایر که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین بایستد
- تجهیزات کمکی حرکت در دنده عقب
- دنباله لوله اگزوز یا سر اگزوز
- اجزایی که شامل اندازه‌گیری ارتفاع خودرو نیستند:**
- قسمت‌های انعطاف‌پذیر آنتن
- اجزا و قطعاتی که تاثیری بر وزن خودرو ندارند:**
- کانال هواکش
- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل لوازم ثابت‌کننده آن‌ها)
- بال عقب خودرو که قابل جدا شدن و یا جمع شدن هستند، به طوری که طول باز شده و جمع شده آن به ترتیب بیش‌تر از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نباشد.
- تخته تخلیه بار از قسمت عقب خودرو، رمپ ورود و خروج معلولان یا نظایر آن که طول باز شده آن‌ها از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نکند.
- نردبان مخصوص قسمت عقب خودرو

